



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ

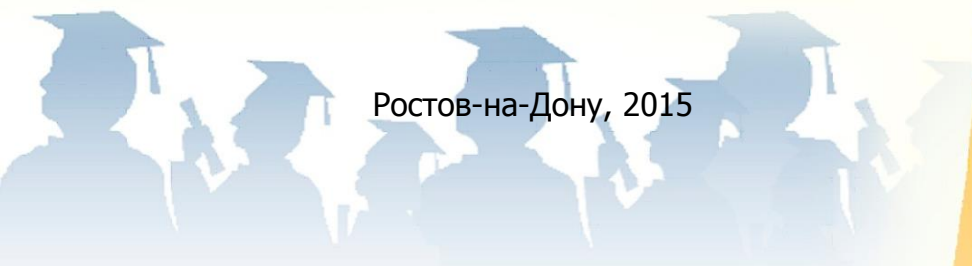
Кафедра «Сервис и техническая эксплуатация
автотранспортных средств»

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ по преддипломной практике

Автор

Скудина А.А.

Ростов-на-Дону, 2015



Аннотация

Методические указания по преддипломной практике составлены в соответствии с учебным планом и предназначены для студентов очной и заочной форм обучения по направлению 230301 «Технология транспортных процессов»

Автор



ст. преподаватель
Скудина А.А.





Оглавление

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
2 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ.....	6
3 ОФОРМЛЕНИЕ ОТЧЕТА	9
4 РЕКОМЕНДОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА	10

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целью преддипломной практики является ознакомление с деятельностью основных служб (отделов) и сбор материалов согласно разделам практики.

Изучение: состояния действующих систем организации и управления транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, путей и методов их совершенствования, методов практической реализации технологий организации перевозок грузов и пассажиров, разработки транспортно-технологических систем, организации и безопасности движения, проведения маркетинговых исследований, должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений, получение знаний по теории и практике организации и безопасности дорожного движения, передовых способах и технических средствах организации и безопасности дорожного движения. Общая продолжительность практики – 2 недели в 8 семестре.

Для прохождения практики и выполнения индивидуального задания распоряжением руководителя предприятия (начальника отдела) назначается руководитель практики от предприятия (куратор) из числа сотрудников службы, который осуществляет постоянный контроль за работой практикантов и способствует выполнению программы практики.

Руководитель практики от предприятия, осуществляющий оперативное решение вопросов, связанных с прохождением практики, назначается приказом по предприятию, принимающего студента на практику, выдает ему характеристику о приобретенных и проявленных профессиональных навыках, его дисциплине, исполнительности в работе, коммуникабельности, ориентации на поиск новых и нестандартных инженерных решений.

За время практики студент должен выполнить все пункты задания, вытекающие из задач практики, и пункты, включенные в индивидуальное задание по теме практики.

Практика заканчивается защитой отчета комиссии, что является итоговым контролем. Срок защиты – последняя неделя практики.

Отчет по практике студент готовит самостоятельно, заканчивает и представляет его для проверки руководителю

Преддипломная практика

практики от предприятия не позднее, чем за 3-4 дня до ее окончания.

При оценке результатов прохождения практики принимается во внимание: полнота раскрытия разделов практики; качество оформления отчета; выступление студента на защите; характеристика, данная студенту руководителем практики от предприятия.

2 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Студенты проходят практику в одном из подразделений (отделе, службе) согласно календарного плана.

Для выполнения проекта по организации движения необходимо собрать следующие данные:

- параметры улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги);
- интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часов суток на рассматриваемом объекте;
- характер изменения интенсивности в течение суток;
- существующие технические средства организации движения и режимы их работы;
- состав и скорости движения транспортных потоков;
- дорожно-транспортные происшествия (ДТП) на рассматриваемом объекте и места их концентрации;
- маршруты движения транспортных средств общего пользования;
- пункты массового протяжения пешеходов;
- наличие стоянок транспортных средств и их вместимость.

Для проектов, связанных с деятельностью службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях (АТП):

- данные о ДТП, причинах и условиях их возникновения и нарушениях Правил дорожного движения, совершенных водителями АТП;
- существующая структура службы безопасности движения и должностные обязанности лиц, входящих в состав этой службы;
- перечень мероприятий и их содержание по обеспечению безопасности движения на АТП;
- существующее техническое оснащение службы безопасности движения;
- характеристика парка транспортных средств АТП и водительского состава;
- режим труда водителей;
- характеристика маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров и грузов данным АТП;
- материалы инструктивных и директивных документов, касающихся деятельности службы безопасности движения на АТП.

Для проектов, связанных с повышением качества профессиональной подготовки и надежности труда водителей:

- данные о ДТП и типичных нарушениях Правил дорож-

Преддипломная практика

ного движения, совершаемых водителями различных категорий, возрастных групп и различного стажа работы (на основе общероссийской, республиканской или региональной статистики);

- учебные планы и программы подготовки и стажировки водителей;

- техническое оснащение учебных классов, включая характеристики устройств, стендов и приборов для сдачи водителями экзаменов и их профессионального отбора;

- планировочные характеристики и оборудование учебно-тренировочных автодромов;

- данные о режиме труда и отдыха водителей;

- нормативные и инструктивные положения о подготовке водителей, организации учебного процесса и порядке получения водительских удостоверений;

- характер оборудования учебных автомобилей.

Для проектов, связанных с повышением конструктивной безопасности транспортных средств:

- данные о ДТП с участием транспортных средств, рассматриваемых в проекте;

- характер травм водителя и пассажиров, получаемых ими в результате ДТП;

- необходимые для выполнения проекта эксплуатационные свойства транспортных средств (тяговая и тормозная характеристики, управляемость, устойчивость и т.д.);

- данные о конструктивных недостатках;

- данные по существующим конструктивным решениям, повышающим безопасность конструкции транспортных средств;

- мероприятия завода-изготовителя по повышению конструктивной безопасности своей продукции;

- данные по стендовым и полигонным испытаниям транспортных средств на конструктивную безопасность, методики испытаний и их техническое и аппаратное обеспечение;

- отечественные и зарубежные требования к конструктивной безопасности автомобиля.

Для проектов, связанных с совершенствованием методов автотехнической экспертизы ДТП:

- статистические данные по производству судебных, автотехнических экспертиз с дифференциацией их по месту и времени возникновения ДТП, режима движения транспортных средств и пешеходов и другим обстоятельствам происшествия;

Преддипломная практика

- обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП;
- анализ современных и перспективных научно-исследовательских работ в области экспертизы ДТП;
- изучение конкретных уголовных дел по ДТП и выполнению по ним экспертиз;
- участие в экспериментальных исследованиях по изучению фактических обстоятельств ДТП, обработка и анализ полученных материалов;
- проведение пробных экспертиз.

Для проектов, связанных с повышением безопасности движения на участке автомобильной дороги:

- статистические данные о ДТП и местах их концентрации на рассматриваемом участке дороги;
- план трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги;
- места установки и характеристика ограждающих устройств;
- габариты и расчетная нагрузка искусственных сооружений;
- тип покрытия, данные о ровности и коэффициентах сцепления;
- интенсивность движения для характерных периодов движения, состав транспортного потока;
- соответствие рассматриваемого участка дороги требованиям СНиП:
- дислокация дорожных знаков;
- графики коэффициентов аварийности и безопасности.

3 ОФОРМЛЕНИЕ ОТЧЕТА

Отчет по практике является основным документом, свидетельствующим об успешном ее выполнении студентом.

В отчет включается:

содержание;

- введение;
 - описание материалов, собранных во время практики в соответствии с перечисленными разделами и вопросами в них;
 - индивидуальное задание;
 - заключение;
 - список библиографических источников;
 - приложение (формы учетных документов и т.д.).
- Объем отчета – 20-30 страниц рукописного текста.

4 РЕКОМЕНДОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Самойлов Д.С., Юдин В.А. Организация и безопасность городского движения. Учебник для ВУЗов. М., «Высшая школа», 1972 – 256 с.
2. ГОСТ 10708-78* Знаки дорожные. М., 1985.
3. Сильянов В.В. Теория транспортных потоков в проектировании дорог и организации движения. М., Транспорт, 1977. 303 с.
4. СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
5. Клиновштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения: Учебник для вузов.-5-е изд., перераб. и доп.- М.: Транспорт, 2001.-247 с.
6. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: Учеб. для ВУЗов. – М.: Транспорт, 1990. – 255 с.
7. ГОСТ 23457-86 Технические средства организации дорожного движения. М., 1987
8. ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки», М., 1992.
9. Фурманенко А.С. Безопасность движения на участках дорожных работ. – М.: Транспорт, 1989 – 90с.
10. Козлов Ю. С., Меньшова В. П., Святкин И. А. Экологическая безопасность автомобильного транспорта – М.: Агар, 2000 – 176с.
11. Попова Е.П. Определение экономической эффективности мероприятий по организации дорожного движения. - МАДИ, 1985 - 54с.
12. ГОСТ Р 51256-99. Разметка дорожная. – М.: Издательство стандартов, 1999.
13. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. – М.: Издательство стандартов, 2004.
14. ГОСТ Р 52289 – 2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. – М.: Издательство стандартов, 2004.
15. ГОСТ 2.105-95 ЕСКД. Общие требования к текстовым документам. – М.: Изд-во стандартов, 1996. – 37 с.

Преддипломная практика

16.ГОСТ 2.104-68 ЕСКД. Основные надписи. – М.: Изд-во стандартов, 1989. – с. 34-43.

17.ГОСТ 7.32-92. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления. – М.: Изд-во стандартов, 1992. – 18 с.

18.ГОСТ 2.304-81 ЕСКД. Шрифты чертежные // ГОСТ 2.301-68 и др. ЕСКД Общие правила оформления чертежей. – М.: Изд-во стандартов, 1998. – с. 12–39.

19.ГОСТ 2.307-68 ЕСКД. Нанесение размеров и предельных отклонений // ГОСТ 2.301-68 и др. ЕСКД. Общие правила выполнения чертежей. – М.: Изд-во стандартов, 1998. – с. 71–105.

20.Гост 2.108-68 ЕСКД. Спецификация // ГОСТ 2.004-88 и др. ЕСКД. Основные положения. – М.: Изд-во стандартов, 1998. –с. 91–102.