



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ

Кафедра «Сервис и техническая эксплуатация
автотранспортных средств»

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ по производственной практике

Автор
В.Н. Петерсон
А.Н. Легконогих
А.Г. Исаев

Ростов-на-Дону, 2013





Аннотация

Методические указания по производственной практике для студентов очной (заочной) формы обучения специальностей 190500, 190600, 190603 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по профилю «Сервис и эксплуатация автотранспортных средств».

Авторы

Старший преподаватель В.Н. Петерсон
Старший преподаватель А.Н. Легконогих
Ассистент А.Г. Исаев





Оглавление

Цели производственной практики	4
Задачи производственной практики	4
Место производственной практики в структуре ООП	5
Формы проведения производственной практики.	6
Место и время проведения производственной практики.....	6
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения производственной практики.....	6
Научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на производственной практике.....	7
Структура и содержание производственной практики.....	8
Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на производственной практике. ..	8
Содержание отчета по производственной практике.	9
Формы промежуточной аттестации (по итогам производственной практики).	10



ЦЕЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Целями производственной практики являются:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности и специализации;
- ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания (ТО), текущего и капитального ремонтов, правилами разработки графиков ТО и ремонтов, оформления и сдачи оборудования в ремонт; приемки оборудования после строительства или ремонта;
- изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- ознакомление с вопросами организации и планирования производства (бизнес-план, финансовый план, формы и методы сбыта продукции, ее конкурентоспособность);
- изучение методов обеспечения экологической безопасности.

ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Задачами производственной практики являются:

- совершенствование и пополнение знаний, полученных в процессе обучения;
- углубленное изучение отдельных производственных вопросов;
- приобретение некоторого опыта выполнения



Производственная практика

специфических технологических операций,

- использование специальных приборов, механизмов и оборудования,

электронно-вычислительной техники и т.д.;

- детальное изучение в условиях реальной обстановки деятельности предприятий, организации производства и технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава;
- анализ деятельности технической службы;
- сбор и систематизация материалов об организационно-производственной деятельности предприятия.

МЕСТО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ООП

Производственная практика базируется на изучении следующих дисциплин:

- технология конструкционных материалов;
- основы работоспособности технических систем;
- техническая эксплуатация автомобилей;
- системы, технологии и организация услуг в автосервисе;
- эксплуатационные материалы.

Изучение данных дисциплин готовит студентов к освоению содержательной стороны производственной деятельности и помогает освоить психологические основы труда; приобрести «входные» компетенции, такие как:

1. готовность к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
2. умение разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;
3. способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов.

В качестве предшествующего раздел производственной



Производственная практика

практики выступает по отношению к итоговой государственной аттестации.

ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

Формой проведения производственной практики является активная (4 недели) практика, в ходе которой студенты выступают в роли исполнителей работ по техническому обслуживанию и ремонту.

МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

Для прохождения производственной практики студенту предоставляется выбрать место прохождения практики самостоятельно или по направлению от университета. Такими местами могут быть автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания, автотранспортные и сервисные подразделения крупных предприятий.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

В результате прохождения данной производственной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

- умение выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом



Производственная практика

влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;

- умение выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

- знание организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин;

- способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

- знание технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;

- способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ.

В ходе практики студенты используют навыки сбора и обработки практического материала; проведения пассивного эксперимента; написания отчета.

В ходе практики используются также такие научно-производственные технологии, как планирование эксперимента, различные технологии и методики поддержания работоспособного состояния и т.п.



СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

Общая трудоемкость производственной практики.

№ п/п	Раздел практики	Практические занятия
1.	Оформление на работу, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	2 дня
2.	Обучение и работа на рабочих местах в качестве механика по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в том числе:	14 дней
2.1.	На постах текущего обслуживания и текущего ремонта автомобиля	4 дня
2.2.	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием	2 дня
3.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	2 дня
	ИТОГО:	4 недели (24 дня)

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ.

В период практики студенты самостоятельно выполняют следующие виды работ:

1. Знакомятся с технологической документацией.
2. Выполняют работы по поддержанию и восстановлению работоспособности.
3. Осваивают диагностическое и технологическое оборудование.



СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ.

Титульный лист.

Характеристика с места прохождения практики.

Дневник прохождения практики.

На титульном листе, характеристике и дневнике прохождения практики ставится печать предприятия по окончании ее прохождения.

Введение.

Описание предприятия – места прохождения практики.

В данном разделе приводится:

1 Краткая характеристика предприятия, на котором проходила практика, форма собственности и род деятельности.

2 Организационная структура предприятия. Приводится схема управления деятельностью предприятия и схема производственного процесса.

3 Производственно-техническая база. В данном разделе приводится описание количества подвижного состава имеющегося на предприятии, планировки производственного корпуса с расстановкой оборудования и его характеристиками.

Технологический процесс

В данный раздел входит описание агрегата и его технического обслуживания в соответствии с индивидуальным заданием.

1 Описание устройства агрегата автомобиля.

2 Основные неисправности и способы их устранения.

3 Техническое обслуживание агрегата.

4 Характеристика оборудования, применяемого при ТО и ТР агрегата.

4.1 Описание конструкции.

4.2 Описание работы.

4.3 Техническое обслуживание.

5 Техника безопасности при работе.

Выводы по результатам прохождения практики.

Список использованных источников.



ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ПО ИТОГАМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ).

По итогам практики студент представляет руководителю отчетную документацию, заверенную печатью предприятия:

1. Отчет о прохождении производственной практике
2. Индивидуальный дневник.
3. Характеристику, написанную руководителем практики от предприятия и заверенную директором.

Формы промежуточной аттестации: составление и защита отчета, дифференцированный зачет. Время проведения аттестации – в течение недели после окончания практик.

ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Двигатели внутреннего сгорания. В 3 кн.
Кн. 1. Теория рабочих процессов: Учеб./ Луканин В.Н., Морозов К.А., Хачиян А.С. и др.; Под ред. В.Н.Луканина.-М.: Высш. шк., 2007-479 с.
2. Двигатели внутреннего сгорания. В 3кн.
Кн.2. Динамика и конструирование: Учеб./Луканин В.Н., Алексеев И.В., Шатров М.Г. и др.; Под ред. В.Н.Луканина.-М.: Высш. шк., 2007-400 с.
3. Колчин А.И., Демидов В.П. Расчет автомобильных и тракторных двигателей: Учеб. пособие для вузов М: Высш. шк.; 2003-496с.