



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

УПРАВЛЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

# **Методические указания и практические задания**

по дисциплине

**«Практика по получению  
первичных профессиональных  
умений и навыков, в том числе  
первичных умений и навыков  
научно-исследовательской  
деятельности»**

Авторы

Попов С. И., Донцов Н. С.,  
Марченко Ю. В., Исаев А. Г.,  
Марченко Э. В.

Ростов-на-Дону, 2020

## Аннотация

Методические указания по практике по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности предназначены для обучающихся очной и заочной форм обучения направления 23.03.01. «Технология транспортных процессов». Методические указания содержат цели, организацию и содержание практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности. Приведены основные положения и рекомендации по написанию и оформлению отчета по практике

## Авторы

к.т.н., доцент кафедры «ЭТСиЛ» Попов С.И.,  
к.т.н., доцент кафедры «ЭТСиЛ» Донцов Н.С.,  
к.т.н., доцент кафедры «ЭТСиЛ» Марченко Ю.В.,  
к.т.н. доцент кафедры «ЭТСиЛ» Исаев А.Г.,  
ассистент кафедры «ЭТСиЛ» Марченко Э.В.



## Оглавление

<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>4</b>
<b>1. Цели и задачи практики .....</b>	<b>5</b>
<b>2. Содержание учебно-ознакомительной практики .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Требования к отчету по учебно-ознакомительной практике.....</b>	<b>7</b>
<b>Список литературы .....</b>	<b>8</b>
<b>Приложение .....</b>	<b>10</b>

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности организуется и проводится в соответствии с учебным планом направления 23.03.01

Сроки и место проведения определяются приказом по университету.

Практика является обязательным видом обучения. Лица, не прошедшие практику без уважительной причины, отчисляются из университета за академическую неуспеваемость.

Практика проводится под руководством преподавателя кафедры, утверждаемого приказом по университету, и представителя предприятия базы-практики. Базами практики являются автотранспортные предприятия (АТП), дорожно-эксплуатационные службы, обеспечивающие безопасность движения на автомобильных дорогах и другие организации, занимающиеся эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием автомобилей.

Руководитель практики от предприятия, осуществляющий оперативное решение вопросов, связанных с прохождением практики, назначается приказом по предприятию, принимающего обучающегося на практику, выдает ему характеристику о приобретенных и проявленных профессиональных навыках, его дисциплине, исполнительности в работе, коммуникабельности, ориентации на поиск новых и нестандартных инженерных решений.

При выезде на практику обучающийся должен иметь при себе документы: удостоверяющие его личность, направление, оформленное в соответствии с приказом по университету; выезжая за пределы основного места жительства – командировочное удостоверение, индивидуальное задание, выданное преподавателем. По прибытию на базу практики обучающийся обязан: представиться руководителю предприятия, пройти инструктаж по технике безопасности. Затем он направляется в производственное подразделение на рабочее место. Это назначение должно соответствовать целям практики.

В процессе прохождения практики обучающимся собирается информация, которая является основой для написания отчета по практике и ведется дневник практики. По окончании пребывания на базе практики обучающийся получает характеристику, подписанную руководителем практики от предприятия. Практика окан-

## Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

чивается защитой отчета в сроки, установленные деканатом.

### 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целью практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности является ознакомление с деятельностью основных служб (отделов) и сбор материалов согласно разделам практики: в частности, со структурой производства, управления, организационно-правовыми формами, основными производственными процессами, технической оснащенностью служб

Изучение: состояния действующих систем организации и управления транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, путей и методов их совершенствования, методов практической реализации технологий организации перевозок грузов и пассажиров, разработки транспортно-технологических систем, организации и безопасности движения, проведения маркетинговых исследований, должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений, получение знаний по теории и практике организации и безопасности дорожного движения, передовых способах и технических средствах организации и безопасности дорожного движения.

Задачей практики, которая и определяет ее учебную нагрузку, является формирование в условиях базы практики профессиональных способностей и навыков обучающихся на основе использования их теоретических и практических знаний, свойственных будущей профессиональной деятельности специалиста.

За время практики обучающийся должен выполнить все пункты задания, вытекающие из задач практики, и пункты, включенные в индивидуальное задание по теме практики.

### 2. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНО-ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

Содержание практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности определяется программой практики и индивидуальным заданием. Задание

## Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

выдают руководители практики от кафедры по согласованию с заведующим кафедрой и пожеланиями ведущих лекторов.

Обучающиеся проходят практику в одном из подразделений (отделе, службы) согласно календарного плана.

Для выполнения проекта по организации движения необходимо собрать следующие данные:

- параметры улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги);
- интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часов суток на рассматриваемом объекте;
- характер изменения интенсивности в течение суток;
- существующие технические средства организации движения и режимы их работы;
- состав и скорости движения транспортных потоков;
- дорожно-транспортные происшествия (ДТП) на рассматриваемом объекте и места их концентрации;
- маршруты движения транспортных средств общего пользования;
- пункты массового протяжения пешеходов;
- наличие стоянок транспортных средств и их вместимость.

Для проектов, связанных с деятельностью службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях (АТП):

- данные о ДТП, причинах и условиях их возникновения, и нарушениях Правил дорожного движения, совершенных водителями АТП;
- существующая структура службы безопасности движения и должностные обязанности лиц, входящих в состав этой службы;
- перечень мероприятий и их содержание по обеспечению безопасности движения на АТП;
- существующее техническое оснащение службы безопасности движения;
- характеристика парка транспортных средств АТП и водительского состава;
- режим труда водителей;
- характеристика маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров и грузов данным АТП;
- материалы инструктивных и директивных документов, касающихся деятельности службы безопасности движения на АТП.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТУ ПО УЧЕБНО-ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ

Оформление отчета по практике обучающийся должен начать с первых дней практики согласно положения №97 от 04.05.2018 о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, чтобы к концу практики осталось лишь его завершение. Текст отчета должен быть выполнен на одной стороне листа белой бумаги формата А4 (210×297 мм) в соответствии с общими требованиями к текстовым документам по ГОСТ 2.105, 2.106. Текст отчета выполняют рукописным способом, четким почерком, чернилами (пастой) одного цвета (черного, синего) или с применением ЭВМ в текстовом редакторе Microsoft Word. Применение в одной работе чернил (пасты) разного цвета не допускается. Высота строчных букв в тексте не менее 2,5 мм. В формулах высота прописных букв и цифр составляет 5...8 мм; строчных букв – 3...4 мм. – с помощью текстовых редакторов через полупетельный интервал шрифтом Times New Roman, размером 14 pt, междустрочный интервал 1,5 мм., выравнивание текста по ширине окна.

На титульном листе и листе задания в графе «Обозначение отчета», и в основных надписях на остальных листах отчета по практике необходимо ставить обозначение отчета УП.ХХ0000.000 (где ХХ- две последние цифры зачетной книжки обучающегося).

Отчет должен содержать следующие общие для всех обучающихся разделы:

- индивидуальное задание;
- рабочий график (план) проведения практики;
- дневник практики;
- характеристику на обучающегося с указанием дат начала и окончания практики, оценку его деятельности;
- описание структуры предприятия;
- описание проекта по организации движения;
- описание проектов, связанных с деятельностью службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях (АТП);
- список использованных источников.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Попов С.И., Донцов Н.С., Марченко Ю.В., Рункевич Ю.П., Иванов В.В., Апальков А.Ф., Гальченко Г.А., Марченко Э.В., Скудина А.А., Котесова А.А. Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий: учеб.- метод. пособие. – Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2018. – 185 с.
2. Попов С.И., Донцов Н.С., Марченко Ю.В., Иванов В.В., Гальченко Г.А., Марченко Э.В. Электрооборудование автомобилей: учеб. пособие. – Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2018. – 235 с.
3. Попов С.И., Донцов Н.С., Марченко Ю.В., Иванов В.В., Марченко Э.В., Скудина А.А. Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий: учеб. пособие. – Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2018. – 149 с.
4. Гальченко Г.А., Попов С.И., Марченко Ю.В., Донцов Н.С., Скудина А.А., Тимофеев С.А. Моделирование транспортных потоков: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2018.- 124 с.
5. Гальченко Г.А., Попов С.И., Марченко Ю.В. Использование баз данных на транспорте. Технология создания: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2018.- 111 с.
6. Апальков А.Ф., Апальков С.А., Попов С.И., Донцов Н.С. Расчет эксплуатационных показателей транспортно-технологических машин в мелиорации: учеб. пособие. – Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2018. –181 с.
7. Марченко Э.В., Попов С.И., Марченко Ю.В., Донцов Н.С., Иванов В.В., Скудина А.А. Технические измерения на транспорте: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2017.- 81 с.
8. Попов С.И., Рункевич Ю.П., Марченко Ю.В., Валявин В.Ю., Донцов Н.С., Иванов В.В. Технические средства диагностирования транспортных машин: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2016.- 199 с.
9. Лебедев В.А., Самодумский Ю.М., Марченко Ю.В., Гончаров В.А., Иванов В.В. Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц: учеб. пособие. – Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2012. – 269 с.
10. Месхи Б.Ч., Аствацатуров А.Е., Басилаи М.А., Попов С.И. Безопасность жизнедеятельности при проектировании сельскохозяйственных машин, транспортных технических машин, оборудования и стационарных комплексов: учеб. пособие.- Ростов н/Д:

Издательский центр ДГТУ, 2011.- 89 с.

11. Попов С.И., Валявин В.Ю., Подуст С.Ф., Линькова Е.Ф., Юрьева В.В. Диагностирование и испытание электрооборудования транспортных машин: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2010.- 115 с.

12. Сокол Н.А., Попов С.И. Основы конструкции и расчета автомобиля.- Ростов н/Д: Феникс, 2006.- 303 с.

13. Сокол Н.А., Мозговой Ю.И., Попов С.И. Расчет механизмов, систем и эксплуатационных показателей автомобиля: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2005.- 97 с.

14. Механцева И.Ю., Попов С.И. Основы моделирования технических объектов: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2000.- 72 с.



## ПРИЛОЖЕНИЕ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Факультет \_\_\_\_\_  
(наименование факультета)

Кафедра \_\_\_\_\_  
(наименование кафедры)

Зав. кафедрой «\_\_\_\_\_»

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Ф.)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

## ОТЧЕТ

по \_\_\_\_\_  
(вид практики)

на \_\_\_\_\_  
(наименование базы практики)

Обучающийся \_\_\_\_\_  
подпись, дата \_\_\_\_\_ И.О.Ф. \_\_\_\_\_

Обозначение отчета \_\_\_\_\_ Группа \_\_\_\_\_

Направление \_\_\_\_\_  
(код) \_\_\_\_\_ (наименование направления подготовки)

Профиль \_\_\_\_\_

Руководитель практики:

от предприятия \_\_\_\_\_  
должность \_\_\_\_\_ подпись, дата \_\_\_\_\_ имя, отчество, фамилия \_\_\_\_\_

М.П.

от кафедры \_\_\_\_\_  
должность \_\_\_\_\_ подпись, дата \_\_\_\_\_ имя, отчество, фамилия \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_  
дата \_\_\_\_\_ подпись преподавателя \_\_\_\_\_

Ростов-на-Дону

20\_\_\_\_



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Факультет \_\_\_\_\_  
(наименование факультета)

Кафедра \_\_\_\_\_  
(наименование кафедры)

### ЗАДАНИЕ

на \_\_\_\_\_  
(вид практики)

на \_\_\_\_\_  
(наименование базы практики)

в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Обучающийся

\_\_\_\_\_  
И.О.Ф.

Обозначение отчета \_\_\_\_\_ Группа \_\_\_\_\_

Срок представления отчета на кафедру «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Содержание индивидуального задания

---

---

---

---

---

---

Руководитель практики от  
кафедры

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

\_\_\_\_\_  
И.О.Ф.

Задание принял к исполнению

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

\_\_\_\_\_  
И.О.Ф.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Факультет \_\_\_\_\_  
(наименование факультета)

Кафедра \_\_\_\_\_  
(наименование кафедры)

Зав. кафедрой « \_\_\_\_\_ »

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Ф.)

« » 201 г.

## Рабочий график (план) проведения практики

[illegible]

Руководитель практики:

от предприятия \_\_\_\_\_

_____	_____	_____
должность	подпись, дата	имя, отчество, фамилия

М.П.

от кафедры \_\_\_\_\_

Ростов-на-Дону

20

[illegible]



## ОТЗЫВ-ХАРАКТЕРИСТИКА

Обучающийся \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ курса группы \_\_\_\_\_ кафедра \_\_\_\_\_

Вид практики \_\_\_\_\_

Наименование места практики \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия, структурного подразделения)

Обучающийся выполнил задания программы практики

---

---

---

---

---

---

---

---

Дополнительно ознакомился/изучил

---

---

---

---

---

---

---

---

Заслуживает оценки

---

Руководитель практики  
от предприятия

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

М.П.