



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

УПРАВЛЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

# **Методические указания и практические задания**

по дисциплине

**«Практика по получению  
первичных профессиональных  
умений и навыков, в том числе  
первичных умений и навыков  
научно-исследовательской  
деятельности»**

Авторы

Попов С. И., Донцов Н. С.,  
Марченко Ю. В., Исаев А. Г.,  
Марченко Э. В.

Ростов-на-Дону, 2020

## Аннотация

Методические указания по практике по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности предназначены для обучающихся очной и заочной форм обучения направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Методические указания содержат цели, организацию и содержание учебно-ознакомительной практики. Приведены основные положения и рекомендации по написанию и оформлению отчета по практике.

## Авторы

к.т.н., доцент кафедры «ЭТСиЛ» Попов С.И.,  
к.т.н., доцент кафедры «ЭТСиЛ» Донцов Н.С.,  
к.т.н., доцент кафедры «ЭТСиЛ» Марченко Ю.В.,  
к.т.н. доцент кафедры «ЭТСиЛ» Исаев А.Г.,  
ассистент кафедры «ЭТСиЛ» Марченко Э.В.



## Оглавление

<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>4</b>
<b>1. Цели и задачи практики .....</b>	<b>5</b>
<b>2. Содержание учебно-ознакомительной практики .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Требования к отчету по учебно-ознакомительной практике.....</b>	<b>6</b>
<b>Список литературы .....</b>	<b>8</b>
<b>Приложение .....</b>	<b>10</b>

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дневной свет варьируется в зависимости от времени суток, сезона, погодных условий и даже географического положения. Из-за изменчивости этих обстоятельств искусственное освещение помещений является очень важным даже в дневное время. Однако система освещения не всегда должна работать на полную мощность. Можно уменьшить яркость искусственного освещения в зависимости от интенсивности дневного света, а также его частично или полностью отключить для обеспечения постоянного уровня освещенности (постоянный контроль освещенности). Компоненты постоянного контроля освещенности включают пускорегулирующую аппаратуру для изменения яркости и усилители сигналов с датчиками уровня освещенности, которыми можно снабдить либо отдельные осветительные приборы, либо группу светильников (в соответствии с зонами помещения).

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности организуется и проводится в соответствии с учебным планом направления 23.03.03.

Сроки и место проведения определяются приказом по университету.

Практика является обязательным видом обучения. Лица, не прошедшие практику без уважительной причины, отчисляются из университета за академическую неуспеваемость.

Практика проводится под руководством преподавателя кафедры, утверждаемого приказом по университету, и представителя предприятия базы-практики. Базами практики являются станции технического обслуживания автомобиля (СТОА), автотранспортные предприятия (АТП), пункты инструментального контроля (ПИКи) и другие предприятия, имеющие подвижной автомобильный состав с эксплуатационно-ремонтной базой.

При выезде на практику обучающийся должен иметь при себе документы: удостоверяющие его личность, направление, оформленное в соответствии с приказом по университету; выездная за пределы основного места жительства – командировочное удостоверение, индивидуальное задание, выданное преподавателем. По прибытию на базу практики обучающийся обязан: представиться руководителю предприятия, пройти инструктаж по технике безопасности. Затем он направляется в производственное подразделение (цех, бригада, участок, пост и т.д.) и на рабочее

## Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

место. Это назначение должно соответствовать целям практики.

В процессе прохождения практики обучающимся собирается информация, которая является основой для написания отчета по практике и ведется дневник практики. По окончании пребывания на базе практики обучающийся получает характеристику, подписанную руководителем практики от предприятия. Практика оканчивается защитой отчета в сроки, установленные деканатом.

### 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целью практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности является ознакомление обучающихся со СТОА, АТП, ПИК, имеющимся оборудованием, изучение конструкции автомобилей, а также приобретение навыков выполнения монтажно-демонтажных и сервисных работ. Практика предназначена для получения первичных умений и навыков обучающимися, полученных ими при изучении профильных дисциплин.

Во время практики, обучающиеся знакомятся с общей организацией и структурой автосборочного и авторемонтного производства, технологическими процессами на участках покраски, сборки и ремонта автомобилей, изучают работу оборудования, методы контроля качества продукции.

Задачей практики, которая и определяет ее учебную нагрузку, является формирование в условиях базы практики профессиональных способностей и навыков обучающихся на основе использования их теоретических и практических знаний, собственных будущей профессиональной деятельности специалиста.

### 2. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНО-ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

Содержание практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности определяется программой практики и индивидуальным заданием. Задание выдают руководители практики от кафедры по согласованию с заведующим кафедрой и пожеланиями ведущих лекторов.

За время практики обучающийся обязан детально ознакомиться и изучить следующее:

- структуру предприятия;
- организацию современного автосборочного и авторе-

## Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

монтажного производства, с учетом основных направлений научно-технического прогресса;

- организацию и оборудование рабочего места в цехе на участке или посту;
- инструмент и приспособления, используемые на рабочем месте;
- устройство и принцип действия узла или агрегата автомобиля в соответствии с индивидуальным заданием, его монтаж или демонтаж, включая ремонтные работы;
- методы контроля качества работы на рабочем месте, используемый измерительный инструмент;
- устройства и мероприятия, обеспечивающие безопасную работу.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТУ ПО УЧЕБНО-ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ**

Оформление отчета по практике обучающийся должен начать с первых дней практики согласно положения №97 от 04.05.2018 о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, чтобы к концу практики осталось лишь его завершение. Текст отчета должен быть выполнен на одной стороне листа белой бумаги формата А4 (210×297 мм) в соответствии с общими требованиями к текстовым документам по ГОСТ 2.105, 2.106. Текст отчета выполняют рукописным способом, четким почерком, чернилами (пастой) одного цвета (черного, синего) или с применением ЭВМ в текстовом редакторе Microsoft Word. Применение в одной работе чернил (пасты) разного цвета не допускается. Высота строчных букв в тексте не менее 2,5 мм. В формулах высота прописных букв и цифр составляет 5...8 мм; строчных букв – 3...4 мм. – с помощью текстовых редакторов через полуторный интервал шрифтом Times New Roman, размером 14 pt, междустрочный интервал 1,5 мм., выравнивание текста по ширине окна.

На титульном листе и листе задания в графе «Обозначение отчета», и в основных надписях на остальных листах отчета по практике необходимо ставить обозначение отчета УП.ХХ0000.000 (где ХХ- две последние цифры зачетной книжки обучающегося).

Отчет должен содержать следующие общие для всех обучающихся разделы:

- индивидуальное задание;

---

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

- рабочий график (план) проведения практики;
- дневник практики;
- характеристику на обучающегося с указанием дат начала и окончания практики, оценку его деятельности;
- описание структуры предприятия;
- описание автосборочного и авторемонтного производства;
- описание рабочего места в цехе, на участке или посту, оборудования, приспособлений и инструмента;
- описание устройства, принципа действия узла агрегата или системы автомобиля (привести чертеж или эскиз), его монтаж, демонтаж, включая ремонтные работы;
- описание проверки его работоспособности или методов контроля проведённых работ;
- описание безопасных приёмов работы и техники безопасности на рабочем месте;
- список использованных источников.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Попов С.И., Донцов Н.С., Марченко Ю.В., Рункевич Ю.П., Иванов В.В., Апальков А.Ф., Гальченко Г.А., Марченко Э.В., Скудина А.А., Котесова А.А. Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий: учеб.- метод. пособие. – Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2018. – 185 с.
2. Попов С.И., Донцов Н.С., Марченко Ю.В., Иванов В.В., Гальченко Г.А., Марченко Э.В. Электрооборудование автомобилей: учеб. пособие. – Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2018. – 235 с.
3. Попов С.И., Донцов Н.С., Марченко Ю.В., Иванов В.В., Марченко Э.В., Скудина А.А. Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий: учеб. пособие. – Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2018. – 149 с.
4. Гальченко Г.А., Попов С.И., Марченко Ю.В., Донцов Н.С., Скудина А.А., Тимофеев С.А. Моделирование транспортных потоков: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2018.- 124 с.
5. Гальченко Г.А., Попов С.И., Марченко Ю.В. Использование баз данных на транспорте. Технология создания: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2018.- 111 с.
6. Апальков А.Ф., Апальков С.А., Попов С.И., Донцов Н.С. Расчет эксплуатационных показателей транспортно-технологических машин в мелиорации: учеб. пособие. – Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2018. –181 с.
7. Марченко Э.В., Попов С.И., Марченко Ю.В., Донцов Н.С., Иванов В.В., Скудина А.А. Технические измерения на транспорте: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2017.- 81 с.
8. Попов С.И., Рункевич Ю.П., Марченко Ю.В., Валявин В.Ю., Донцов Н.С., Иванов В.В. Технические средства диагностирования транспортных машин: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2016.- 199 с.
9. Лебедев В.А., Самодумский Ю.М., Марченко Ю.В., Гончаров В.А., Иванов В.В. Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц: учеб. пособие. – Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2012. – 269 с.
10. Месхи Б.Ч., Аствацатуров А.Е., Базилаи М.А., Попов С.И. Безопасность жизнедеятельности при проектировании сельскохозяйственных машин, транспортных технических машин, оборудования и стационарных комплексов: учеб. пособие.- Ростов н/Д:



Издательский центр ДГТУ, 2011.- 89 с.

11. Попов С.И., Валявин В.Ю., Подуст С.Ф., Линькова Е.Ф., Юрьева В.В. Диагностирование и испытание электрооборудования транспортных машин: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2010.- 115 с.

12. Сокол Н.А., Попов С.И. Основы конструкции и расчета автомобиля.- Ростов н/Д: Феникс, 2006.- 303 с.

13. Сокол Н.А., Мозговой Ю.И., Попов С.И. Расчет механизмов, систем и эксплуатационных показателей автомобиля: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2005.- 97 с.

14. Механцева И.Ю., Попов С.И. Основы моделирования технических объектов: учеб. пособие.- Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2000.- 72 с.



## ПРИЛОЖЕНИЕ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Факультет \_\_\_\_\_  
(наименование факультета)

Кафедра \_\_\_\_\_  
(наименование кафедры)

Зав. кафедрой «\_\_\_\_\_»

\_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Ф.)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

## ОТЧЕТ

по \_\_\_\_\_  
(вид практики)

на \_\_\_\_\_  
(наименование базы практики)

Обучающийся \_\_\_\_\_  
подпись, дата И.О.Ф.

Обозначение отчета \_\_\_\_\_  
Группа \_\_\_\_\_

Направление \_\_\_\_\_  
(код) (наименование направления подготовки)

Профиль \_\_\_\_\_

Руководитель практики:

от предприятия \_\_\_\_\_  
должность подпись, дата имя, отчество, фамилия

М.П.

от кафедры \_\_\_\_\_  
должность подпись, дата имя, отчество, фамилия

Оценка \_\_\_\_\_  
дата подпись преподавателя

Ростов-на-Дону

20\_\_\_\_\_



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Факультет \_\_\_\_\_  
(наименование факультета)

Кафедра \_\_\_\_\_  
(наименование кафедры)

**ЗАДАНИЕ**

на \_\_\_\_\_  
(вид практики)

на \_\_\_\_\_  
(наименование базы практики)

в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Обучающийся  
\_\_\_\_\_  
И.О.Ф.

Обозначение отчета \_\_\_\_\_ Группа \_\_\_\_\_

Срок представления отчета на кафедру «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Содержание индивидуального задания

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Руководитель практики от  
кафедры

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

\_\_\_\_\_  
И.О.Ф.

Задание принял к исполнению

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

\_\_\_\_\_  
И.О.Ф.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Факультет \_\_\_\_\_  
(наименование факультета)

Кафедра \_\_\_\_\_  
(наименование кафедры)

Зав. кафедрой «\_\_\_\_\_»

\_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Ф.)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

**Рабочий график (план) проведения практики**

№	Мероприятие	Срок выполнения

Руководитель практики:

от предприятия \_\_\_\_\_  
должность подпись, дата имя, отчество, фамилия

М.П.

от кафедры \_\_\_\_\_  
должность подпись, дата имя, отчество, фамилия

Ростов-на-Дону

20\_\_\_\_

## ДНЕВНИК ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

В данном разделе ежедневно, кратко и четко записываются выполняемые работы, и в конце каждой недели журнал представляется для проверки руководителю (от предприятия и университета) практики. При выполнении одной и той же работы несколько дней, в графе «дата» сделать запись «с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_».

[illegible]



## ОТЗЫВ-ХАРАКТЕРИСТИКА

Обучающийся \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ курса группы \_\_\_\_\_ кафедра \_\_\_\_\_

Вид практики \_\_\_\_\_

Наименование места практики \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия, структурного подразделения)

Обучающийся выполнил задания программы практики

---

---

---

---

---

---

---

Дополнительно ознакомился/изучил

---

---

---

---

---

---

---

Заслуживает оценки

---

Руководитель практики  
от предприятия

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

М.П.