



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
УПРАВЛЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

## **План практических занятий** по дисциплине

# **«Экспертный анализ и служебное расследование ДТП»**

Авторы  
Щербаков И. Н.,  
Скудина А. А.

Ростов-на-Дону, 2019

## Аннотация

Практикум предназначен для студентов очной, заочной формы обучения направления 23.03.01 Технология транспортных процессов.

## Авторы

Доцент, к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация транспортных систем и логистика» Щербаков Игорь Николаевич

Ст. преподаватель кафедры «Эксплуатация транспортных систем и логистика» Скудина Александра Александровна



## Оглавление

<b>Введение.....</b>	<b>4</b>
<b>Тема 1. Проблемы и причины ДТП .....</b>	<b>7</b>
<b>Тема лекционного занятия. Понятие безопасности дорожного движения, его основные проблемы</b>	
<b>Тема практического занятия. Причины и виды ДТП. Влияние дорожных условий на безопасность движения.....</b>	<b>7</b>
<b>Тема 2. Общие принципы расследования ДТП .....</b>	<b>7</b>
<b>Тема лекционного занятия. Действия следователя (дознавателя) по проверке сообщений о ДТП. Действия участников следственно-оперативной группы на месте ДТП</b>	
<b>Тема практического занятия. Розыск водителя и транспортного средства, скрывшихся с места ДТП. Освидетельствование участников ДТП.....</b>	<b>7</b>
<b>Тема 3. Организация и производство экспертизы ДТП...8</b>	
<b>Тема лекционного занятия. Организация и производство экспертизы ДТП</b>	
<b>Тема практического занятия. Исходные материалы для экспертизы. Этапы экспертизы. Заключение судебного эксперта.....</b>	<b>8</b>
<b>Тема 4. Методика анализа наезда транспортного средства на пешехода, велосипедиста, мотоциклиста .....</b>	<b>8</b>
<b>Тема лекционного занятия. Основные положения теории удара. Наезд транспортного средства на неподвижное препятствие</b>	
<b>Тема практического занятия. Определение параметров при перекрестном столкновении транспортных средств. Исследование технической возможности предотвратить столкновение транспортных средств .....</b>	<b>8</b>
<b>Перечень вопросов к практическим занятиям.....</b>	<b>9</b>
<b>Перечень вопросов для промежуточной аттестации и экзамена.....</b>	<b>11</b>
<b>Список литературы.....</b>	<b>15</b>

## ВВЕДЕНИЕ

Дисциплина «Экспертный анализ и служебное расследование ДТП» является одной из дисциплин, изучение которой способствует формированию специалиста в соответствии с требованиями, предъявляемыми ООП для студентов направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Особенностью изучаемой дисциплины является практическая ориентированность. Значительное место занимают практические работы необходимые для закрепления теоретических знаний полученных на лекционных занятиях.

Область профессиональной деятельности специалистов включает: технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

Объектами профессиональной деятельности специалистов являются: организации и предприятия транспорта, занятые перевозкой пассажиров, грузов и багажа; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные

предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

Задачи настоящей дисциплины определяются требованиями квалификационной характеристики по направлению подготовки 23.03.01, а также общими требованиями к знаниям и умению бакалавров, выпускников высших учебных заведений.

При изучении данной дисциплины студент должен использовать знания дисциплин, предусмотренных

учебным планом:

- 1) общий курс транспорта;
- 2) проектирование схем организации дорожного движения;
- 3) безопасность транспортных средств;

4) технические средства организации дорожного движения;

5) организация дорожного движения.

6) конструкция транспортных средств.

Дисциплина изучается путем чтения лекций и проведения практических занятий.

## **ТЕМА 1. ПРОБЛЕМЫ И ПРИЧИНЫ ДТП**

**Тема практического занятия (очная).**

**Причины и виды ДТП. Влияние дорожных условий на безопасность движения.- 6 часов**

**Подтемы:**

1. Исследование технических дефектов дороги – 3 часа.
2. Исследование дорожных условий на месте ДТП – 3 часа.

## **ТЕМА 2. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РАССЛЕДОВАНИЯ ДТП**

**Тема практического занятия**

Розыск водителя и транспортного средства, скрывшихся с места ДТП – 3 часа.

**Подтемы:**

1. Оформление документов – 1 час.
2. Оформление схемы дорожно-транспортного происшествия – 2 часа.

Освидетельствование участников ДТП – 3 часа.

**Подтемы:**

1. Программы для расследования и экспертизы ДТП– 2 часа.
2. Нормативная регламентация расследования и экспертизы ДТП – 1 час.

**Тема практического занятия.(заочная)**

**Причины и виды ДТП. Влияние дорожных условий на**

**безопасность движения - 1 час.****Подтемы:**

3. Исследование технических дефектов дороги.
4. Исследование дорожных условий на месте ДТП.

**ТЕМА 2. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РАССЛЕДОВАНИЯ  
ДТП****Тема практического занятия**

**Розыск водителя и транспортного средства, скрывшихся с места ДТП – 0,5 часа.**

**Подтемы:**

3. Оформление документов .
4. Оформление схемы дорожно-транспортного происшествия .

**Освидетельствование участников ДТП – 0,5 часа.****Подтемы:**

3. Программы для расследования и экспертизы ДТП.
4. Нормативная регламентация расследования и экспертизы ДТП.

**ТЕМА 3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОИЗВОДСТВО  
ЭКСПЕРТИЗЫ ДТП****Тема практического занятия.(ОЧНАЯ)**

Исходные материалы для экспертизы. Этапы экспертизы – 3 часа.

**Подтемы:**

1. Формы, бланки для назначения экспертизы– 2 часа.
2. Подготовка к проведению экспертизы – 1 час.

Заключение судебного эксперта – 3 часа.

**Подтемы:**

1. Написание экспертизы – 2 часа.
2. Повторная, дополнительная экспертиза – 1 час.

**Тема практического занятия.(заочная)**

**Исходные материалы для экспертизы. Этапы экспертизы – 1,5 часа.**

**Подтемы:**

3. Формы, бланки для назначения экспертизы.
4. Подготовка к проведению экспертизы.

Заключение судебного эксперта – 1,5 часа.

**Подтемы:**

3. Написание экспертизы.
4. Повторная, дополнительная экспертиза..

## **ТЕМА 4. МЕТОДИКА АНАЛИЗА НАЕЗДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА ПЕШЕХОДА, ВЕЛОСИПЕДИСТА, МОТОЦИКЛИСТА**

**Тема практического занятия**

Определение параметров при перекрестном столкновении транспортных средств – 3 часа.

**Подтемы:**

1. Методика расчета при экспертной исследовании– 2 часа.
2. Применение программных комплексов для расчетов 1- час.

Исследование технической возможности предотвратить столкновение транспортных средств Общие обязанности водителей – 3 часа.

**Тема практического занятия (заочная)**

**Определение параметров при перекрестном столкновении транспортных средств – 0,5 часа.**

**Подтемы:**

1. Методика расчета при экспертной исследовании.
2. Применение программных комплексов для расчетов.

Исследование технической возможности предотвратить столкновение транспортных средств Общие обязанности водителей – 0,5 часа.

## **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ПРАКТИЧЕСКИМ ЗАНЯТИЯМ**

### **Вопросы к практической работе №1**

В чем сущность определения понятия "безопасность движения"? Каковы его основные проблемы?

Каковы причины и виды ДТП?

Каково влияние дорожных условий на безопасность движения?

Каково влияние на безопасность движения состояния обочины?

### **Вопросы к практической работе №2**

Какие следственные действия и оперативно-

розыскные мероприятия предпринимаются для розыска водителя и ТС?

Каковы следственные действия при освидетельствовании участников ДТП?

Каковы особенности расследования столкновения двух или нескольких ТС?

Каковы особенности расследования ДТП с участием автомобилей-тягачей и автопоездов?

В чем особенности расследования опрокидывания ТС?

Каковы особенности расследования наездов на пешеходов и ДТП, связанных с гибелью детей?

### **Вопросы к практической работе №3**

Каков порядок назначения судебных экспертиз?

Каковы виды судебных экспертиз?

Что входит в компетенцию, права и обязанности судебного эксперта-автотехника?

Каков состав исходных материалов для экспертизы?

Из каких этапов состоит экспертное исследование ДТП?

Из каких частей состоит заключение судебного эксперта? Какие сведения должны указываться в заключении судебного эксперта?

В чем особенности процесса торможения авто-

мобиля?

Как определяются параметры движения автомобиля?

### **Вопросы к практической работе №4**

Каковы особенности расчета маневра при анализе ДТП?

Каковы основные положения теории удара?

Каковы виды столкновений автомобилей?

Определение параметров прямого столкновения.

Особенности решения вопроса о технической возможности предотвращения столкновения автомобилей.

Каковы технические средства автоматизации и механизации автотехнической экспертизы?

## **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И ЭКЗАМЕНУ**

1. Понятие безопасности дорожного движения, ее основные проблемы. Причины и виды ДТП.

2. Влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

3. Установление виновности дорожных организация в совершении ДТП.

4. Уголовно-правовая характеристика ДТП.

5. Действия участников СОГ на месте ДТП.

6. Правила осмотра места ДТП, ТС и их следов, дорожных условий на месте ДТП.

7. Следственные действия и оперативно-розыскные мероприятия для розыска водителя и ТС, скрывшихся с места ДТП.
8. Следственные действия при освидетельствовании участников ДТП.
9. Особенности расследования двух или нескольких ТС.
10. Особенности расследования ДТП с участием автомобилей-тягачей и автопоездов.
11. Особенности расследования опрокидывания ТС.
12. Особенности расследования наездов на пешеходов и ДТП, связанных с гибелью детей.
13. Особенности расследования ДТП, совершенных в темное время суток.
14. Особенности расследования ДТП с участием ТС, поврежденных в результате пожара.
15. Особенности расследования ДТП, совершенных на железнодорожных переездах.
16. Цели и порядок проведения служебных расследований ДТП.
17. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта. Форма составления заключения служебного эксперта.
18. Цели и задачи экспертизы.
19. Порядок назначения судебных экспертиз. Виды

судебных экспертиз.

20. Компетенция, права и обязанности судебного эксперта-автотехника. Из каких этапов состоит заключение судебного эксперта-автотехника?

21. Процесс торможения автомобиля. Параметры движения автомобиля при торможении.

22. Определение остановочного пути и остановочного времени автомобиля при торможении.

23. Безопасная скорость автомобиля. 24. Задачи экспертного исследования причин и механизма наезда ТС на пешехода.

25. Установление момента, когда водитель ТС должен был принять меры для предотвращения наезда на пешехода.

26. Проведение экспертного исследования движения ТС и пешехода перед наездом и в процессе наезда.

27. Проведение экспертного исследования процесса отбрасывания пешехода при наезде.

28. Принципы исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при неограниченной видимости и обзорности.

29. Техническая возможность предотвратить наезд ТС на пешехода, перемещающегося в поперечном направлении. Техническая возможность предотвратить наезд ТС на пешехода, перемещающегося в попутном

или встречном направлениях.

30. Особенности наезда автомобиля на велосипедиста или мотоциклиста.

31. Особенности исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при ограниченной видимости и обзорности.

32. Графический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода.

33. Аналитический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием. Аналитический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной движущимся в попутном направлении препятствием.

34. Аналитический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной движущимся во встречном направлении препятствием. Аналитический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода в условиях ограниченной видимости.

35. Основные положения теории удара.

36. Особенности наезда ТС на неподвижно препятствие.

37. Виды столкновений ТС. Определение направле-

ния удара при столкновении.

38. Определение места столкновения.

39. Последовательность определения параметров при прямом столкновении ТС, при перекрестном столкновении ТС.

40. Особенности исследования технической возможности предотвратить столкновение ТС.

41. Технические средства автоматизации автотехнической экспертизы. Достоинства современных программ автоматизированного производства автотехнической экспертизы.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Суняев Л.П. Комментарий к Правилам дорожного движения и основам расследования ДТП: практическое пособие. САРАТОВ: АЙ ПИ ЭР МЕДИА, 2010.

2. Удалова Н.М., Богатырев Д.Ю. ГИБДД. Права и обязанности автомобилиста, защита нарушенных прав, страхование по осаго, каско, оценка ущерба при ДТП и т. д., защита от неправомерных действий сотрудников инспекции: практическое пособие. МОСКВА: ЭКСМО, 2012

3. Бевзюк Е.А. Комментарий к Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности": практическое пособие. САРАТОВ: АЙ ПИ ЭР

МЕДИА, 2010.

### Электронные ресурсы:

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями и дополнениями) - <http://base.garant.ru/10105643/>.

2. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" (принят постановлением Госстандарта РФ от 11 октября 1993 г. N 221) - <http://base.garant.ru/1352114/>.

3. Правила дорожного движения - <http://base.garant.ru/1305770/#1000>.

4. Справочно-правовая система консультант плюс - <http://www.consultant.ru/>.

5. Информационно-правовой портал - <http://www.garant.ru/>.

6. Сайт нормативно-технической документации Техэксперт - <http://www.cntd.ru/>.

7. Особенности правил дорожного движения за рубежом.- [http://www.avtotut.ru/law/pdd\\_za\\_rubezhom/](http://www.avtotut.ru/law/pdd_za_rubezhom/).

8. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям

обеспечения безопасности дорожного движения" (принят постановлением Госстандарта РФ от 11 октября 1993 г. N 221) – [www.texpert.ru](http://www.texpert.ru).