



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

УПРАВЛЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

План практических работ по дисциплине

«Проектирование транспортно-логистической инфраструктуры»

Автор
Щербаков И. Н.



Ростов-на-Дону, 2019



Аннотация

Практикум предназначен для студентов очной формы обучения направления 23.04.01 Технология транспортных процессов (магистратура).

Автор

Доцент, к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация транспортных систем и логистика» Щербаков Игорь Николаевич



Оглавление

Введение.....	4
Тема 1. Введение в предмет «Проектирование транспортно - логистической инфраструктуры»	6
Темы практических занятий:	
Планировочные решения (генплан), с учетом рационального размещения функциональных зон	6
3D моделирование транспортных потоков, с наглядной схемой визуализации движения транспорта.....	6
Тема 2. Этапы проектирования проектов транспортно — логистической инфраструктуры	6
Темы практических занятий:	
Оценка технической оснащенности проекта.....	6
Сбор полного портфеля документации.....	7
Качество услуги и ее параметры.....	7
Тема 3. Виды работ при проектировании	7
Темы практических занятий:	
Расчет специальной техники.....	7
Расчет необходимого количества работающих специалистов.....	7
Перечень вопросов к практическим занятиям.....	8
Перечень вопросов для промежуточной аттестации и экзамена.....	10
Список литературы.....	12

ВВЕДЕНИЕ

Дисциплина «Проектирование транспортно - логистической инфраструктуры» является одной из дисциплин, изучение которой способствует формированию специалиста в соответствии с требованиями, предъявляемыми ООП для студентов направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (магистратура).

Цель дисциплины: закрепить у студента навыки практического использования нормативно-технической документации при выполнении проектов и сформировать у студента соответствующую компетенцию. Задачи дисциплины: - уметь применять информационные ресурсы для поиска необходимой нормативно-технической документации; - знать особенности формирования транспортно-логистической инфраструктуры транспортных предприятий и отрасли; - владеть навыками практических расчетов технических, экономических и эффективных параметров транспортно-логистических инфраструктур.

Основными задачами дисциплины являются изучение основ проектирования транспортно-логистической инфраструктуры, ознакомление с основами организации дорожного движения, нормативно-технической литературы..

Задачи настоящей дисциплины определяются требованиями квалификационной характеристики по направлению подготовки 23.04.01, а также общими требованиями к

знаниям и умению магистранта.

При изучении данной дисциплины студент должен использовать знания дисциплин, предусмотренных

учебным планом:

- 1) Дорожные условия и безопасность движения;
- 2) Правила дорожного движения;
- 3) Высшая математика;
- 4) Технические средства организации дорожного движения;
- 5) Инженерная графика.

Дисциплина изучается путем чтения лекций и проведения практических занятий и лабораторных занятий.

ТЕМА 1. ВВЕДЕНИЕ В ПРЕДМЕТ «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО - ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»

Темы практических занятий:

Планировочные решения (генплан), с учетом рационального размещения функциональных зон – 2 часа.

Подтемы:

1. Проектирование генерального плана – 1 час.
2. Проектирование размещения технологических зон - 1 час.

3D моделирование транспортных потоков, с наглядной схемой визуализации движения транспорта – 2 часа.

Подтемы:

1. Расчеты, применяемые при моделировании транспортных потоков – 1 час.
2. Построение карт визуализации движения транспортных потоков – 1 час.

ТЕМА 2. ЭТАПЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРОЕКТОВ ТРАНСПОРТНО — ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Темы практических занятий:

Оценка технической оснащенности проекта – 2 час.

Подтемы:

1. Нормативная регламентация проектов по безопасности дорожного движения – 1 час.
2. Нормативная регламентация логистических проектов – 1 час.

Сбор полного портфеля документации – 2 час.

Подтемы:

1. Изучение характеристик транспортного потока- 1 час.
2. Заполнение документации на проектные работы –

1 час.

Качество услуги и ее параметры – 2 часа.

Подтемы:

- 1. Оказание транспортных услуг -1 час.**
- 2. Экономические показатели эффективности перевозок – 1 час.**

ТЕМА 3. ВИДЫ РАБОТ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

Темы практических занятий:

Расчет специальной техники – 2 часа

Подтемы:

- 1. Нормирование использования техники – 1 час.**
- 2. Методы расчетов проектных работ – 1 час.**
- 3.**

Расчет необходимого количества работающих специалистов – 4 часа.

Подтемы:

- 1. Создание команды проекта – 1 час.**
- 2. Распределение ролей в проекте – 1 час.**
- 3. Математическое планирование проектных работ – 1 час.**
- 4. Расчет работающих специалистов – 1 час.**

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ПРАКТИЧЕСКИМ ЗАНЯТИЯМ

Вопросы к практической работе №1

Что значит термин «проект»?

Производственный процесс создания проекта.

Как спроектировать генеральный план предприятия?

Как спроектировать производственный корпус?

Как спроектировать участок предприятия?

Как спроектировать схему организации дорожного движения?

Как спроектировать логистическую схему.

Вопросы к практической работе №2

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

Какими нормативными документами необходимо пользоваться при создании проектов по безопасности дорожного движения?

Какими нормативными документами необходимо пользоваться при создании проектов по транспортной логистике?

С помощью какого программного обеспечения можно создать проект по безопасности дорожного движения?

С помощью какого программного обеспечения можно создать проект по транспортной логистике?

Нормы проектирования автомобильных дорог.

Требования, предъявляемые к геометрическим элементам дорог.

Требования, предъявляемые к проектированию индивидуальных знаков.

Требования, предъявляемые к проектированию дорожной разметки.

Требования, предъявляемые к проектированию схем производства дорожно-ремонтных работ.

Вопросы к практической работе №3

Виды спецтехники.

Методы расчетов проектных работ.

Нормирование использования техники.

Создание команды проекта.

Понятие термина и особенности работы в команде.

Как создается коллектив единомышленников: принципы и модели.

Способы формирования проектной группы.

Этапы становления проектной команды и ее жизненный цикл.

Распределение ролей в проекте.

Математическое планирование проектных работ.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И ЭКЗАМЕНУ

1. Основные элементы проекта
2. Жизненный цикл проекта
3. Концептуальная фаза проекта
4. Основные статьи капитальных затрат
5. Задачи стратегического управления логистической системой.
6. Определение приоритетов развития элементов логистической системы
7. Размещение элементов логистической системы
8. Стратегическое планирование развития логистического предприятия
9. Стратегическое планирование развития логистического предприятия
10. Оценка эффективности мероприятий по стратегическому управлению логистической инфраструктуры.
11. Решение стратегической задачи инсорсинга или аутсорсинга логистических услуг.
12. Выбор варианта приобретения элементов логистической инфраструктуры.
13. Стратегия обновления элементов логистической инфраструктуры.
14. Какие требования предъявляет современная рыночная конъюнктура к организации бизнеса?

15. Преимущества и недостатки классических (бюрократических) организационных структур управления.

16. Альтернативные варианты управления логистикой на предприятии.

17. Функционально-стоимостной анализ бизнес-процессов.

18. Планирование трудовых ресурсов при оптимизации логистических бизнес-процессов.

19. Методика формирования рабочих групп по выполнению бизнес-процессов.

20. Нормативы управляемости и подходы к расчёту штатной численности управленческого персонала в логистике.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Основная

1. Солодкий А.И., Бондарева Э.Д.. Транспортная инфраструктура: учебно- методическое пособие. Санкт-Петербург: Санкт- Петербургский государственный архитектурно- строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.
2. Глаголев С.Н., Дорошенко Ю.А. Концепция моделирования бизнес-процессов транспортно-логистического кластера на примере белгородского региона: монография. Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2013.

Дополнительная

3. Руководство для преподавателей по организации и планированию различных видов занятий и самостоятельной работы обучающихся в донском государственном техническом университете: метод. указания. Ростов н/д.: ИЦ ДГТУ, 2018.

Электронные ресурсы:

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями и дополнениями) - <http://base.garant.ru/10105643/>.
2. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования

к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" (принят постановлением Госстандарта РФ от 11 октября 1993 г. N 221) - <http://base.garant.ru/1352114/>.

3. Правила дорожного движения - <http://base.garant.ru/1305770/#1000>.

4. Справочно-правовая система консультант плюс - <http://www.consultant.ru/>.

5. Информационно-правовой портал - <http://www.garant.ru/>.

6. Сайт нормативно-технической документации Техэксперт - <http://www.cntd.ru/>.

7. Особенности правил дорожного движения за рубежом.- http://www.avtotut.ru/law/pdd_za_rubezhom/.

8. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" (принят постановлением Госстандарта РФ от 11 октября 1993 г. N 221) – www.texpert.ru.

9. <http://skif.donstu.ru>.

10. ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru>.

11. ЭБС «ДГТУ» <https://ntb.donstu.ru/ebsdstu>.