



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

УПРАВЛЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

План практических работ по дисциплине

«Организационно- производственные структуры транспорта»

Авторы
Щербаков И. Н.,
Скудина А. А.

Ростов-на-Дону, 2019



Аннотация

План практических работ предназначен для студентов очной формы обучения направления 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Авторы

Доцент, к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация транспортных систем и логистика» Щербаков Игорь Николаевич

Ст. преподаватель кафедры «Эксплуатация транспортных систем и логистика» Скудина Александра Александровна



Оглавление

Введение.....	4
Тема 1. Организация технической подготовки производства.....	6
Тема практической работы.	
Техническая подготовка производства	6
Тема 2. Организация основного производства	6
Тема практической работы.	
Основы законодательства о предприятии	6
Тема 3. Управление качеством продукции и организация технического контроля.....	7
Тема практической работы.	
управление качеством продукции и организация технического контроля.....	7
Тема 4. Планирование производственно-хозяйственной деятельности предприятия	7
Темы практических работ.	
Бизнес-план и его преимущества по сравнению с традиционным планированием.....	7
Предприятие, как объект менеджмента.....	7
Перечень вопросов к практическим работам.....	8
Перечень вопросов для промежуточной аттестации и экзамену.....	11
Список литературы.....	14

ВВЕДЕНИЕ

Курс «Организационно-производственные структуры транспорта» призван расширить диапазон специальных знаний, приобретаемых студентами, способствовать приобретению навыков, достаточных для применения методов и нормативной документации, регламентирующих безопасность дорожного движения.

Целью освоения дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» является формирование у студентов знаний, которые позволяют совершенствовать управление технологией, прежде всего больших систем – таких как транспортное производство. В современных рыночных условиях развития экономики государства задача совершенствования технологических процессов транспортного производства является актуальной, так как ее решение прямо связано с обеспечением эффективности эксплуатации транспортных средств.

Рассмотрено влияние свойств на безопасность движения автомобиля

Задачи изучения дисциплины:

- освоение основных понятий и сущности организационно- производственных структур видов транспорта;
- изучение особенностей транспортных сетей на разных уровнях управления;
- получение знаний методологических основ органи-

зации управления на транспорте, методов управления транспортным производством, проектирования организационных структур управления на транспорте

При изучении данной дисциплины студент должен использовать знания дисциплин, предусмотренных учебным планом:

- 1) общий курс транспорта;
- 2) организация движения;
- 3) технические средства ОДД;
- 4) введение в специальность;
- 5) правила дорожного движения.

Дисциплина изучается путем чтения лекций и проведения практических работ.

ТЕМА 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВА

Тема практической работы:

Техническая подготовка производства – 12 часов.

Подтемы:

1. Выполнение прикладных исследований – 2 часа.
2. Проектирование новой продукции и модернизацию ранее выпускавшейся – 2 часа.
3. Разработка технологического процесса изготовления продукции – 2 часа.
4. Разработка технических норм и нормативов – 2 часа.
5. Организация информационного обеспечения производства – 2 часа.
6. Роботизация производства – 2 часа.

ТЕМА 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ОСНОВНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Тема практической работы.

Основы законодательства о предприятии - 12 часов.

Подтемы:

1. Законодательство о предприятии– 2 часа.
2. Создание дочерних предприятий и обособленных подразделений предприятия– 2 часа.
3. Устав предприятия– 2 часа.
4. Общие принципы организации управления предприятием и самоуправления– 2 часа.

5. Планирование деятельности предприятия – 2 часа.
6. Хозяйственные отношения предприятия с другими предприятиями, организациями, гражданами – 2 часа.

ТЕМА 3. УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

Тема практической работы.

Управление качеством продукции и организация технического контроля – 6 часов.

Подтемы:

1. Управление качеством продукции – 3 часа.
2. Организация технического контроля – 3 часа.

ТЕМА 4. ПЛАНИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО- ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Темы практических работ.

Бизнес-план и его преимущества по сравнению с традиционным планированием – 2 часа.

Предприятие, как объект менеджмента – 2 часа.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ПРАКТИЧЕСКИМ РАБОТАМ

1. Классификация предприятий автомобильного транспорта.
2. Классификация автотранспортных (эксплуатационных) предприятий.
3. Классификация автообслуживающих (автосервисных) предприятий.
4. Организационная структура АТП.
5. Структура управления АТП.
6. Классификация автотранспортных предприятий по назначению.
7. Классификация автотранспортных предприятий по форме собственности.
8. Классификация автотранспортных предприятий по организационно-правовой форме.
9. Приближенные методы для оценки фактического расхода норм деталей.
10. Классификация гаражей-стоянок.
11. Классификация стоянок по длительности хранения.
12. Классификация стоянок по способу междуэтажного перемещения.
13. Классификация стоянок по организации хранения.

14. Классификация стоянок по размещению относительно объектов другого назначения.

15. Классификация стоянок по внутренней планировке.

16. Классификация стоянок в зависимости от количества мест хранения.

17. Классификация стоянок в соответствии с углом установки автомобиля по отношению к продольной оси проезда.

18. Формы организации труда в основном производстве ТО ТР.

19. Производственный комплекс АТП.

20. Способы расстановки легковых автомобилей и других мототранспортных средств на автостоянках. 21. Каким образом, в %, распределяются производственные площади СТОА.

22. Предпродажная подготовка автомобилей.

23. Гарантийное обслуживание автомобилей. Обслуживание автомобилей в послегарантийный период эксплуатации.

24. Классификация СТОА по месту расположения, по назначению, по производственной мощности, размеру и виду выполняемых работ.

25. Участки зоны ремонтно-кузовных работ СТОА и виды работ, выполняемых на этих участках. Терминалы.

26. Классификация пассажирских и грузовых авто-транспортных терминалов.

27. Контейнерный терминал. Ричстакер, спредер. Классификация АЗС по способу расположения, по числу заправок в час пик, по вместимости, по виду транспортной базы, по способу размещения колонок, по способу размещения резервуара.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И ЭКЗАМЕНА

1. Значение автомобильных перевозок для экономики и населения
2. Состояние и перспективы автомобильных перевозок
3. Транспортный процесс и его элементы
4. Формирование показателей работы автомобильного транспорта
5. Маршруты перевозки
6. Влияние эксплуатационных факторов на производительность автомобиля
7. Себестоимость и тарифы на перевозки
8. Регулирование транспортной деятельности
9. Законодательное и нормативное обеспечение перевозок
10. Документальное оформление перевозок
11. Принципы планирования перевозок
12. Система управления перевозками
13. Служба эксплуатации автотранспортной организации
14. Оперативное управление перевозками
15. Учет и анализ результатов выполнения перевозок
16. Грузы и их классификация

17. Транспортная тара
18. Классификация грузовых автомобильных перевозок
19. Технологический процесс перевозки грузов
20. Основные методы организации грузовых автомобильных перевозок
21. Перевозки грузов специализированным подвижным составом
22. Перевозки тарно-штучных грузов
23. Перевозки навалочных грузов
24. Контейнерные перевозки
25. Организация междугородних и международных перевозок
26. Перевозки скоропортящихся грузов
27. Перевозки опасных грузов
28. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов
29. Взаимодействие с другими видами транспорта
30. Региональные особенности транспортной системы России
31. Виды перевозок
32. Условия взаимодействия разных видов транспорта
33. Транспортно-экспедиционное обслуживание
34. Логистические транспортные системы

35. Транспортная подвижность населения

36. Получение данных о спросе на пассажирские перевозки

37. Классификация пассажирских автомобильных перевозок

38. Городские пассажирские перевозки

39. Перевозки пассажиров в междугороднем сообщении и в загородной местности

40. Таксомоторные перевозки

41. Качество пассажирских перевозок

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература

1. Синицын А.К. Организационно-производственные структуры фирменного технического обслуживания автомобилей: учебное пособие. Москва: Российский университет дружбы народов. 2013.
2. Бухалков М. И. Производственный менеджмент: организация производства: учебник. М.: ИНФРА-М, 2015.

Дополнительная литература

1. Власов Д.Н. Проектирование системы пассажирского транспорта города: учебно-методическое пособие. Москва: Московский государственный строительный университет, Ай Пи Эр Медиа, ЭБС АСВ, 2016.

Электронные ресурсы:

1. <http://skif.donstu.ru/m>