



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
УПРАВЛЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

**Методические указания**  
по преддипломной практике  
по направлению  
**«Технология транспортных  
процессов»**

Авторы  
Скудина А. А.

Ростов-на-Дону, 2019

## Аннотация

Методические указания по преддипломной практике составлены в соответствии с учебным планом и предназначены для студентов очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

## Авторы

старший преподаватель кафедры «Эксплуатация транспортных систем и логистика» Скудина А. А.





## Оглавление

<b>1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b> .....	Ошибка! Закладка не определена.
<b>2. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ</b> .....	<b>5</b>
<b>3. ОФОРМЛЕНИЕ ОТЧЕТА</b> .....	<b>7</b>
<b>4. РЕКОМЕНДОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА</b> .....	<b>8</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1</b> .....	<b>9</b>

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целью преддипломной практики является ознакомление с деятельностью основных служб (отделов) и сбор материалов согласно разделам практики.

Изучение: состояния действующих систем организации и управления транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, путей и методов их совершенствования, методов практической реализации технологий организации перевозок грузов и пассажиров, разработки транспортно-технологических систем, организации и безопасности движения, проведения маркетинговых исследований, должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений, получение знаний по теории и практике организации и безопасности дорожного движения, передовых способах и технических средствах организации и безопасности дорожного движения. Общая продолжительность практики – 2 недели в 8 семестре.

Для прохождения практики и выполнения индивидуального задания распоряжением руководителя предприятия (начальника отдела) назначается руководитель практики от предприятия (куратор) из числа сотрудников службы, который осуществляет постоянный контроль за работой практикантов и способствует выполнению программы практики.

Руководитель практики от предприятия, осуществляющий оперативное решение вопросов, связанных с прохождением практики, назначается приказом по предприятию, принимающего студента на практику, выдает ему характеристику о приобретенных и проявленных профессиональных навыках, его дисциплине, исполнительности в работе, коммуникабельности, ориентации на поиск новых и нестандартных инженерных решений.

За время практики студент должен выполнить все пункты задания, вытекающие из задач практики, и пункты, включенные в индивидуальное задание по теме практики.

Практика заканчивается защитой отчета комиссии, что является итоговым контролем. Срок защиты – последняя неделя практики.

Отчет по практике студент готовит самостоятельно, заканчивает и представляет его для проверки руководителю практики от предприятия не позднее, чем за 3-4 дня до ее окончания.

При оценке результатов прохождения практики принимается во внимание: полнота раскрытия разделов практики; качество оформления отчета; выступление студента на защите; характеристика, данная студенту руководителем практики от предприятия.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Студенты проходят практику в одном из подразделений (отделе, службы) согласно календарного плана.

Для выполнения проекта по организации движения необходимо собрать следующие данные:

- параметры улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги);
- интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часов суток на рассматриваемом объекте;
- характер изменения интенсивности в течение суток;
- существующие технические средства организации движения и режимы их работы;
- состав и скорости движения транспортных потоков; - дорожно-транспортные происшествия (ДТП) на рассматриваемом объекте и места их концентрации;
- маршруты движения транспортных средств общего пользования;
- пункты массового протяжения пешеходов;
- наличие стоянок транспортных средств и их вместимость.

Для проектов, связанных с деятельностью службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях (АТП):

- данные о ДТП, причинах и условия их возникновения и нарушениях Правил дорожного движения, совершенных водителями АТП;
- существующая структура службы безопасности движения и должностные обязанности лиц, входящих в состав этой службы;
- перечень мероприятий и их содержание по обеспечению безопасности движения на АТП;
- существующее техническое оснащение службы безопасности движения;
- характеристика парка транспортных средств АТП и водительского состава;
- режим труда водителей;
- характеристика маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров и грузов данным АТП;
- материалы инструктивных и директивных документов, касающихся деятельности службы безопасности движения на АТП.

Для проектов, связанных с повышением качества профессиональной подготовки и надежности труда водителей:

- данные о ДТП и типичных нарушениях Правил дорожного движения, совершаемых водителями различных категорий, возрастных групп и различного стажа работы (на основе общероссийской, республиканской или региональной статистики);
- учебные планы и программы подготовки и стажировки водителей;
- техническое оснащение учебных классов, включая характеристики устройств, стендов и приборов для сдачи водителями экзаменов и их профессионального отбора;
- планировочные характеристики и оборудование учебно-тренировочных автодромов;
- данные о режиме труда и отдыха водителей;
- нормативные и инструктивные положения о подготовке водителей, организации учебного процесса и порядке получения водительских удостоверений;

- характер оборудования учебных автомобилей.

Для проектов, связанных с повышением конструктивной безопасности транспортных средств:

- данные о ДТП с участием транспортных средств, рассматриваемых в проекте;
- характер травм водителя и пассажиров, получаемых ими в результате ДТП;
- необходимые для выполнения проекта эксплуатационные свойства транспортных средств (тяговая и тормозная характеристики, управляемость, устойчивость и т.д.);
- данные о конструктивных недостатках;
- данные по существующим конструктивным решениям, повышающим безопасность конструкции транспортных средств;
- мероприятия завода-изготовителя по повышению конструктивной безопасности своей продукции;
- данные по стендовым и полигонным испытаниям транспортных средств на конструктивную безопасность, методики испытаний и их техническое и аппаратное обеспечение;
- отечественные и зарубежные требования к конструктивной безопасности автомобиля.

Для проектов, связанных с совершенствованием методов автотехнической экспертизы ДТП:

- статистические данные по производству судебных, автотехнических экспертиз с дифференциацией их по месту и времени возникновения ДТП, режима движения транспортных средств и пешеходов и другим обстоятельствам происшествия;
- обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП;
- анализ современных и перспективных научно-исследовательских работ в области экспертизы ДТП;
- изучение конкретных уголовных дел по ДТП и выполнению по ним экспертиз;
- участие в экспериментальных исследованиях по изучению фактических обстоятельств ДТП, обработка и анализ полученных материалов;
- проведение пробных экспертиз.

Для проектов, связанных с повышением безопасности движения на участке автомобильной дороги:

- статистические данные о ДТП и местах их концентрации на рассматриваемом участке дороги;
- план трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги;
- места установки и характеристика ограждающих устройств;
- габариты и расчетная нагрузка искусственных сооружений;
- тип покрытия, данные о ровности и коэффициентах сцепления;
- интенсивность движения для характерных периодов движения, состав транспортного потока;
- соответствие рассматриваемого участка дороги требованиям СНиП:
- дислокация дорожных знаков;
- графики коэффициентов аварийности и безопасности.

### 3. ОФОРМЛЕНИЕ ОТЧЕТА

Отчет по практике является основным документом, свидетельствующим об успешном ее выполнении студентом. (Приложение 1)

В отчет включается:

- титульный лист;
- задание;
- дневник практики;
- содержание;
- введение;
- описание материалов, собранных во время практики в соответствии с перечисленными разделами и вопросами в них;
- заключение;
- список библиографических источников;
- приложение (формы учетных документов и т.д.).

Объем отчета – 20-30 страниц рукописного текста.

#### 4. РЕКОМЕНДОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Самойлов Д.С., Юдин В.А. Организация и безопасность городского движения. Учебник для ВУЗов. М., «Высшая школа», 1972 – 256 с.
2. ГОСТ 10708-78\* Знаки дорожные. М., 1985.
3. Сильянов В.В. Теория транспортных потоков в проектировании дорог и организации движения. М., Транспорт, 1977. 303 с.
4. СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
5. Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения: Учебник для вузов.-5-е изд., перераб. и доп.- М.: Транспорт, 2001.-247 с.
6. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: Учеб. для ВУЗов. – М.: Транспорт, 1990. – 255 с.
7. ГОСТ 23457-86 Технические средства организации дорожного движения. М., 1987
8. ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки», М., 1992.
9. Фурманенко А.С. Безопасность движения на участках дорожных работ. – М.: Транспорт, 1989 – 90с.
10. Козлов Ю. С., Меньшова В. П., Святкин И. А. Экологическая безопасность автомобильного транспорта – М.: Агар, 2000 – 176с.
11. Попова Е.П. Определение экономической эффективности мероприятий по организации дорожного движения. - МАДИ, 1985 - 54с.
12. ГОСТ Р 51256-99. Разметка дорожная. – М.: Издательство стандартов, 1999.
13. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. – М.: Издательство стандартов, 2004.
14. ГОСТ Р 52289 – 2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. – М.: Издательство стандартов, 2004.
15. ГОСТ 2.105-95 ЕСКД. Общие требования к текстовым документам. – М.: Изд-во стандартов, 1996. – 37 с

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ДГТУ**Факультет «Транспорт, сервис и эксплуатация»  
Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»Зав. кафедрой «ЭТСиЛ»  
А.А.Короткий

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019г.

**ОТЧЕТ**

по преддипломной практике

Место прохождения практики: \_\_\_\_\_

Сроки практики: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Направление: Технология транспортных процессов Группа: \_\_\_\_\_Студент \_\_\_\_\_  
подписьРуководитель практики  
от предприятия \_\_\_\_\_

Подпись

Инициалы Фамилия

Руководитель практики  
от университета \_\_\_\_\_

Подпись

Инициалы Фамилия

Оценка \_\_\_\_\_

Дата защиты \_\_\_\_\_

Ростов-на-Дону  
2019



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ДГТУ**

Факультет «Транспорт, сервис и эксплуатация»  
Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

Зав. кафедрой «ЭТСиЛ»  
А.А.Короткий  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019г.

**ЗАДАНИЕ**

на преддипломную практику

Студенту \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_  
Сроки практики: \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
Срок сдачи отчета : \_\_\_\_\_

Индивидуальное задание:

Руководитель практики:

Студент:

\_\_\_\_\_  
Подпись

\_\_\_\_\_  
дат выдачи задания

\_\_\_\_\_  
Подпись

\_\_\_\_\_  
дат выдачи задания

Ростов-на-Дону  
2019



**ДНЕВНИК**  
По преддипломной практике

Сроки практики:

по

Студент:

№ п/п	Дата	План работ	Примечание
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			



## Содержание

- 1.
- 2.
- 3.

Заключение

Список библиографических источников

					230301.000000.000.ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Отчет по преддипломной практике	Лит.	Лист	Листов
Разраб.							4	
Разраб.						ДГТУ кафедра ЭТСиЛ		
Разраб.								
Провер.								
Утверд.								