



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ  
КВАЛИФИКАЦИИ

Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

## **Методические указания** по дисциплинам

# **«Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности», «Производственная практика»»**

Авторы  
Скудина А. А.,  
Сорокина Д. Н.

Ростов-на-Дону, 2018



## Аннотация

Методические указания по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности и по производственной практике составлены в соответствии с учебным планом и предназначены для студентов очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

## Авторы

ст. преподаватель кафедры «ЭТСиЛ»  
Скудина А.А.,  
ст. преподаватель кафедры «ЭТСиЛ»  
Сорокина Д.Н.





## Оглавление

<b>1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>4</b>
<b>2 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>5</b>
<b>3 ОФОРМЛЕНИЕ ОТЧЕТА .....</b>	<b>7</b>
<b>Приложение 1 .....</b>	<b>8</b>
<b>Приложение 2.....</b>	<b>13</b>
<b>Список литературы .....</b>	<b>17</b>

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целью практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является ознакомление с деятельностью основных служб (отделов) и сбор материалов согласно разделам практики:

Изучение: состояния действующих систем организации и управления

транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, путей и методов их совершенствования, методов практической реализации технологий организации перевозок грузов и пассажиров, разработки транспортно-технологических систем, организации и безопасности движения, проведения маркетинговых исследований, должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений, получение знаний по теории и практике организации и безопасности дорожного движения, передовых способах и технических средствах организации и безопасности дорожного движения. Общая продолжительность практики – 2 недели в 8 семестре.

Для прохождения практики и выполнения индивидуального задания распоряжением руководителя предприятия (начальника отдела) назначается руководитель практики от предприятия (куратор) из числа сотрудников службы, который осуществляет постоянный контроль за работой практикантов и способствует выполнению программы практики.

Руководитель практики от предприятия, осуществляющий оперативное решение вопросов, связанных с прохождением практики, назначается приказом по предприятию, принимающего студента на практику, выдает ему характеристику о приобретенных и проявленных профессиональных навыках, его дисциплине, исполнительности в работе, коммуникабельности, ориентации на поиск новых и нестандартных инженерных решений.

За время практики студент должен выполнить все пункты задания, вытекающие из задач практики, и пункты, включенные в индивидуальное задание по теме практики.

Практика заканчивается защитой отчета комиссии, что является итоговым контролем. Срок защиты – последняя неделя практики.

Отчет по практике студент готовит самостоятельно, заканчивает и представляет его для проверки руководителю

практики от предприятия не позднее, чем за 3-4 дня до ее окончания.

При оценке результатов прохождения практики принимается во внимание: полнота раскрытия разделов практики; качество оформления отчета; выступление студента на защите; характеристика, данная студенту руководителем практики от предприятия.

## 2 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Студенты проходят практику в одном из подразделений (отделе, службе) согласно календарного плана.

Для выполнения проекта по организации движения необходимо собрать следующие данные:

- параметры улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги);
- интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часов суток на рассматриваемом объекте;
- характер изменения интенсивности в течение суток;
- существующие технические средства организации движения и режимы их работы;
- состав и скорости движения транспортных потоков;
- дорожно-транспортные происшествия (ДТП) на рассматриваемом объекте и места их концентрации;
- маршруты движения транспортных средств общего пользования;
- пункты массового протяжения пешеходов;
- наличие стоянок транспортных средств и их вместимость.

Для проектов, связанных с деятельностью службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях (АТП):

- данные о ДТП, причинах и условиях их возникновения и нарушениях Правил дорожного движения, совершенных водителями АТП;
- существующая структура службы безопасности движения и должностные обязанности лиц, входящих в состав этой службы;
- перечень мероприятий и их содержание по обеспечению безопасности движения на АТП;
- существующее техническое оснащение службы безопасности движения;
- характеристика парка транспортных средств АТП и водительского состава;
- режим труда водителей;
- характеристика маршрутов, по которым осуществляется

«Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности», «Производственная практика»

перевозка пассажиров и грузов данным АТП;

- материалы инструктивных и директивных документов, касающихся деятельности службы безопасности движения на АТП.

Для проектов, связанных с повышением качества профессиональной подготовки и надежности труда водителей:

- данные о ДТП и типичных нарушениях Правил дорожного движения, совершаемых водителями различных категорий, возрастных групп и различного стажа работы (на основе общероссийской, республиканской или региональной статистики);

- учебные планы и программы подготовки и стажировки водителей;

- техническое оснащение учебных классов, включая характеристики устройств, стендов и приборов для сдачи водителями экзаменов и их профессионального отбора;

- планировочные характеристики и оборудование учебно-тренировочных автодромов;

- данные о режиме труда и отдыха водителей;

- нормативные и инструктивные положения о подготовке водителей, организации учебного процесса и порядке получения водительских удостоверений;

- характер оборудования учебных автомобилей.

Для проектов, связанных с повышением конструктивной безопасности транспортных средств:

- данные о ДТП с участием транспортных средств, рассматриваемых в проекте;

- характер травм водителя и пассажиров, получаемых ими в результате ДТП;

- необходимые для выполнения проекта эксплуатационные свойства транспортных средств (тяговая и тормозная характеристики, управляемость, устойчивость и т.д.);

- данные о конструктивных недостатках;

- данные по существующим конструктивным решениям, повышающим безопасность конструкции транспортных средств;

- мероприятия завода-изготовителя по повышению конструктивной безопасности своей продукции;

- данные по стендовым и полигонным испытаниям транспортных средств на конструктивную безопасность, методики испытаний и их техническое и аппаратное обеспечение;

- отечественные и зарубежные требования к конструктивной безопасности автомобиля.

Для проектов, связанных с совершенствованием методов автотехнической экспертизы ДТП:

«Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности», «Производственная практика»

- статистические данные по производству судебных, авто-технических экспертиз с дифференциацией их по месту и времени возникновения ДТП, режима движения транспортных средств и пешеходов и другим обстоятельствам происшествия;

- обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП;

- анализ современных и перспективных научно-исследовательских работ в области экспертизы ДТП;

- изучение конкретных уголовных дел по ДТП и выполнению по ним экспертиз;

- участие в экспериментальных исследованиях по изучению фактических обстоятельств ДТП, обработка и анализ полученных материалов;

- проведение пробных экспертиз.

Для проектов, связанных с повышением безопасности движения на участке автомобильной дороги:

- статистические данные о ДТП и местах их концентрации на рассматриваемом участке дороги;

- план трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги;

- места установки и характеристика ограждающих устройств;

- габариты и расчетная нагрузка искусственных сооружений;

- тип покрытия, данные о ровности и коэффициентах сцепления;

- интенсивность движения для характерных периодов движения, состав транспортного потока;

- соответствие рассматриваемого участка дороги требованиям СНиП:

- дислокация дорожных знаков;

- графики коэффициентов аварийности и безопасности.

### **3 ОФОРМЛЕНИЕ ОТЧЕТА**

Отчет по практике является основным документом, свидетельствующим об успешном ее выполнении студентом.

В отчет включается:

- содержание;

- введение;

- описание материалов, собранных во время практики в соответствии с

- перечисленными разделами и вопросами в них;

«Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности», «Производственная практика»

- индивидуальное задание;
  - заключение;
  - список библиографических источников;
  - приложение (формы учетных документов и т.д.).
- Объем отчета – 20-30 страниц рукописного текста.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 1**





ДНЕВНИК

По практике по получению профессиональных умений и  
опыта профессиональной деятельности

Сроки практики: \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Студент: \_\_\_\_\_

№ п/п	Дата	План работ	Примечание
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

**Содержание**

- 1.
- 2.
- 3.

Заключение

Список библиографических источников

					230301.000000.000.ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Отчет по производственной практике	Лит.	Лист	Листов
Разраб.							4	
Разраб.						ДГТУ кафедра ЭТСиЛ		
Разраб.								
Провер.								
Утверд.								

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ДГТУ**

Факультет «Транспорт, сервис и эксплуатация»  
Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

Зав. кафедрой «ЭТСиЛ»  
А.А.Короткий

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2018г.

### ОТЧЕТ

по производственной практике

Место прохождения практики: \_\_\_\_\_

Сроки практики: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Направление: Технология транспортных процессов Группа: \_\_\_\_\_Студент \_\_\_\_\_  
подписьРуководитель практики  
от предприятия \_\_\_\_\_  
Подпись Инициалы ФамилияРуководитель практики  
от университета \_\_\_\_\_  
Подпись Инициалы Фамилия

Оценка \_\_\_\_\_

Дата защиты \_\_\_\_\_

Ростов-на-Дону  
2018





ДНЕВНИК

По производственной практике

Сроки практики:

по

Студент:

№ п/п	Дата	План работ	Примечание
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

### Содержание

- 1.
- 2.
- 3.

Заключение

Список библиографических источников

						230301.000000.000.ПЗ		
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Отчет по производственной практике	Лит.	Лист	Листов
Разраб.							4	
Разраб.						ДГТУ кафедры ЭТСиЛ		
Провер.								
Утверд.								

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Пугачёв И.Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студ. высш. учеб.заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. - 272 стр.
2. Справочник по безопасности дорожного движения / [Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, М. Во; пер. [с норв.] под ред. В.В. Сильянова]. - М.: Изд-во МАДИ (ГТУ), 2001. - 754 стр.
3. Журналы «Автомобильный транспорт».
4. ВСН 24-88 "Технические правила ремонта и содержания автодорог".
5. ГОСТ Р 50597-93. "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"