



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ  
КВАЛИФИКАЦИИ

Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

## **Планы семинарских и практических занятий**

по дисциплине

## **«Правила дорожного движения»**

Авторы

Загутин Д. С.,

Скудина А. А.,

Бахтеев О. А.

Ростов-на-Дону, 2018

## Аннотация

Практикум предназначен для студентов бакалавров 2 курса очной формы обучения направления 23.03.01 Технология транспортных процессов

## Авторы

д.ф.н., к.т.н., профессор кафедры «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

Загутин Д. С.

ст. преподаватель кафедры «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

Скудина А.А.

ассистент кафедры «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

Бахтеев О.А.



## Оглавление

<b>Введение .....</b>	<b>4</b>
<b>Тема 1. Классификация технических средств организации дорожного движения. ....</b>	<b>5</b>
<b>Тема 2. Использование навигационных систем в организации дорожного движения .....</b>	<b>6</b>
<b>Тема 3. Последовательность установки дорожных знаков. ....</b>	<b>6</b>
<b>Тема 4. Классификация и характеристика участников движения, детальное рассмотрение обязанностей участников движения. ....</b>	<b>7</b>
<b>Тема 5. Средства фотовидеофиксации нарушений ПДД ....</b>	<b>8</b>
<b>Список библиографических источников .....</b>	<b>9</b>
<b>Активные формы проведения занятий .....</b>	<b>9</b>
<b>Темы рефератов. ....</b>	<b>12</b>
<b>Перечень вопросов для промежуточной аттестации (экзамена или зачёта) по дисциплине «Правила дорожного движения»: .....</b>	<b>13</b>

## ВВЕДЕНИЕ

Дорожно-транспортное происшествие (далее — ДТП) представляет собой сложное событие. Его содержание и структура могут быть раскрыты при многофакторном изучении процессов, происходящих в системе «водитель транспортного средства — динамические условия дорожной ситуации — транспортное средство (далее — ТС)».

Дорожно-транспортным происшествием является событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожно-транспортное преступление — это авто происшествие, которое вызвало последствия, предусмотренные уголовным законодательством, а именно следующими статьями Уголовного кодекса Российской Федерации: «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств» (ст. 264); «Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями» (ст. 266); «Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения» (ст. 267). По статистике, в числе дорожно-транспортных происшествий основное место занимают ДТП, квалифицируемые по ст. 264 УК РФ «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств».

Пособие составлено в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования и содержит сведения, расширяющие знания студентов по методам количественной и качественной оценки состояния и текущих изменений аварийности, по методам определения мест повышенной концентрации ДТП изучения условий возникновения условий возникновения опасности движения и построение программы мероприятий по снижению уровня аварийности. Предназначено для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения».

### Содержание дисциплины

## **ТЕМА 1. КЛАССИФИКАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

Семинарское занятие – 2 часа.

(проводится в интерактивной форме - дискуссия)

Практическое занятие – 2 часа.

Семинарское занятие 1.

1. Технические средства, непосредственно воздействующие на транспортные и пешеходные потоки с целью формирования их необходимых параметров (дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры и направляющие устройства).
2. Средства, обеспечивающие работу средств первой группы по заданному алгоритму (дорожные контроллеры, детекторы транспорта, средства обработки и передачи информации, оборудование управляющих пунктов АСУД, средства диспетчерской связи).

Практическое занятие 1(по указанию преподавателя).

1. Дорожные знаки.
2. Решение практических заданий и заданий творческого уровня.

*Краткие организационно-методические указания для самостоятельной подготовки обучающихся:*

- самостоятельное изучение конспектов лекции по данной теме;

- соотнесение изученного в конспектах лекций учебного материала с изложением материала данной темы в учебнике, по ключевым понятиям данной темы («запрещающие дорожные знаки», «разрешающие дорожные знаки», «информирующие дорожные знаки» и др.)

Детально изучая тему, необходимо составить конспект в рабочих тетрадях по данному вопросу, используя рекомендуемые источники и предъявить для проверки преподавателю.

Выполнение рефератов, научных сообщений на базе дополнительной литературы.

## ТЕМА 2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ В ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Семинарское занятие – 2 часа.  
(проводится в интерактивной форме – сократический диалог, групповое обсуждение)

Практическое занятие – 2 часа.

Семинарское занятие 1.

1. Управление движением потоков транспортных средств.
2. Управление процессами перевозок.
3. Управление движением отдельного транспортного средства (ТРС).

Практическое занятие 1(по указанию преподавателя).

1. Дорожная разметка.
2. Направляющие устройства.

*Краткие организационно-методические указания для самостоятельной подготовки обучающихся:*

- самостоятельное изучение конспектов лекции по данной теме;

- соотнесение изученного в конспектах лекций учебного материала с изложением материала данной темы в учебнике по ключевым понятиям данной темы.

Детально изучая тему, необходимо составить конспект в рабочих тетрадях по данному вопросу, используя рекомендуемые источники и предъявить для проверки преподавателю.

Выполнение рефератов, научных сообщений на базе дополнительной литературы.

## ТЕМА 3. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ.

Семинарское занятие – 2 часа.  
(проводится в интерактивной форме – мозговой штурм)

Практическое занятие – 2 часа.

Семинарское занятие 1.

1. Общие требования по установке дорожных знаков.

## Правила дорожного движения

2. Разрешение на установку дорожного знака.
3. ГОСТ Р 52289-2004.

Практическое занятие 1.

1. Светофоры.
2. Решение ситуационных задач (по указанию преподавателя).

*Краткие организационно-методические указания для самостоятельной подготовки обучающихся:*

- самостоятельное изучение конспектов лекции по данной теме;

- соотнесение изученного в конспектах лекций учебного материала с изложением материала данной темы в учебнике по ключевым понятиям данной темы.

Детально изучая тему, необходимо составить конспект в рабочих тетрадях по данному вопросу, используя рекомендуемые источники и предъявить для проверки преподавателю.

Выполнение рефератов, научных сообщений на базе дополнительной литературы.

## **ТЕМА 4. КЛАССИФИКАЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ, ДЕТАЛЬНОЕ РАССМОТРЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ.**

Семинарское занятие – 2 часа.

(проводится в интерактивной форме – сократический диалог, групповое обсуждение)

Практическое занятие – 2 часа.

Семинарское занятие 1.

1. Права и обязанности участников Движения.
2. Водитель.
3. Пешеход.
4. Регулировщик

Практическое занятие 1(по указанию преподавателя).

1. Анализ и обсуждение темы: Причины ДТП
2. Решение ситуационных задач.

*Краткие организационно-методические указания для самостоятельной подготовки обучающихся:*

## Правила дорожного движения

- самостоятельное изучение конспектов лекции по данной теме;
- соотнесение изученного в конспектах лекций учебного материала с изложением материала данной темы в учебнике по ключевым понятиям данной темы.

Детально изучая тему, необходимо составить конспект в рабочих тетрадях по данному вопросу, используя рекомендуемые источники и предъявить для проверки преподавателю.

Выполнение рефератов, научных сообщений на базе дополнительной литературы.

## ТЕМА 5. СРЕДСТВА ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД

Семинарское занятие – 2 часа.

(проводится в интерактивной форме - дискуссия)

Практическое занятие – 2 часа.

Семинарское занятие 1.

1. Нормативное регулирование.
2. Практика применения средства фотовидеофиксации.  
Практическое занятие 1(по указанию преподавателя).
1. Требования к средствам автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД по обеспечению надежности их функционирования.
2. Решение практических заданий и заданий творческого уровня (тесты).

*Краткие организационно-методические указания для самостоятельной подготовки обучающихся:*

- самостоятельное изучение конспектов лекции по данной теме;
- соотнесение изученного в конспектах лекций учебного материала с изложением материала данной темы в учебнике по ключевым понятиям данной темы («мораль», «категории», «функции морали» и др.)

Детально изучая тему, необходимо составить конспект в рабочих тетрадях по данному вопросу, используя рекомендуемые источники и предъявить для проверки преподавателю.

Выполнение рефератов, научных сообщений на базе дополнительной литературы.

Перечень знаний и умений, которые должны освоить обуча-

## Правила дорожного движения

емые в процессе изучения данной темы: способностью использовать законы и методы акмеологии.

### СПИСОК БИБЛИОГРАФИЧЕСКИХ ИСТОЧНИКОВ

1. ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
2. ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
3. СНиП 2.07.01-89\* « Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».
4. ГОСТ Р 51256-2011 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
5. ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».
6. ГОСТ Р 52-607 – 2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей ».
7. <http://docs.cntd.ru/document/1200038798>
8. <http://st-stroy.ru/prod/metallokonstrukcii/ogragdeniya-peshehodnie>
9. <http://files.stroyinf.ru/Data1/44/44994/>

### АКТИВНЫЕ ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАНЯТИЙ

**Тема 5. Средства фотовидеофиксации нарушений ПДД** проводится занятие в виде круглого стола.

**Материально-техническое обеспечение дисциплины:** мультимедийный проектор, устройство для воспроизведения DVD-дисков

**Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:**

Изучение дисциплины «Правила дорожного движения» осуществляется в форме учебных занятий под руководством профессорско-преподавательского состава кафедры и самостоятельной подготовки обучающихся. Основными видами учебных занятий по изучению данной дисциплины являются: лекционное занятие, семинарское занятие, практическое занятие, деловая игра, индивидуальная или групповая консультация преподавателя, круглый стол, дискуссия, доклады, научные сообщения и их обсуждение и т.д. При проведении учебных занятий используются элементы классических и современных педагогических технологий, в том числе проблемного и проблемно-деятельностного обучения.

## Правила дорожного движения

Предусматриваются следующие формы работы обучающихся:

- прослушивание лекционного курса;
- чтение и конспектирование рекомендованной литературы;
- проведение семинарских занятий с более подробным рассмотрением ключевых проблем дисциплины;
- проведение практических занятий и деловых игр с разбором конкретных ситуаций с целью анализа и разрешения коллизий норм морали и права;
- выполнение реферативной работы по проблематике изучаемого курса с опорой на классическое наследие и новинки специальной литературы и периодической печати.

Помимо устного изложения материала, в процессе лекций предполагается использовать визуальную поддержку в виде мультимедийных презентаций содержания лекции, отражающих основные тезисы, понятия, схемы, иллюстрации, выдержки из учебных, документальных и художественных фильмов по теме лекции.

Контроль знаний обучающихся проводится в форме текущей, промежуточной и итоговой аттестации.

*Контроль текущей успеваемости* обучающихся – текущая аттестация – проводится в ходе семестра с целью определения уровня усвоения обучающимися знаний; сформированности у них умений и навыков; своевременного выявления преподавателем недостатков в подготовке обучающихся и принятия необходимых мер по их корректировке; совершенствованию методики обучения; организации учебной работы и оказания обучающимся индивидуальной помощи.

К контролю текущей успеваемости относятся проверка знаний, умений и навыков обучающихся:

- на занятиях;
- по результатам проведения рубежного контроля уровня усвоения знаний с помощью тестовых заданий или контрольных вопросов;
- по результатам выполнения обучающимися индивидуальных заданий;
- по результатам проверки качества конспектов лекций и иных материалов;
- по результатам отчета обучающихся в ходе индивидуальной консультации преподавателя.

Контроль за выполнением обучающимися каждого вида работ может осуществляться поэтапно и служит основанием для

## Правила дорожного движения

промежуточной аттестации по дисциплине.

*Промежуточная аттестация* проводится с целью выявления соответствия уровня теоретических знаний, практических умений и навыков обучающихся по дисциплине требованиям ФГОС ВПО по направлению подготовки (специальности) в форме экзамена или зачёта. Экзамен (зачет) проводится по окончании семестра, после завершения изучения дисциплины в полном объеме. Условием допуска обучающегося к экзамену (зачёту) является положительная оценка подготовленной им реферативной работы. Форма проведения экзамена (зачёта) – устная, по билетам. Оценка по результатам экзамена носит дифференцированный характер по 5-балльной системе.

Стационарные посты должны иметь государственную и национальную символику.

*Перечень служебной документации, находящейся на стационарных постах*

1. Закон "О полиции".
2. Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения.
3. Функциональные обязанности сотрудников наряда стационарного поста.
4. График несения службы
5. Журнал приема и сдачи дежурства.
6. Процессуальные документы (бланки протоколов, объяснений, актов и др.).
7. Схема связи с дежурными частями МВД, ГУВД, УВД, территориальных органов внутренних дел, ВАИ, органов ФСБ, гражданской обороны, дорожными, коммунальными, автотранспортными организациями, медицинскими учреждениями, аварийно-спасательными службами.
8. Тетрадь для записей.
9. Журнал учета оперативной информации
10. Журнал учета проверенных транспортных средств.
11. Журнал приема и выдачи задержанных транспортных средств.

## Правила дорожного движения

12. Журнал учета материалов об административных правонарушениях.
13. Журнал учета материалов, переданных в территориальные органы внутренних дел и таможенные органы.
14. Журнал приема и выдачи оружия и спецсредств.
15. Журнал учета проверки спецсредств и их повреждений.
16. Перечень серий номерных знаков на автотранспортные средства, закрепленных за субъектами Российской Федерации.
17. Справочные материалы (атласы автомобильных и железных дорог, справочник административно-территориального деления, справочник абонентов и адреса организаций, предприятий и т.д.

## ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ.

1. Обязанности участников дорожного движения.
2. Управление движением потоков транспортных средств
3. Общие требования по установке дорожных знаков
4. В чём заключается Государственная политика по обеспечению безопасности на транспорте?
5. Перечень общих положений Правил дорожного движения.
6. Обязанности водителей.
7. Обязанности пешеходов.
8. Виды водительских удостоверений выдаваемых ГИБДД.
9. Основные средства регулирования дорожного движения.
10. Виды светофоров.
11. Сигналы регулировщика.
12. В каких случаях и как правильно применять аварийную сигнализацию?
13. Предупреждающие знаки.
14. Запрещающие знаки.
15. Предписывающие знаки.
16. Информационно – указательные знаки.
17. Знаки сервиса.
18. Знаки дополнительной информации.
19. Регулирование дорожного движения.

## Правила дорожного движения

20. Правила проезда перекрестков.
21. Правила проезда пешеходных переходов
22. Правила проезда остановок общественного транспорта.
23. Начало движения, маневрирование.
24. Расположение на проезжей части.
25. Основы безопасности движения.
26. Скорость движения, маневрирование.
27. Обгон и встречный разъезд.
28. Правила перевозки людей и грузов.
29. Проезд железнодорожных переездов.
30. Движение по автомагистралям и в жилых зонах.

## **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ЭКЗАМЕНА ИЛИ ЗАЧЁТА) ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»:**

1. Общие положения понятия и определения.
2. В чём заключается Государственная политика по обеспечению безопасности на транспорте?
3. Этапы создания Правил дорожного движения.
4. Обязанности участников дорожного движения.
5. Перечень общих положений Правил дорожного движения.
6. Обязанности водителей.
7. Обязанности пешеходов.
8. Виды водительских удостоверений выдаваемых ГИБДД.
9. Основные средства регулирования дорожного движения.
10. Виды светофоров.
11. Сигналы регулировщика.
12. В каких случаях и как правильно применять аварийную сигнализацию?
13. Предупреждающие знаки.
14. Запрещающие знаки.
15. Предписывающие знаки.
16. Информационно – указательные знаки.
17. Знаки сервиса.
18. Знаки дополнительной информации.
19. Регулирование дорожного движения.
20. Правила проезда перекрестков.
21. Правила проезда пешеходных переходов

## Правила дорожного движения

22. Правила проезда остановок общественного транспорта.
23. Начало движения, маневрирование.
24. Расположение на проезжей части.
25. Основы безопасности движения.
26. Скорость движения, маневрирование.
27. Обгон и встречный разъезд.
28. Правила перевозки людей и грузов.
29. Проезд железнодорожных переездов.
30. Движение по автомагистралям и в жилых зонах.
31. Пользование световыми приборами и звуковыми сигналами.
32. Требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств и дорог.
33. Перечень ГОСТов включая ГОСТ Р 51709-2001.
34. Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств и дорог.
35. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
36. Ответственность за нарушение ПДД и требований безопасности.
37. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности движения.
38. Административная, гражданская и уголовная ответственность участников движения и должностных лиц.