




ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ  
КВАЛИФИКАЦИИ

Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

## **Практикум** по дисциплине

# **«Правила дорожного движения»**

Авторы  
Скудина А. А.,  
Бахтеев О.А.



Ростов-на-Дону, 2018

## Аннотация

Методические указания составлены в соответствии с рабочей программой дисциплины «Правила дорожного движения». Методические указания предназначены для студентов очной и заочной форм обучения направлений подготовки 230303 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и 230301 «Технология транспортных процессов».

## Авторы

ст. преподаватель кафедры «Эксплуатация транспортных систем и логистика»  
Скудина А.А.,  
ассистент кафедры «Эксплуатация транспортных систем и логистика»  
Бахтеев О.А.





## Оглавление

<b>ВВЕДЕНИЕ.....</b>	<b>4</b>
<b>1. Принципы маршрутного ориентирования .....</b>	<b>4</b>
1.1 Расчет знака индивидуального проектирования 6.10.1 .....	6
<b>2. Проектирование организации дорожного движения на участке улично-дорожной сети.....</b>	<b>6</b>
2.1 Описание участка улично-дорожной сети .....	6
2.2 Дорожные знаки .....	7
<b>3. Разметка дорожная .....</b>	<b>8</b>
<b>4. Ограждения дорожные .....</b>	<b>10</b>
<b>5. Жесты, применяемые сотрудниками, по регулированию дорожного движения .....</b>	<b>11</b>
<b>6. Дислокация постов ДПС.....</b>	<b>26</b>
<b>7. Требования, предъявляемых к оборудованию стационарного поста и прилегающей к нему территории</b>	<b>30</b>
<b>Список библиографических источников.....</b>	<b>33</b>



## ВВЕДЕНИЕ

Дорога является самым опасным местом в любом городе, так как на ней сконцентрировано постоянное движение механического транспорта разной категории и массы. Дорога – это сложное искусственное сооружение с огромным количеством пересечений, переездов, перекрёстков, поэтому проектирование дороги должно осуществляться с учётом обеспечения техники безопасности.

Организация дорожного движения предполагает специальные меры по регулированию движения на дорогах в целях обеспечения безопасности, как водителей, так и пешеходов. Достигается это путём установки на дорогах специальных технических средств организации дорожного движения (**ТСОДД**), которые являются неотъемлемой частью проектной работы на дорогах при строительстве новых дорог, а также в процессе их ремонта для уменьшения аварийности на опасных участках и предотвращения случаев ДТП. Согласно статистике, за последние годы качество дорог улучшилось, следовательно, количество ДТП сократилось. Этому способствует, главным образом, хорошо отрегулированная система организации дорожного движения с привлечением специальных технических средств.

ТСОДД помогают легко ориентироваться на дороге и быть в курсе каких-либо изменений в дорожном движении или же облегчают последствия ДТП, если оно произошло. К ТСОДД относятся: светофоры, дорожные знаки, средства принудительного снижения скорости, дорожные ограждения, разметка, средства сигнализации, ограждения барьерного типа, автоматизированные системы, управляющие дорожным движением и некоторое другое дорожное оборудование [7].

## 1. ПРИНЦИПЫ МАРШРУТНОГО ОРИЕНТИРОВАНИЯ

Система маршрутного ориентирования предназначена для направления водителя на маршрут и постоянного его информирования о нахождении на этом маршруте. Система маршрутного ориентирования строится в расчете на водителя, не знакомого с



## Правила дорожного движения

данным маршрутом.

Система маршрутного ориентирования в городе создается с помощью знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.14.1, 6.14.2, на которых указываются номера маршрутов, которые пролегают по территории города и, кроме того, на знаках указываются городские объекты, являющиеся для водителей пунктами притяжения, центр, городские районы, торговые центры, вокзалы, аэропорты и т.п. Для городских районов могут указываться как официальные, так и исторически сложившиеся названия.

Название конечного объекта на протяжении маршрута повторяют на всех знаках, а на перекрестках, где маршрут меняет направление (отличное от прямого) и знаках. Кроме того, название конечного объекта должно быть указано и на знаках, установленных в местах въезда на данный маршрут.

Этот же принцип должен соблюдаться и в отношении промежуточных объектов маршрута. Название объекта, однажды появившееся на знаках, повторяют и на последующих указателях вплоть до самого объекта.

Перечень названий, указанных на знаках, не должен быть ограничен объектами, расположенными в пределах республики, области, края или зоны, обслуживаемой дорожной организацией.

На знаках необходимо указывать также другие объекты, помимо населенных пунктов, являющиеся пунктами притяжения для водителей: железнодорожные станции, порты, крупные торговые центры, музеи, мемориалы и т.п.

При нахождении какого-либо пункта притяжения в стороне от основного маршрута, например транзитного маршрута через город, водителя с помощью указателей направлений необходимо не только довести до

нужного ему объекта, но и вывести на основной маршрут.

При наличии объездной дороги вокруг населенного пункта, в котором есть пункты притяжения для части водителей (достопримечательности, места отдыха и т.п.), кроме указания направления к конечному пункту по объезду, необходимо с помощью знаков проложить сквозной маршрут и через город с указанием направлений с этого маршрута к таким пунктам притяжения.

Маршруты к населенным пунктам и другим объектам необходимо указывать по дорогам, проезжим в любое время года.

При наличии между двумя объектами нескольких маршру-



тов необходимо обозначать с помощью указателей направлений наиболее удобный для движения маршрут (с учетом его протяженности, состояния дороги, наличия объектов обслуживания участников движения и т.п.).

При введении в эксплуатацию дороги, сокращающей расстояние между объектами, маршрут между ними необходимо прокладывать по новому, более короткому направлению, пересмотрев соответственно схему расстановки указателей направлений и расстояний [9].

## **1.1 Расчет знака индивидуального проектирования**

### **6.10.1**

Согласно задания, нужно разработать знак индивидуального проектирования 6.10.1 «Указатель направлений»:

Фон знака 6.10.1 должен быть синего цвета для установки вне населенных пунктах.

Надпись следует составлять из отдельных литерных площадок. Высоту литерной площадки -  $h_n$  выбираем в зависимости от количества полос движения, а так же места установки: населенный пункт или вне населенных пункта. Таким образом высота литерной площадки для данного задания составит 200 мм. В зависимости от высоты литерной площадки выбирается ширина различных букв. Имена собственные в названиях объектов следует выполнять прописными буквами. Надписи следует выполнять из отдельных литерных площадок.

## **2. ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЧАСТКЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

### **2.1 Описание участка улично-дорожной сети**

На рассматриваемом участке улично-дорожной главной дорогой является улица, ширина проезжей части которой составляет 21 м и имеет 3 полосы движения в каждом направлении. Главную улицу пересекают 3 улицы:.

Схема участка улично-дорожной сети представлена на рисунке 2.1



## 2.2 Дорожные знаки

Дорожные знаки по характеру и организации информации решают локальные задачи. Это, как правило, конкретная информация, не учитывающая оперативного изменения дорожных и метеофакторов, условий освещения, характеристик транспортного потока.

Все знаки должны быть освещены или покрыты светоотражающими материалами, обеспечивающими их распознавание в тёмное время суток на расстоянии не менее 100 м. Знаки устанавливаются изображением только навстречу движению. В случае, если условия движения таковы, что знаки, расположенные справа по ходу движения, могут быть не замечены водителями, они должны быть повторены над проезжей частью, на разделительной полосе или на левой стороне дороги (улицы). Установка знаков и уход за ними, обеспечивающие их соответствие требованиям стандарта, производятся организациями, в ведении которых находятся улицы или дороги.

Высота установки знаков от проезжей части в городе составляет 2-4 м, а расстояние от края знака до окончания тротуара 0,5-2 м. Типоразмер знака выбирается в зависимости от условий применения [2].

Ведомости дорожных знаков на улицах представлены в таблице 2.2.1

Таблица 2.2.1 Ведомость дорожных знаков на улице Синяя

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес (ПК)	Количество	Месторасположение		
						справа	слева	над ПЧ
Знаки приоритета								
1								



Запрещающие								
1								
Знаки особых предписаний								
1								

Форма, цвет, назначение дорожных знаков представлены в таблице 2.2.5

Таблица 2.2.5 Форма, назначение дорожных знаков

№	Форма	Назначение

Согласно карте ветрового района были подобраны стойки на фундаменте. Данные о стойках представлены в таблицах 2.2.6, 2.2.7, 2.2.8, 2.2.9

Таблица 2.2.6 Стойки на улице

№ знака по ГОСТР 52290-2004	Типоразмер знака	Тип стойки	Количество стоек

### 3. РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Разметкой следует считать линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, элементах дорожных сооружений и обстановке дорог, устанавливающие порядок дорожного движения, показывающие габариты дорожных сооружений или указывающие направление дороги, выполненные в соответствии с действующим стандартом "Разметка дорожная". Разметка может применяться самостоятельно или в сочетании с дорожными знаками и светофорами. Она делится на две группы: горизонтальную и вертикальную. Каждому виду разметки присвоен номер, состоящий из цифр. Первое число - номер группы, к





Правила дорожного движения

которой принадлежит разметка (1 - горизонтальная, 2 - вертикальная); второе - порядковый номер

разметки в группе; третье - разновидность разметки. Числа в номере разделены точками.

Дорожная разметка является одним из простых и действующих технических средств регулирующих дорожное движение. Ее применение способствует повышению пропускной способности дороги, улучшению видимости проезжей части и придорожной обстановке в особенности в темное время суток [6].

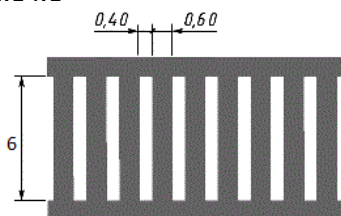
Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки представлена в таблице 2.3.1

Таблица 2.3.1 Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

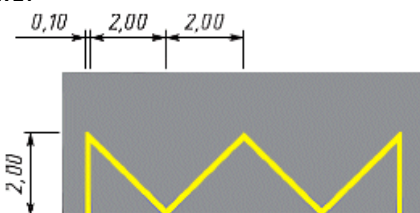
	1.1	1.3	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.17	1.18
Коэффициент приведения к 1.1	1	2	0,25	0,75	-	-	1	-
Ширина, м	0,15	0,1	0,15	0,15	0,4	0,4	0,1	-
Итого								
Линейные м								

Приведенные м								
Площадь м <sup>2</sup>								

1.14.1 –



1.17 –



## 4. ОГРАЖДЕНИЯ ДОРОЖНЫЕ

Пешеходные ограждения – металлические конструкции, предназначенные в первую очередь для обеспечения безопасности пешеходов.

Металлические пешеходные ограждения бывают различных размеров, любой окраски, а также могут быть дополнительно обработаны горячим цинком (оцинкованные).

По данным статистики большинство дорожно-транспортных происшествий происходят с участием пешеходов. Поэтому для защиты людей от внезапного выезда машины с дороги устанавливают пешеходные ограждения, которые разграничивают пешеходные зоны и автодороги.

Пешеходные ограждения устанавливаются вдоль автодорог, возле остановок и пешеходных переходов, тем самым, снижая число дорожно-транспортных происшествий с участием, как пешеходов, так и транспортных средств.



Металлические пешеходные ограждения так же используют, чтобы информировать жителей города о необходимости пешеходного перехода в строго отведенных местах [8].

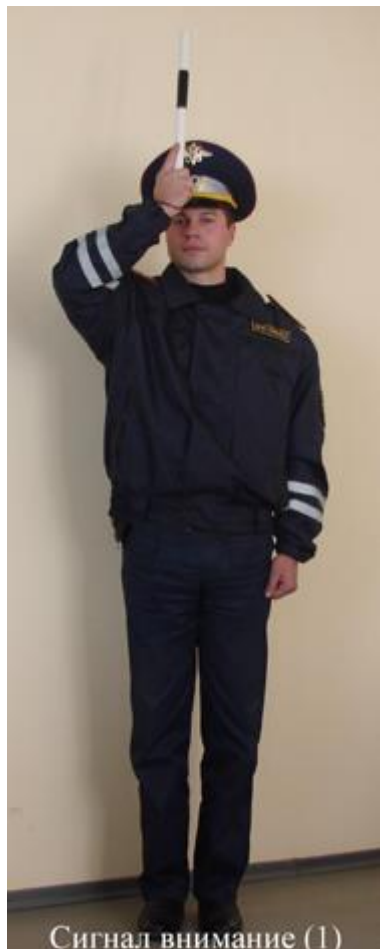
Ведомость дорожных ограждений представлена в таблице 2.4.1

Таблица 2.4.1 Ведомость установки ограждений

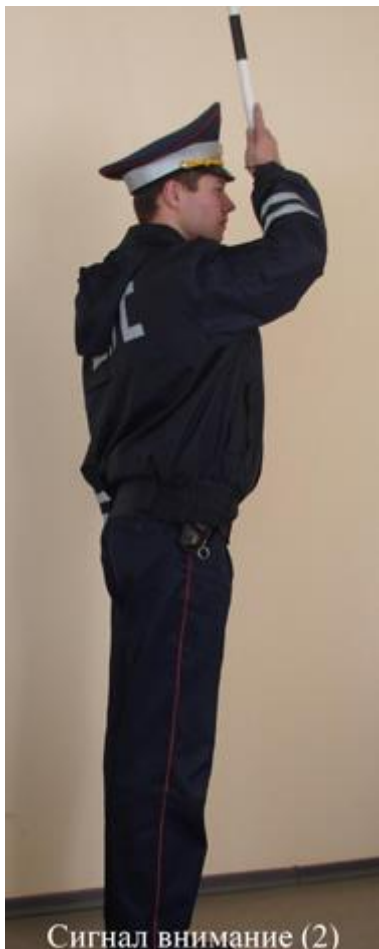
Тип ограждений	Интервал установки		Длина в метрах		Всего
	слева	справа	слева	справа	

## **5. ЖЕСТЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ СОТРУДНИКАМИ, ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

1. Основные положения инспектора с жезлом.
- 1.2. Сигнал "Внимание!".



Правила дорожного движения



Стойка: правая рука свободно поднята вверх перед собой, жезл сверху. В этом положении руку необходимо согнуть в локтевом суставе так, чтобы локоть был на уровне лба, кисть, сжатая в кулак, повернута пальцами внутрь (указательный и большой пальцы вытянуты вдоль жезла) и удерживает жезл, поднятый вертикально.

1.3. Сигнал "Левый поворот".





Правила дорожного движения







Стойка: правая рука вытянута вперед, жезл впереди и является как бы продолжением руки, кисть повернута вниз.

1.4. Сигнал "Разрешено движение транспорта в прямом направлении и с поворотом направо".

Правила дорожного движения



1.4.1. Основная стойка.

1.4.2. Стойка: правая рука согнута перед грудью, жезл влево. В этом положении рука согнута в локтевом суставе так, что запястье руки, удерживающей жезл, находится у средней линии туловища; локоть поднят на высоту плеча, кисть повернута вниз.

1.4.3. Стойка: руки в стороны, большой и указательный пальцы правой руки вытянуты вдоль жезла, кисть повернута вниз.

2. Основные положения сотрудника без жезла.

2.1. Основная стойка - та же, что и с жезлом .

2.2. Сигнал "Внимание!".

Стойка: правая рука свободно поднята вверх; кисть повернута ладонью вперед, пальцы прижаты друг к другу (остальные указания те же, что и при аналогичном положении с жезлом)



Правила дорожного движения

лом).

2.3. Сигнал "Левый поворот".

Стойка: правая рука вытянута вперед ладонью влево .

2.4. Сигнал "Разрешено движение транспорта в прямом направлении и с поворотом направо".

2.4.1. Основная стойка.

2.4.2. Стойка: правая рука согнута перед грудью, запястье у средней линии корпуса, ладонь повернута внутрь.

2.4.3. Стойка: руки в стороны, ладони повернуты вперед .

3. Порядок выполнения сотрудником движений (сигналов) с жезлом.

3.1. Сигнал "Внимание".

Исходное положение - основная стойка (сигналы "Левый поворот" или "Разрешено движение транспорта в прямом направлении с поворотом направо").

Поднять правую руку с жезлом вверх перед собой .

3.2. Сигнал "Левый поворот". Выполняется из двух исходных положений:

3.2.1. Из исходного положения - основная стойка, вытягивая правую руку вперед, движением пальцев вскинуть жезл вперед .

3.2.2. Из исходного положения - правая рука поднята вверх, перед собой, жезл вверх (сигнал "Внимание!"), опустить руку с жезлом вперед на уровень плеча; жезл впереди и является продолжением руки, указательный палец вверх, вытянут вдоль жезла.

3.3. Сигнал "Разрешено движение транспорта в прямом направлении с поворотом направо".

Выполняется из двух исходных положений:

3.3.1. Из исходного положения - основная стойка, поднять правую руку в сторону, жезл вправо, кисть повернута вниз. Затем согнуть руку перед грудью, жезл влево, кисть повернута вниз, запястье у средней линии корпуса.

3.3.2. Из исходного положения - правая рука свободно поднята вверх, жезл вверх (Сигнал "Внимание!"). Опустить руку с жезлом перед грудью, кисть повернута вниз. Запястье у средней линии корпуса.

## Правила дорожного движения

Второй вариант выполнения сигнала "Разрешено движение транспорта в прямом направлении и с поворотом направо" выполняется из исходных положений - основная стойка или сигнал "Внимание!".

Вытянуть руки в стороны на уровне плеч, правая рука удерживает жезл, кисть повернута вниз, левая - ладонью вперед, затем согнуть правую руку перед грудью, кисть - вниз, запястье у средней линии корпуса, после чего снова выпрямить правую руку в сторону.

Повторение сигнала:

Вытянуть руку в сторону, жезл в сторону, затем согнуть руку перед грудью, жезл влево.

4. Порядок выполнения сотрудником (сигналов) движений при регулировании без жезла.

4.1. Сигнал "Внимание!" (Сигналы "Левый поворот" или "Разрешено движение транспорта в прямом направлении с поворотом направо").

Исходное положение - основная стойка. Поднять правую руку перед собой, кисть повернута ладонью вперед.

4.2. Сигнал "Левый поворот".

4.2.1. Из исходного положения - основная стойка, поднять правую руку вперед на уровень плеча, ладонью влево.

4.2.2. Из исходного положения - правая рука поднята вверх перед собой (сигнал "Внимание!"). Опустить руку вперед до уровня плеча, кисть повернута ладонью влево.

4.3. Сигнал "Разрешено движение транспорта в прямом направлении и с поворотом направо".

Выполняется из двух исходных положений:

4.3.1. Из исходного положения - основная стойка, правую руку в сторону на уровень плеча ладонью вперед. Затем согнуть руку перед грудью, кисть повернуть ладонью внутрь, запястье у средней линии корпуса.

4.3.2. Из исходного положения правая рука свободно поднята вверх (сигнал "Внимание!"). Согнуть правую руку перед грудью, ладонью внутрь, запястье у средней линии корпуса.

Второй вариант выполнения сигнала "Разрешено движение транспорта в прямом направлении и с поворотом направо" выполняется из исходных положений - основная стойка или правая рука согнута перед собой - сигнал "Внимание!".



Правила дорожного движения

Вытянуть руки в стороны ладонями вперед, затем согнуть правую руку перед грудью ладонью внутрь, запястье у средней линии корпуса, после чего выпрямить правую руку в сторону .

Повторение сигнала:

- правую руку в сторону ладонью наружу ;
- согнуть правую руку перед грудью ладонью внутрь .

5. Дополнительные жесты левой рукой (выполняются как с жезлом, так и без него).

5.1. Остановка транспорта, идущего слева.

Исходное положение - основная стойка. Согнуть левую руку к плечу; кисть поднята, ладонь наружу. Затем выпрямить руку в сторону; кисть поднята, ладонь наружу.

5.2. Остановка транспорта, идущего на правый поворот.

Правила дорожного движения





Исходное положение - стойка: правая рука вытянута вперед (сигнал "Левый поворот").

5.2.1. Согнуть левую руку к плечу, кисть поднята, ладонь наружу.

5.2.2. Левую руку выпрямить вперед, кисть поднята, ладонь наружу.

5.3. Жест "Разрешен проезд транспорта с левой стороны за спиной регулировщика".

Правила дорожного движения



Исходное положение - стойка: правая рука вытянута вперед (сигнал "Левый поворот") . Левую руку в сторону ладонью вверх, а затем махом согнуть руку к плечу .



5.4. Жест, ускоряющий движение транспорта, осуществляющего левый поворот.





Исходное положение - стойка: правая рука вытянута вперед (сигнал "Левый поворот").

5.4.1. Поднять левую руку в сторону до уровня плеча, ладонь повернута вверх.

5.4.2. Мах левой рукой вниз и вперед к правой руке и обратно.

## 6. ДИСЛОКАЦИЯ ПОСТОВ ДПС

Стационарный пост –



## Правила дорожного движения

место несения службы нарядами дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, оборудованное специальными служебными помещениями, оснащенное оперативно-техническими и специальными средствами, инженерными и иными сооружениями, а также закрепленная за ним зона ответственности.

Зона ответственности – территория поста с прилегающим к ней участком дороги, в пределах которого наряд дорожно-патрульной службы выполняет свои функциональные обязанности.

Дислокация стационарных постов на федеральных автомобильных дорогах утверждается Министерством внутренних дел Российской Федерации, на территориальных дорогах - МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

Основные функции нарядов стационарных постов:  
- оказание в пределах своей компетенции помощи участникам

дорожного движения и защита их законных прав и интересов;

- контроль за соблюдением правил дорожного движения, а также

нормативных правовых актов в области дорожного движения;

- регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем,

обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов

в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых

мероприятий;

- осуществление неотложных действий на месте дорожно-

транспортного происшествия, в том числе принятие мер по эвакуации



## Правила дорожного движения

людей, оказание им первой медицинской помощи, а также содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра;

- участие в реализации мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения и надзор за ним, предупреждение, выявление и пресечение нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, действующих в этой

области, привлечение в установленном порядке и в пределах своей

компетенции к административной ответственности лиц, совершивших

такие правонарушения;

- участие в мероприятиях по охране общественного порядка и

обеспечению общественной безопасности, борьбе с преступностью;

- участие совместно с заинтересованными ведомствами, организациями, учреждениями, предприятиями независимо от форм

собственности, общественными объединениями, должностными лицами,

а также гражданами в реализации мероприятий, направленных на

создание условий для безопасного движения транспорта и пешеходов;

- участие в осуществлении контроля за соблюдением иностранными

гражданами и лицами без гражданства установленных для них правил

въезда, выезда, пребывания и транзитного проезда на транспортных

средствах через территорию Российской Федерации.

В состав наряда стационарного поста назначается не менее



## Правила дорожного движения

двух сотрудников дорожно-патрульной службы. Один сотрудник должен быть экипирован в бронежилет и вооружен автоматическим оружием с целью осуществления страховочных функций при проверке нарядом транспортных средств.

Наряды стационарных постов находятся в прямом подчинении руководства строевых подразделений дорожно-патрульной службы или органа внутренних дел (в соответствии со штатной структурой), оперативном - дежурных частей строевых подразделений, органов внутренних дел, а также вышестоящих подразделений ГИБДД.

Во исполнение решений Правительства Российской Федерации в порядке, определяемом МВД России, на стационарные посты могут дополнительно выставляться наряды других министерств и ведомств для осуществления контроля за передвижением транспорта и перевозкой грузов.

При проведении специальных мероприятий наряды стационарных

постов могут усиливаться за счет сотрудников других служб.

При несении службы на постах могут использоваться служебные собаки, которые ставятся на довольствие в органе внутренних дел по месту дислокации поста.

Инструктаж и контроль за несением службы нарядами

стационарных постов возлагаются на командование соответствующих

строевых подразделений дорожно-патрульной службы или руководство

органов внутренних дел по территориальности.

Проектирование стационарных постов, их оборудование и

обустройство прилегающей территории осуществляются в соответствии

с примерным перечнем.

Результаты работы каждой смены стационарных постов



оформляются по установленной форме старшими нарядами и передаются для обобщения в дежурную часть соответствующего строевого подразделения или органа внутренних дел по месту дислокации поста.

Служебная документация стационарного поста ведется по формам, установленным в органах внутренних дел Российской Федерации.

## **7. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К ОБОРУДОВАНИЮ СТАЦИОНАРНОГО ПОСТА И ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К НЕМУ ТЕРРИТОРИИ**

Здание стационарного поста должно иметь помещения для:

- работы дежурного наряда с возможностью установки оргтехники;
- приема пищи;
- хранения оружия и спецсредств;
- разбора правонарушений, изолированное;
- туалета;
- хранения противопожарных средств и подсобного инвентаря.

Исходя из требований обеспечения личной безопасности наряда, эффективного отражения возможного нападения должно быть

предусмотрено оборудование здания стационарного поста:

- усиленными конструкциями несущих стен, крыши;
- стальной входной дверью с внутренним засовом и глазком.

Высота расположения здания поста над проезжей частью определяется с учетом обеспечения свободного обзора трассы и прилегающей территории, исключения возможности вне-



Правила дорожного движения

запного  
вооруженного нападения извне.

Оборудование стационарного поста должно предусматривать:

- средства охранной сигнализации;
- систему пожаротушения;
- площадку для стоянки транзитных и эстакаду для осмотра (досмотра) транспортных средств;
- вольер для содержания сторожевой собаки;
- стационарные изделия для принудительной остановки транспортных средств;
- средства светофорной сигнализации и дорожные знаки;
- освещение в темное время суток.

Стационарные посты должны иметь государственную и национальную символику.

*Перечень служебной документации, находящейся на стационарных постах*

1. Закон "О полиции".
2. Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения.
3. Функциональные обязанности сотрудников наряда стационарного поста.
4. График несения службы
5. Журнал приема и сдачи дежурства.
6. Процессуальные документы (бланки протоколов, объяснений, актов и др.).
7. Схема связи с дежурными частями МВД, ГУВД, УВД, территориальных органов внутренних дел, ВАИ, органов ФСБ, гражданской обороны, дорожными, коммунальными, автотранспортными организациями, медицинскими учреждениями, аварийно-спасательными службами.
8. Тетрадь для записей.



Правила дорожного движения

9. Журнал учета оперативной информации
10. Журнал учета проверенных транспортных средств.
11. Журнал приема и выдачи задержанных транспортных средств.
12. Журнал учета материалов об административных правонарушениях.
13. Журнал учета материалов, переданных в территориальные органы внутренних дел и таможенные органы.
14. Журнал приема и выдачи оружия и спецсредств.
15. Журнал учета проверки спецсредств и их повреждений.
16. Перечень серий номерных знаков на автотранспортные средства, закрепленных за субъектами Российской Федерации.
17. Справочные материалы (атласы автомобильных и железных дорог, справочник административно-территориального деления, справочник абонентов и адреса организаций, предприятий и т.д.



## СПИСОК БИБЛИОГРАФИЧЕСКИХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- 2 ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
- 3 СНиП 2.07.01-89\* « Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».
- 4 ГОСТ Р 51256-2011 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
- 5 ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».
- 6 ГОСТ Р 52-607 – 2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей ».
- 7 <http://docs.cntd.ru/document/1200038798>
- 8 <http://st-stroiy.ru/prod/metallokonstrukcii/ogragdeniya-peshehodnie>
- 9 <http://files.stroyinf.ru/Data1/44/44994/>