



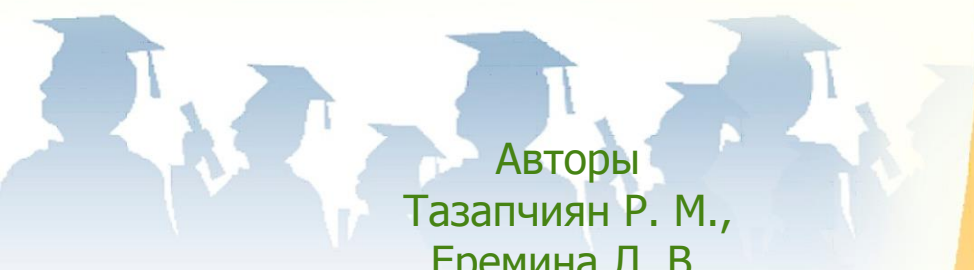
ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ

Кафедра «Русский язык как иностранный»

Тип электронного ресурса по дисциплине

«Профессиональный русский язык для китайских студентов»

Модуль «Технология транспортных перевозок. Управление в транспортно-логистических системах»



Авторы
Тазапчиян Р. М.,
Еремина Л. В.

Ростов-на-Дону, 2018



Аннотация

Учебное пособие предназначено для китайских студентов, изучающих русский язык и профильные дисциплины на русском языке в рамках совместной образовательной программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» с Шаньдунским транспортным университетом.

Авторы

Доцент, кандидат педагогических наук, доцент кафедры «Русский язык как иностранный»
Тазапчиян Р.М.

Доцент, кандидат экономических наук, доцент кафедры «Организация перевозок и дорожного движения»
Еремина Л.В.



Оглавление

| | |
|---|----|
| Тема 1. Современная транспортная логистическая система. | 4 |
| Тема 2. Логистические каналы и сети в распределении. | 8 |
| Тема 3. Основные принципы технологии перевозочного процесса | 12 |
| Тема 4. Процесс перевозки грузов | 17 |
| Тема 5. Основные принципы технологии перевозочного процесса | 20 |
| Тема 6. Анализ схем процесса перевозки грузов..... | 24 |
| Тема 7. Принципиальная схема организации перевозки груза..... | 27 |
| Тема 8. Показатели для измерения эффективности перевозочного процесса | 30 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1 | 34 |
| Ссылки | 40 |

ТЕМА 1. СОВРЕМЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.

Логистические особенности различных видов транспорта. Управление распределением в рамках интегрированной цепи поставок продукции.

Задание 1. Прочитайте, выучите новые слова. Запишите их в тетрадь.

транспорт
логистика
товар
груз
поток (грузов, товаров)
издержка
трудоемкость
организовывать
планировать
управлять
подготавливать
перемещать
доставлять
согласовывать
производить
перевозить
поставлять
потреблять

Задание 2. Прочитайте прилагательные. Определите, от каких слов они образованы.

Транспортный, логистический, технологический, экономический, складской, производственный, товарный, автомобильный, прогрессивный.

Материал для справок: товар, прогресс, транспорт,

«Профессиональный русский язык для китайских студентов»
Модуль «Технология транспортных перевозок. Управление в
транспортно-логистических системах»

технология, экономика, автомобиль, производство, логистика, склад.

Задание 3. От перечисленных глаголов образуйте существительные, обозначающие процесс.

Организовать - ..., поставлять - ..., согласовать - ..., перемещать - ..., выбирать - ..., перевозить - ..., подготавливать - ..., производить - ...

Задание 4. От предлагаемых глаголов образуйте существительное, обозначающее лицо:

Перевозить - ..., потреблять - ..., поставлять - ..., производить - ...

Задание 5. Соедините слова из левой колонки со словами из правой колонки, составив таким образом профессионально корректные словосочетания:

| | | |
|-----------------|---|--------------|
| транспортное | → | перевозки |
| рациональный | | цель |
| совместное | | средство |
| технологическое | | интересы |
| общественное | | состав |
| подвижный | | производство |
| экономические | | маршрут |
| логистическая | | планирование |
| автомобильные | | единство |

Задание 6. Трансформируйте предложения, содержащие определение понятия, используя модель *что – это что*

Образец:

Грузом является товар, который принимается для

перевозки, направляемой получателю. - Груз – это товар, который принимается для перевозки, направляемой получателю.

Производством называется процесс изготовления, создания какой-либо продукции.

Поставщиком является лицо или организация, поставляющие какие-либо товары.

Под простоем понимают вынужденное бездействие рабочей силы или механизма.

Под доходом понимаются деньги, материальные ценности, получаемые лицом от предприятия или какого-либо рода деятельности.

Задание 7. Прочитайте текст. Найдите в тексте определение следующих понятий: *транспорт, транспортная логистика.*

Под транспортной логистикой понимается процесс организации, планирования и управления потоками товаров в границах той или иной структуры – предприятия, региона, страны, а также в международном масштабах. Последовательность технологий в транспорте конвейере, обеспечивающем распределение, подготовку и доставку товаров, образует логистическую цепь.

Транспорт – это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов. В структуре общественного производства транспорт относится к сфере производства материальных услуг. Предметом транспортной логистики является комплекс задач планирования и управления, связанных с перемещением грузов транспортом, а именно:

- обеспечение технической и технологической сопряженности участников транспортного процесса, согласования их экономических интересов;
- обеспечение технологического единства транспортно-складского хозяйства;

«Профессиональный русский язык для китайских студентов»
Модуль «Технология транспортных перевозок. Управление в
транспортно-логистических системах»

- совместное планирование производственного, транспортного и складского процессов;
- выбор вида транспортного средства;
- выбор типа транспортного средства;
- определение рациональных маршрутов;
- выбор перевозчика.

Предметом транспортной логистики является комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего назначения.

Являясь отраслью материального производства, транспорт имеет свою продукцию – это сам процесс перемещения. Но транспортная продукция не имеет определенной вещественной формы. Она представляет собой дополнительные транспортные издержки, которые связаны с перемещением товарно-материальных ценностей. Чистая продукция транспорта – это доходы от перевозок пассажиров и грузов за вычетом эксплуатационных затрат.

Поставщик и потребитель товаров представляют собой две микрологические системы – макрологистическая и микрологистическая, связанные между собой логистическим каналом или каналом распределения.

Повышение эффективности автомобильных перевозок грузов связано с техническим усовершенствованием подвижного состава автомобильного транспорта и погрузочно-разгрузочных средств, внедрением прогрессивной технологии совершенствованием организации перевозки грузов. Технические усовершенствования позволяют увеличить скорость движения подвижного состава, сократить простои под погрузочно-разгрузочными операциями, увеличить объем партии перевозимого груза и т.д. Задача технологии – сократить продолжительность и трудоемкость перевозки груза за счет уменьшения числа выполняемых операций и этапов процесса перевозки.

Задание 8. Прочитайте текст, найдите ответы на следующие вопросы:

- Что такое транспорт?
- Что является продукцией транспорта?
- Что такое транспортная логистика?
- Что является предметом транспортной логистики?
- Каким образом связаны поставщик и потребитель товаров?

ТЕМА 2. ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КАНАЛЫ И СЕТИ В РАСПРЕДЕЛЕНИИ.

Понятие канала и цепи распределения продукции. Классификация каналов распределения. Логистические посредники. Основные системы распределения и их участники.

Задание 1. Прочитайте, выучите новые слова. Запишите их в тетрадь.

| | |
|----------------|------------------------|
| распределять | право собственности |
| экономить | целевые рынки |
| осуществлять | перевозочный процесс |
| складировать | эффект деятельности |
| координировать | места потребления |
| обеспечивать | имманентные требования |

Задание 2. От предлагаемых глаголов образуйте существительные с процессуальным значением

Транспортировать - ..., распределять - ..., складировать - ..., поддерживать - ..., управлять - ..., приближать - ..., выполнять - ..., координировать -..., обрабатывать - ..., перевозить - ...

Задание 3. Раскройте скобки

Канал (распределение), складирование (продукция), обработка (заказы), перевозка (грузы), задача (технология), объект (управление), координация (действия), набор (операции).

Задание 4. Соедините слова из левой колонки со словами из правой колонки, составив таким образом профессионально корректные словосочетания:

| | | |
|-----------------|---|---------------|
| канал | | товаров |
| задача | | грузов |
| обработка | | технологии |
| складирование | | распределения |
| транспортировка | → | заказов |
| перевозка | | продукции |

Задание 5. Прочитайте предложения, построенные по модели *что - это что*. Трансформируйте их по модели *чем называется что*

Модель: Транспортная логистика - это процесс организации, планирования и управления потоками товаров в границах той или иной структуры.

Транспортной логистикой называется процесс организации, планирования и управления потоками товаров в границах той или иной структуры.

Канал распределения – это совокупность организаций или отдельных лиц, которые принимают на себя или помогают передать другому право собственности на конкретный товар или услугу на пути от производителя к потребителю.

Технология процесса перевозки груза – это способ реализации конкретного перевозочного процесса путем расчленения его на систему последовательных взаимосвя-

занных этапов и операций.

Этап – это набор операций, с помощью которых осуществляется тот или иной процесс.

Задание 6. Прочитайте текст. Найдите в тексте ответы на вопросы:

Что такое канал распределения?

Какие выгоды приносит использование канала распределения?

Что понимается под технологией перевозки груза?

Какими признаками характеризуется технология процесса перевозки?

Канал распределения – это совокупность организаций или отдельных лиц, которые принимают на себя или помогают передать другому право

собственности на конкретный товар или услуг на пути от производителя к потребителю.

Использование каналов распределения приносит определенные выгоды, т.к. обеспечивает продажу эффективными способами, позволяет доводить продукцию до целевых рынков.

Экономит затраты на распределение. Непосредственно процесс распределения осуществляется путем реализации следующих видов работ: обработка заказов, складирование продукции и поддержание товаро-материальных запасов, транспортировка товаров к местам потребления.

Под технологией процесса перевозки груза понимается способ реализации конкретного перевозочного процесса путем расчленения его на систему последовательных взаимосвязанных этапов и операций, которые выполняются более или менее однозначно и имеют целью достижение высокой эффективности перевозок. Задача технологии – очистить процесс перевозки грузов от ненужных операций, сделать его целенаправленнее. Сущность технологии перевозки грузов выявляется через два основных понятия

– этап и операция. Этап – это набор операций, с помощью которых осуществляется тот или иной процесс. Операция – однородная, логически неделимая часть процесса перевозки, направленная на достижение определенной цели, выполняемая одним или несколькими исполнителями.

Технологию любого процесса перевозки груза характеризуют три признака: расчленение процесса перевозки, координация и этапность, однозначность действий. Назначение расчленения процесса перевозки грузов на этапы представляет собой определение границ имманентных требований к субъекту, который будет работать по данной технологии. Любая операция должна обеспечивать приближение объекта управления к поставленной цели и обеспечивать переход от одной операции в другую. Последняя операция этапа должна быть своеобразным введением к первой операции следующего этапа. Чем точнее описание процесса перевозки грузов будет соответствовать его субъективной логике, тем большая вероятность достижения наивысшего эффекта деятельности людей, занятых в нем.

Координация и поэтапность действий, направленных к достижению поставленной конкретной цели, должны базироваться на внутренней логике функционирования и развития определенного перевозочного процесса.

Каждая технология должна предусматривать однозначность выполнения включенных в нее этапов и операций. Отклонение выполнения одной операции отражается на всей технологической цепочке. Чем значительнее отклонение параметров от запроектированных технологией, тем больше опасность нарушить весь процесс перевозки груза и получить результат, не соответствующий проекту.

Задание 7. Прочитайте ряд утверждений. Если вы с ними согласны, приведите аргументы, используя информацию текста.

Использование каналов распределения приносит выгоду.

Эффективная технология перевозки грузов делает этот процесс выгодным.

Положительный эффект использования технологии перевозки грузов зависит от однозначного выполнения всех включенных в нее этапов и операций.

ТЕМА 3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

**Задание 1. Прочитайте, выучите новые слова.
Запишите их в тетрадь.**

трудоемкость
продолжительность
набор (операций)
сущность (технологии)
опасность
однозначность
обеспечивать
однородный
неделимый
точный
эффективный
исполнять
соответствовать
базироваться
функционировать
отражаться

**Задание 2. Соедините слова из левой колонки со
словами из правой колонки.**

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| эффективный | → | эффективность |
| опасный | | опасность |
| трудоемкий | | трудоемкость |
| однозначный | | однозначность |
| продолжительный | | продолжительность |
| неделимый | | неделимость |
| грузовой | | груз |
| этапный | | этап |
| технологичный | | технология |
| функциональный | | функциональность |

Задание 3. Образуйте существительное со значением «процесс» от следующих глаголов.

Образец: падать – падение

Уменьшать - ..., расчленять - ..., управлять - ..., обеспечивать - ..., нарушать - ..., приближать - ..., функционировать - ..., выполнять - ...

Обратите внимание, что от некоторых глаголов такие существительные образуются по другой модели:

*координировать – координация,
 перевозить – перевозка,
 реализовать – реализация,
 синхронизировать - синхронизация*

Задание 4. Образуйте форму сравнительной степени от следующих прилагательных по образцу *интересный - интереснее*

Важный - ..., точный - ..., значительный - ..., конкретный - ..., совершенный - ..., продолжительный - ..., однозначный - ..., большой - ...

Обратите внимание, что в ряде случаев образуется особая форма сравнительной степени прилагательного (и

наречия)

хороший – лучше,

плохой – хуже,

высокий – выше,

низкий – ниже

Задание 5. При помощи конструкции *чем... , тем ...*, которая используется для указания на зависимость одного объекта от другого.

Обратите внимание, что после слов *чем* и *тем* используется форма сравнительной степени прилагательного (или наречия).

Чем значительнее отклонение параметров от запро-ектированных технологией, тем больше опасность нару-шить весь процесс перевозки груза и получить результат, не соответствующий проекту.

Задание 6. Конструкция *чем ... , тем ...* используется, когда говорят о зависимости одного объекта от дру-гого.

Чем меньше операций и этапов процесса перевозки, тем выше эффективность транспортировки грузов.

Обратите внимание, что после слов *чем ...* и *тем ...* используется форма сравнительной степени прилагательного (или наречия).

Используя конструкцию *чем... , тем... ,* скажите о зависимости следующих понятий:

Последовательное выполнение технологии перевозки – эффективное осуществление перевозки.

Плохая организация – большое количество времени занимает процесс перевозки грузов.

Эффективная система транспортировки – высокая ор-ганизация движения товаров.

Значительное отклонение параметров от запроектированных технологией - большая опасность нарушить весь процесс перевозки груза и получить результат, не соответствующий проекту.

Задание 7. Прочитайте текст. Найдите определение технологии процесса перевозки.

***Основные принципы технологии
перевозочного процесса***

Задача технологии – сократить продолжительность и трудоемкость перевозки груза за счет уменьшения числа выполняемых операций и этапов процесса перевозки. Под технологией процесса перевозки реализации конкретного перевозочного процесса путем расчленения его на систему последовательных взаимосвязанных этапов и операций, которые выполняются более или менее однозначно и имеют целью достижение высокой эффективности перевозок. Сущность технологии перевозки грузов выявляется через два основных понятия – этап и операция. Этап – это набор операций, с помощью которых осуществляется тот или иной процесс. Операция – однородная, логически неделимая часть процесса перевозки, направленная на достижение определенной цели, выполняемая одним или несколькими исполнителями.

Технологию любого процесса перевозки характеризуют три признака: расчленение процесса перевозки, координация и этапность, однозначность действий. Любая операция должна обеспечивать приближение объекта управления к поставленной цели и обеспечивать переход от одной операции в другую. Последняя операция этапа должна быть своеобразным введением к первой операции следующего этапа. Чем точнее описание процесса перевозки грузов будет соответствовать его субъективной логике, тем большая вероятность достижения наивысшего эффекта деятельности людей, занятых в нем. Координация и поэтапность

действий, должны базироваться на внутренней логике функционирования и развития определенного перевозочного процесса. Каждая технология должна предусматривать однозначность выполнения включенных в нее этапов и операций.

Отклонение выполнения одной операции отражается на всей технологической цепочке. Чем значительнее отклонение параметров от запроектированных технологией, тем больше опасность нарушить весь процесс перевозки груза и получить результат, не соответствующий проекту.

Задание 8 . Ответьте на вопросы.

Что входит в задачу технологии перевозки грузов?

Через какие понятия проявляется сущность перевозочного процесса?

Как характеризуется каждая операция перевозочного процесса?

Какие признаки характеризуют технологию процесса перевозки?

Как должны выполняться включенные в перевозочный процесс этапы и операции?

ТЕМА 4. ПРОЦЕСС ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Задание 1. Прочитайте, выучите новые слова. Запишите их в тетрадь.

| | | |
|----------------|--------------|---------------------|
| система | всякий | зависеть |
| подсистема | любой | рассматриваться |
| позиция | некоторый | объединять(ся) |
| иерархия | данный | моделировать(ся) |
| закономерность | составляющий | складывать(ся) |
| толкование | определенный | отличать(ся) |
| погрузка | внутренний | характеризовать(ся) |
| разгрузка | присущий | находиться |

Задание 2. Соедините слова из левой колонки со словами из правой колонки.

| | | |
|------------------|--|--------------|
| системный | | разгрузка |
| процессуальный | | этап |
| контрольный | | контроль |
| транспортный | | операция |
| этапный | | эксплуатация |
| эксплуатационный | | система |
| погрузочный | | процесс |
| разгрузочный | | погрузка |
| операционный | | транспорт |

Задание 3. От предлагаемых прилагательных образуйте существительные со значением «качество»

Образец: гибкий – гибкость

Системный - ..., самостоятельный - ..., неоднородный - ...,
 зависимый - ..., комплексный - ..., операционный - ...,
 этапный - ..., экономичный - ..., процессуальный - ...,
 управляемый - ..., закономерный - ..., продолжительный -

..., моделируемый - ...

Задание 4. В русском языке ряд слов образуется при помощи добавления слова много, которые используются тогда, когда говорят о более чем одном качестве.

Например: язык – многоязыкий.

Образуйте от предлагаемых слов сложные слова с использованием слова много

Серия, функция, ступень, том, профиль, операция, этап, канал, люди, слово

Задание 5. В русском языке, когда говорят о зависимости одного объекта от другого, используют следующие конструкции: *что зависит от чего, что находится в зависимости от чего*

Используя эти конструкции, скажите (напишите) о зависимости следующих объектов.

Время, которое занимает перевозочный процесс – организация транспортировки грузов.

Эффективность транспортировки – количество операций и этапов, составляющих перевозочный процесс.

Иерархия и число подсистем – внутренняя сложность системы.

Трудоемкость перевозки грузов – число операций процесса перевозки.

Координация действий при перевозке грузов – внутренняя логика функционирования перевозочного процесса.

Задание 6. Прочитайте текст. Найдите информацию о характеристике перевозочного процесса.

Теория систем гласит, что всякая система состоит из подсистем. Всякая система является подсистемой некоторой системы. Принимается, что любая система может быть

описана в терминах системных объектов, свойств и связей. Иерархия и число подсистем зависят только от внутренней сложности системы в целом.

Перевозочный процесс на каждой стадии можно представить в виде определенной подсети. Политика контроля и управления в такой системе моделируется синхронизацией позиций на каждой стадии. В свою очередь, составляющие элементы перевозки грузов характеризуются определенными, присущими только им закономерностями. В технической и экономической литературе нет единого толкования многих основополагающих понятий: перевозочный процесс, транспортный процесс, цикл транспортного процесса, транспортная система, транспортный комплекс и т.д. Операции, из которых складывается процесс перевозки, неоднородны и сильно отличаются своей продолжительностью. Некоторые операции, объединяясь, создают определенные этапы этого процесса, каждый из которых выполняет свои задачи. Как отдельные операции, так и этапы процесса перевозки находятся в определенной зависимости друг от друга. Таким образом, данный процесс является многоэтапным и многооперационным, с большой технологической, эксплуатационной и экономической разнородностью операций. Отдельные этапы процесса перевозки груза часто рассматриваются как самостоятельные.

Поэтому в литературе в настоящее время пишут о перевозочном процессе, процессе транспортирования, о погрузочно-разгрузочном процессе и т.д.

Задание 7. Прочитайте утверждения. Если вы с ними не согласны, аргументируйте свой ответ

Перевозочный процесс можно представить в виде определенной подсистемы.

Элементы, составляющие перевозочный процесс, имеют универсальные характеристики.

Операции, из которых складывается перевозочный

процесс, всегда одинаковы.

Операции и этапы процесса перевозки не зависят друг от друга.

Задание 8. Расскажите о процессе перевозки по следующему плану

Перевозочный процесс как подсистема.

Характеристика элементов перевозочного процесса.

Зависимость этапов перевозки друг от друга.

ТЕМА 5. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

Задание 1. Прочитайте, выучите новые слова. Запишите их в тетрадь.

| | | |
|----------------|--------------------|----------------------|
| организация | крупный | представлять (собой) |
| промышленность | торговый | делить(ся) |
| территория | посреднический | располагаться |
| комплекс | единый | колебаться |
| класс | отдельный | слагаться (из чего) |
| частота | микрологистический | перемещать |
| динамизм | макрологистический | направлять |
| смена | низкий | охватывать |

Задание 2. Определите от каких слов были образованы следующие прилагательные.

Территориальный, логистический, посреднический, циклический, производственный, ремонтный, транспортный, характерный, торговый

Материал для справок: транспорт, территория, характеристика, логистика, ремонт, посредник, цикл, производство, торговля

Задание 3. Соедините слова из левой колонки со словами из правой колонки.

| | | |
|-----------|---|-----------|
| крупный | → | конечный |
| первый | | новый |
| отдельный | | общий |
| высокий | | мелкий |
| старый | | низкий |
| начальный | | последний |

Задание 4. Используя конструкции *что делится на что и что делят на что*, скажите о классификации следующих объектов

Образец:

Виды логистических систем – микрологистические и макрологистические.

Логистические системы делятся на макро- и микрологистические. Логистические системы делят на макро- и микрологистические.

Способы движения товара к потребителю: напрямую и через посредника.

Виды торговли – внешняя торговля и внутренняя торговля.

Задание 5. Прочитайте текст. Найдите определение микрологистической и макрологистической системы.

Основные принципы технологии перевозочного процесса

Логистические системы делят на макро - и микрологистические. Макрологистическая система – это крупная система управления материальными потоками, охватывающая предприятия и организации промышленности, посреднические, торговые и транспортные организации распо-

ложенных в разных регионах страны или в разных странах.

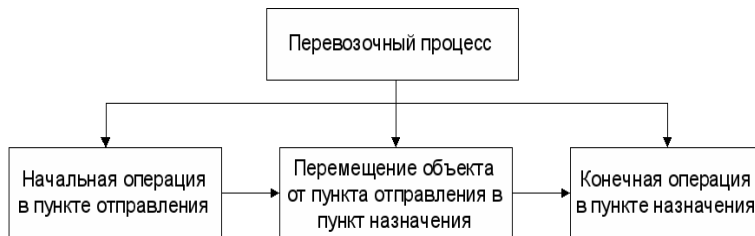
Макрологистическая система представляет собой определенную инфраструктуру экономики региона, страны или группы стран. Микрологистические системы являются подсистемами, структурными составляющими макрологистических систем. К ним относят различные производственные и торговые предприятия, территориально-производственные комплексы. Микрологистические системы представляют собой класс внутрипроизводственных логистических систем, в состав которых входят технологически связанные производства, объединенные единой инфраструктурой.

Процессы перевозки грузов имеет циклический характер. Это значит, что перемещение грузов совершается повторяющимися производственными циклами, следующими один за другим. Ритм этих циклов определяется их частотой, которая, в свою очередь, зависит от средней продолжительности одного цикла. Каждый цикл характеризуется высокой степенью динамизма, непрерывной сменой состояния и изменением состава элементов. Циклы отдельных процессов перевозки колеблются во времени. Однако они всегда имеют начало и конец. Каждый повторяющийся цикл перевозки складывается из многих отдельных этапов, находящихся в тесной взаимосвязи и одинаково направленных, так как их конечная цель – достичь пространственной смены положения грузов. Комплекс этих циклов, слагающихся в цикл перевозки, создает перевозочный процесс.

Задание 6. Дополните схему.



Задание 7. Посмотрите на схему и скажите, какую часть текста она иллюстрирует.



(Источник: (Схема 1, 2018))

Задание 8. Ответьте на вопросы.

- Что входит в состав логистической системы?
- Что такое микрологистическая система?
- Что такое макрологистическая система?
- Какой характер имеют процессы перевозки грузов?
- Чем характеризуются циклы процесса перевозки грузов?

Задание 9. Используя информацию текста, составьте монологическое сообщение по предлагаемому плану

План

Деление логистической системы на микро- и макрологистическую систему.

Определение микрологистической системы.

Определение макрологистической системы

ТЕМА 6. АНАЛИЗ СХЕМ ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Задание 1. Прочитайте, выучите новые слова. Запишите их в тетрадь.

анализ
склад
складирование
операция
пункт (производства)
совокупность
перегрузка
хранение
транспорт
погрузка
присущий
подвижный (состав)
совместный
промежуточный
экспедиторский
совокупный
анализировать
перегрузить
погрузить
доставлять

Задание 2. Определите от каких существительных были образованы следующие прилагательные

Экспедиторский, разгрузочный, транспортный, этапный, системный, промежуточный, маршрутный

Материал для справок: разгрузка, маршрут, транспорт, экспедитор, этап, промежуток, система

Задание 3. Соедините слова из левой колонки со словами из правой колонки.

| | | |
|---------------|---|---------------|
| анализ | → | перемещать |
| перегрузка | | отправлять |
| доставка | | анализировать |
| хранение | | складировать |
| складирование | | перегружаться |
| перемещение | | доставлять |
| отправление | | хранить |

Задание 4. Составьте предложения, Используя конструкцию *к чему относится/относятся что*

Образец:

Совместные этапы процесса перевозки: этап погрузки, транспортировки и разгрузки. – К совместным этапам относятся этап погрузки, транспортировки и разгрузки.

Задачи планирования и перемещения грузов: выбор вида транспортного средства, выбор перевозчика.

Признаки технологии процесса перевозки: расчленение процесса перевозки, координация, этапность, однозначность действий.

Понятия, через которые выявляется сущность перевозки: этап и операции.

Задание 5. Прочитайте текст. Найдите определение процесса перевозки.

Анализ схем процесса перевозки грузов

Анализ схем процесса показывает, что в любом процессе перевозки есть этапы, присущие только грузу,

только подвижному составу, но есть и совместные этапы. К последним относятся этап погрузки, транспортирования и разгрузки. Различные этапы – подача подвижного состава под погрузку, подготовка груза к отправке, хранение груза в пункте производства и промежуточных пунктах, складирование, экспедиторские операции и т.д.

Процесс перевозки – совокупность операции от момента подготовки груза к отправлению до момента его получения, связанных с перемещением груза в пространстве без изменения его геометрических форм, размеров и физико-химических свойств.

Процесс перемещения – совокупность погрузочных операций в пункте погрузки, перегрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой, промежуточного его хранения, транспортирования и разгрузочных операций в пункте разгрузки.

Транспортный процесс – совокупность операций погрузки в погрузочном и перегрузочном пунктах, транспортирования, разгрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой и пункте разгрузки и подачи подвижного состава под погрузку.

Цикл транспортного процесса – производственный процесс по перевозке груза, когда выполняются этапы подачи подвижного состава под погрузку, транспортирования и разгрузки.

Операция перемещения – часть процесса перемещения, выполняемая с помощью одного или системы совместно действующих механизмов.

Транспортирование – операция перемещения груза по определенному маршруту от места погрузки до места разгрузки или перегрузки. Транспортная продукция доставленная от места производства до места потребления.

Задание 6. Изучите схему и скажите, о чем не говорилось в тексте.



(Источник: (Схема, 2018))

Задание 7. Ответьте на вопросы:

Какие виды этапов характеризуют процесс перевозки?

Что такое процесс перемещения?

Что такое транспортный процесс?

Задание 8. Составьте сообщение по схеме

ТЕМА 7. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

Задание 1. Прочитайте, выучите новые слова. За-

пишите их в тетрадь.

| | |
|--------------|--------------|
| расположение | поглощать |
| условие | поглощающий |
| природа | образовывать |
| оператор | образующий |
| величина | доставлять |
| план | потребность |
| возможность | провоз |
| отходы | спрос |

Задание 2. Определите, от каких слов были образованы следующие прилагательные.

Природный, плановый, провозной, независимый, топлив-
ный

*Материал для справок: независимость, природа, план, про-
воз, топливо*

**Задание 3. Откройте скобки, составив тем самым про-
фессионально корректные словосочетания.**

*Отрасль (хозяйство), расположение (пункты), изменение
(потребность), цепь (связь), производительность (грузооб-
разующий пункт)*

**Задание 4. Прочитайте текст. Найдите ответ на вопрос:
«Сколько контуров в схеме организации перевозки гру-
зов?»**

Под грузообразующими пунктами понимаются пред-
приятия всех отраслей народного хозяйства, с которых вы-
возятся их продукция и отходы. Подгрузопоглощающими
пунктами понимаются предприятия, на которые завозятся
сырье, топливо, материалы, готовая продукция и другие
грузы, необходимые для их нормальной производствен-

ной деятельности.

Расположение грузообразующих и грузопоглощающих пунктов определяется, с одной стороны, природными условиями, а с другой – более или менее случайными факторами. Одно и то же предприятие может одновременно быть грузообразующим и грузопоглощающим пунктом.

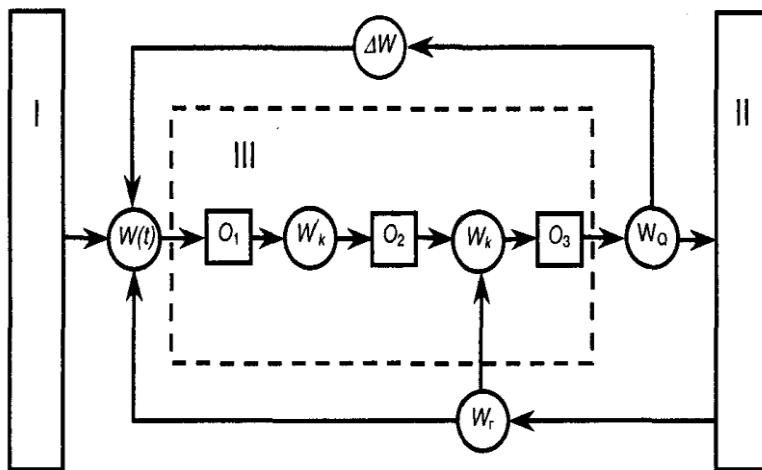
В принципиальной схеме можно выделить два контура. 1 – количество груза, доставленного грузополучателю WQ , должно соответствовать грузопотоку перевозочного комплекса $W(t)$. Разница между входом и выходом $\Delta W = W(t) - WQ$ подается по цепи обратной связи на грузообразующий пункт и через оператора $O1$ изменяет плановую величину провозной возможности перевозочного комплекса. Оператор $O1$ приводит в соответствие связь между грузопотоком и провозной возможностью комплекса. Планируемая величина его провозной возможности W^k в свою очередь преобразуется в действительную провозную возможность Wk с помощью оператора $O2$.

Второй контур представляет собой изменение в объеме перевозок, связанное со спросом получателя на данную продукцию. Свои потребности он подает в виде заказов по другой цепи связи на грузообразующий пункт и на перевозочный комплекс. Изменение потребности получателя в данном грузе влияет на действительную провозную возможность, что отражается, прежде всего, на выходе системы. Это действие выполняется оператором $O3$. Независимыми переменными будут являться производительность грузообразующего пункта и потребность получателя, которые могут принимать произвольные значения.

Задание 5. Используя информацию текста, дайте определение следующим понятиям при помощи конструкции что - это что:

- а) грузообразующий пункт
- б) грузопоглощающий пункт

Задание 6. Составьте устное сообщение о принципиальных компонентах схемы перевозки груза



(Источник: (схемы, 2018))

ТЕМА 8. ПОКАЗАТЕЛИ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

Задание 1. Прочитайте, выучите новые слова. Запишите их в тетрадь.

| | | |
|-------------|------------------|-----------------------|
| количество | конкретный | выражать |
| расстояние | автомобильный | являться |
| объем | трудовой | отличаться |
| комплекс | натуральный | связывать |
| вес | потребительский | характеризовать(ся) |
| показатель | различный | выполнять |
| тонна | разнообразный | стимулировать |
| километр | заинтересованный | сокращать |
| потребитель | присущий | устанавливать (связь) |
| полезность | провозной | определять |

Задание 2. Соедините слова из левой колонки со словами из правой колонки.

| | | |
|-------------|---|-------------|
| перемещение | → | сокращать |
| выполнение | | перевозить |
| затрата | | перемещать |
| работать | | работа |
| расход | | расходовать |
| сокращение | | выполнять |
| перевозка | | затрачивать |

Задание 3. Из групп слов А и Б составьте профессионально корректные словосочетания

А. Перевозочный, автомобильный, трудовая, народное, перевезенный, транспортные, выполненная

Б. Расходы, процесс, транспорт, хозяйство, груз, затрата, работа

Задание 4. Раскройте скобки.

Количество (груз), единица (выполненная работа), показатель (эффективность), опыт (работа), объем (перевозки грузов), величина (трудовые затраты)

Задание 5. Прочитайте текст. Найдите информацию о единицах, в которых могут быть оценены провозные возможности перевозочного комплекса

Поскольку основная задача перевозочного процесса – перемещение определенного количества груза на определенное расстояние, то выполненные объемы перевозок грузов должны быть конкретными во времени и пространстве. Поэтому провозные возможности перевозочного комплекса могут быть оценены либо тонно-километрами, либо тоннами.

Опыт оценки работы подвижного состава автомобильного транспорта показывает, что показателю «тонно-километр» присущи серьезные недостатки. Натуральные тонно-километры, являются производением веса и расстояния ездки. Поэтому каждый тонно-километр в отдельности характеризует собой одну единицу выполненной работы, независимо от характера и условий перевозок и трудовых затрат на их осуществление.

Поскольку автомобильным транспортом выполняются самые разнообразные перевозки, отличающиеся и по характеру перевозимого груза, и по расстоянию перевозки, то в конкретных условиях перевозок на единицу работы, выражаемую одним тонно-километром, может приходиться весьма различное количество трудовых затрат. Натуральный тонно-километр не характеризует полезность и потребительскую ценность выполняемой работы, а также величину трудовых затрат, общественно необходимых на производство работы, не устанавливает связи между перевозочным процессом и народным хозяйством. Как показатель работы подвижного состава автомобильного транспорта тонно-километр не стимулирует борьбы за сокращение числа перевезенных тонн и дальность их перевозки.

Показатель оценки эффективности перевозочного процесса «тонна», также имеет недостатки. Он определяет только количество перевезенного груза и не характеризует экономические затраты, связанные с его перемещением. А общество заинтересовано не только в том, чтобы грузы перевозились, но и в том, чтобы транспортные расходы были как можно меньше.

Задание 6. Ответьте на вопросы

Почему провозные возможности перевозочного комплекса могут быть оценены тонно-километрами либо тоннами?
Какие недостатки имеет показатель оценки эффективности перевозочного процесса «тонна»?

«Профессиональный русский язык для китайских студентов»
Модуль «Технология транспортных перевозок. Управление в транспортно-логистических системах»

Задание 7. Подготовьте устное сообщение, в котором вы перечислите основные показатели для измерения эффективности перевозочного процесса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Тема 1. Современная транспортная логистическая система.

транспорт
логистика
товар
груз
поток
поток грузов
поток товаров
издержка
трудоемкость
организовывать
планировать
управлять
подготавливать
перемещать
доставлять
согласовывать
производить
перевозить
поставлять
потреблять

Тема 2. Логистические каналы и сети в распределении

распределять
право собственности
целевые
рынки
экономить
осуществлять
перевозочный процесс

«Профессиональный русский язык для китайских студентов»
Модуль «Технология транспортных перевозок. Управление в
транспортно-логистических системах»

складировать
эффект деятельности
координировать
места потребления
обеспечивать
имманентные требования

Тема 3. Основные принципы технологии перевозочного
процесса

трудоемкость
продолжительность
набор (операций)
сущность (технологии)
опасность
однозначность
обеспечивать
однородный
неделимый
точный
эффективный
исполнять
соответствовать
базироваться
функционировать
отражаться

Тема 4. Процесс перевозки грузов

система
всякий
любой
данный
зависеть
подсистема
рассматриваться

позиция
некоторый
объединять(ся)
иерархия
моделировать(ся)
закономерность
составляющий
складывать(ся)
толкование
определенный
отличать(ся)
погрузка
внутренний
характеризовать(ся)
разгрузка
присущий
находиться

Тема 5. Основные принципы технологии перевозочного процесса

организация
крупный
представлять (собой)
промышленность
торговый
делить(ся)
территория
посреднический
располагаться
комплекс
единый
колебаться
класс
отдельный

«Профессиональный русский язык для китайских студентов»
Модуль «Технология транспортных перевозок. Управление в
транспортно-логистических системах»

слагаться (из чего)

частота

макрологистический

микрологистический

перемещать

динамизм

направлять

смена

низкий

охватывать

Тема 6. Анализ схем процесса перевозки грузов

анализ

склад

складирование

операция

пункт

пункт производства

совокупность

перегрузка

хранение

транспорт

погрузка

присущий

подвижный состав

совместный

промежуточный

экспедиторский

совокупный

анализировать

перегрузить

погрузить

доставлять

Тема 7. Принципиальная схема организации перевозки груза

расположение
поглощать
условие
поглощающий
природа
образовывать
оператор
образующий
величина
доставлять
план
потребность
возможность
провоз
отходы
спрос

Тема 8. Показатели для измерения эффективности перевозочного процесса

количество
конкретный
выражать
расстояние
автомобильный
являться
объем
трудовой
отличаться
комплекс
натуральный

«Профессиональный русский язык для китайских студентов»
Модуль «Технология транспортных перевозок. Управление в
транспортно-логистических системах»

связывать

вес

потребительский

характеризовать(ся)

показатель

различный

выполнять

тонна

разнообразный

стимулировать

километр

заинтересованный

сокращать

потребитель

присущий

устанавливать

устанавливать связь

устанавливать полезность

провозной

определять

«Профессиональный русский язык для китайских студентов»
Модуль «Технология транспортных перевозок. Управление в
транспортно-логистических системах»

ССЫЛКИ

Схема 1. (10 2018 г.). Получено из uadoc.zavantag.com

Схема. (10 2018 г.). Получено из 2: studopedia.ru

схемы. (05 10 2018 г.). Получено из схемы:
<http://yandex.ru/studfiles.net>