



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ

Кафедра «Экономическая теория и предпринимательство»

Учебное пособие по дисциплине

«Экономическая география»

Автор
Сухинин С.А.

Ростов-на-Дону, 2018

Аннотация

Характеризуются теоретические основы экономической географии как науки. Рассматриваются географическое положение и административно-территориальное устройство России, природно-ресурсный потенциал территории. Раскрываются особенности численности и динамики населения Российской Федерации, его структуры, размещения и системы расселения. Дается характеристика отраслевой и территориальной структуры экономики России, анализируются структура, факторы размещения и современные особенности пространственной организации ведущих отраслей и межотраслевых комплексов экономики России.

Теоретический материал подтверждается картографическими и графическими изображениями, актуальными статистическими данными.

Учебное пособие предназначено для студентов, обучающихся по направлениям подготовки 38.04.04 «Государственное и муниципальное управление» (уровень подготовки – магистратура), 38.03.01 «Экономика», 07.03.04 «Градостроительство» очной и заочной форм обучения.

Автор

доцент, к.пед.н., доцент кафедры
«ЭТиП» Сухинин С.А.



Оглавление

Введение	4
1. Теоретические основы экономической географии	6
2. Географическое положение и государственное устройство.....	15
3. Природно-ресурсный потенциал России.....	24
4. Население России	34
5. Общая характеристика хозяйства России.....	50
6. Промышленность России	61
7. Сельское хозяйство России.....	79
8. Транспорт России.....	86
9. Экономическое районирование России	95
10. Центральный экономический район России....	102
11. Западно-Сибирский экономический район.....	115
Библиографический список.....	124
Приложения	125
Приложение 1 Федеральные округа Российской Федерации.....	125
Приложение 2 Крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы России.....	126
Приложение 3 Экономические районы Российской Федерации.....	128
Приложение 4 Карта экономического районирования России.....	130

ВВЕДЕНИЕ

Экономическая география – это общественная научная дисциплина, изучающая территориальную организацию общества. Она рассматривает пространственную структуру, факторы и особенности развития населения, природопользования и экономики в сложившихся социально-экономических и исторических условиях.

Характеризуя территориальные аспекты социально-экономических объектов и явлений, экономическая география прослеживает их формирование, анализирует их состав и происхождения, выявляет перспективные направления развития, определяет пути их преобразования. В итоге, экономическая география выступает научным базисом для изучения экономических дисциплин, формируя необходимый уровень знаний для их восприятия, и значительно расширяет образовательный кругозор. Рассматривая размещение отдельных отраслей и производств, предприятий, населенных пунктов, экономическая география раскрывает принципы и факторы их пространственной организации, опираясь на имеющиеся знания студентов и выполняя тем самым свою прикладную конструктивную функцию – определение оптимальных вариантов размещения и развития социально-экономических объектов на определенных территориях.

Дисциплина имеет целью ознакомление студентов с современной территориальной организацией населения и хозяйства Российской Федерации.

В результате изучения студенты должны знать:

- природно-ресурсный и демографический потенциал России;
- структурные особенности национальной экономики России и факторы ее территориальной организации;
- географию базовых отраслей хозяйства страны – промышленности, сельского хозяйства, транспорта, строительства, непроизводственной сферы.

Используя разнообразные методы и источники географических знаний, региональная экономическая и социальная география формирует целостный образ страны, отражая жизнь населения, тенденции, проблемы и перспективы развития отдельных регионов и районов. Собранные страноведческие материалы анализируются по плану, который выступает основой географических описаний и представляя собой своего рода географический паспорт территории. Применение такого плана позволяет провести всестороннее изучение природных условий и местных особенностей хозяйства и

населения страны, установить и объяснить черты сходства и различия с другими государствами, что и составляет предмет исследования экономической и социальной географии.

На изучение основ экономической географии России нацелено данное пособие. Учебный материал пособия разбит на параграфы, каждый из которых содержит теоретический материал, раскрывающий отдельные аспекты территориальной организации населения и хозяйства России. В начале параграфов даются вопросы, актуализирующие уже имеющиеся знания студентов, а в структуру параграфов включены практические вопросы и задания, позволяющие с использованием картографических и статистических материалов закрепить на практике изученные пространственные особенности и закономерности размещения и развития социально-экономико-географических объектов и явлений.

После параграфа в разделе «Географическая мозаика» представлены сведения, дополняющие и поясняющие изложенный учебный материал. Содержатся дополнительные сведения об изучаемых отраслях, регионах и населенных пунктах, формирующие образ территории, интересные факты о главных достопримечательностях страны, информацию о проживающих народах, их культуре, быте, традициях, религии.

В силу высокой динамичности политических, демографических, экономических процессов, происходящих в стране, для изучения дисциплины целесообразно дополнять материал пособия картами атласа, дополнительными материалами из статистических сборников, периодических публикаций, сети интернет и средств массовой информации.

1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ

Экономическая география как отрасль знания. География является одной из древнейших наук. С момента своего появления, она давала описание объектов, расположенных на земной поверхности – их местонахождения, особенностей, структуры, изменения. Объекты, описываемые географической наукой, получили название географических, поскольку они имеют четкую локализацию, подчиненную множеству факторов и закономерностей. По происхождению эти **географические объекты** подразделяются на три группы:

- природные, созданные самой природой и являющиеся базисом для размещения и хозяйственной деятельности общества;
- общественные (социально-экономические), созданные людьми;
- природно-социальные (природно-хозяйственные), в основе которых лежат природные комплексы, но они настолько преобразованы людьми в ходе своей хозяйственной деятельности, что зачастую естественные законы их развития перестают функционировать, а сами объекты отождествляются исключительно с деятельностью общества.

Каждую группу географических объектов рассматривает одна из ветвей географии – либо природная, представленная физической географией, либо общественная, выраженная социально-экономической географией. Физическая география изучает природу Земли в целом в виде географической оболочкой, ее компоненты – оболочки Земли (литосфера, атмосфера, гидросфера, биосфера), и их территориальные различия, т.е. особенности природы отдельных регионов Земли – природные комплексы материков и океанов, отдельных стран и территорий.

Общественные объекты территории Земли рассматриваются социально-**экономической географией**. Ее также называют общественной, а по номенклатуре специальностей именуется как «экономическая, социальная, политическая и рекреационная география». Она изучает современную политическую карту мира и основные этапы ее формирования, размещение природных ресурсов, особенности природопользования и охраны окружающей среды, численность, естественное и миграционное движение населения, его состав, размещение, сельские и городские населенные пункты, состав экономики, особенности размещения и развития отдельных

видов человеческой деятельности, экономические связи между странами.

Являясь сложной, насыщенной по предмету своего исследования и динамичной по содержанию наукой, общественная география формирует представление о множестве политических, экологических, демографических и экономических явлениях, происходящих в мире в целом, в отдельных странах и регионах. В своих исследованиях она опирается на знания о технологических процессах, имеющих место в разных отраслях хозяйства для получения материальных благ, экономических законах, формах и методах производства разнообразных товаров и услуг, общегеографических закономерностях размещения и развития природных объектов.

При знакомстве с любой наукой прежде всего необходимо уточнить, что она изучает, какими способами добывает знания и какие задачи решает. Общественная география возникла и развивалась под непосредственным влиянием потребностей общества. Отдельные элементы экономической географии содержались еще в работах ученых и путешественников античности и средневековья. Становление экономической географии как отдельной науки связано с развитием капитализма. На ранних стадиях развития цивилизации отсутствовали условия для возникновения и развития экономической географии: во многих регионах мира преобладало натуральное хозяйство, у существовавших государств еще не было ярко выраженной экономической специализации, не сформировались устойчивые международные экономические связи. В эпоху капитализма натуральное хозяйство было постепенно замещено специализированным хозяйством, произошло углубление и усложнение географического разделения труда, начали формироваться экономические районы, усилились международные экономические связи. После великих географических открытий формируется мировой рынок. Все это способствовало возникновению экономической географии.

Понятие «экономическая география» впервые было введено в научный оборот М. В. Ломоносовым в 1760 г. в работе «О географических экспедициях». На этапе своего становления экономическая география изучала преимущественно пространственное (территориальное) размещение экономических объектов (заводов, фабрик, транспортных путей) и факторов, влияющих на это размещение. Впоследствии в круг исследования экономической географии были включены население (демографические объекты), социальные объекты (культуры, науки, образования), политические

структуры, процессы и явления (формы правления и территориального устройства государств). Фактически объектами исследования экономической географии стали все стороны общественной жизни. Это обусловило изменение названия самой науки. Ее стали называть общественной или политической, экономической и социальной географией. Так как деятельность населения осуществляется в пределах природных объектов, то в круг вопросов, изучаемых общественной географией, входят природные условия и ресурсы, проблемы природопользования.

Политическая, экономическая и социальная география является общественной наукой. Она изучает **территориальную организацию общества** в конкретных исторических условиях. В своих исследованиях экономическая география раскрывает основные закономерности, принципы и факторы пространственной (территориальной) организации жизни населения.

Понятие «территориальная организация» является более емким по содержанию, чем термин «размещение». Размещение отражает пространственное положение изучаемого объекта (например, страны на политической карте мира, города в пределах области или района).

Территориальная организация общества включает в себя:

- территориальное (пространственное) размещение экономических и социальных объектов;
- взаимосвязи между экономическими и социальными объектами в пределах определенного пространства (внутри района, страны, группы стран) и между странами;
- управление функционированием и развитием экономических и социальных объектов в пределах определенных территориальных единиц (регионов, стран, групп стран, мира в целом).

Территориальная организация общества более изменчива (динамична) по сравнению с размещением населения, экономических и социальных объектов. Она может существенно измениться даже при незначительных сдвигах в размещении тех или иных объектов. Например, после распада Союза Советских Социалистических Республик (СССР) и образования Содружества Независимых Государств (СНГ) при сохранении в основном схемы размещения предприятий значительные изменения претерпели связи между бывшими советскими республиками. В определении также подчеркивается, что размещение социально-экономических объектов, их взаимодействие и управление ими изучается для конкретного временного периода. В то же время территориальная организация общества постоянно видоизменяется (появляются новые элементы и

процессы, исчезают старые). Поэтому общественная география исследует изменение размещения и развития социально-экономических объектов во времени.

Структура экономической географии. Экономическая и социальная (общественная) география включает в себя следующие группы частных наук:

- отраслевые, изучающие особенности территориальной организации отдельных видов человеческой деятельности (география промышленности, сельского хозяйства, транспорта, связи, сферы социальных услуг);

- территориальные, изучающие особенности политического и административного устройства, природопользования, населения и хозяйства отдельных территорий – стран (Украины, России, США, Германии), регионов (севера Европейской части России), межгосударственных объединений (Европейского Союза, Содружества Независимых Государств);

- географию населения, изучающую размещение и плотность населения, населенные пункты, рождаемость, смертность, миграции населения, расселение народов и человеческих рас;

- глобальную географию, изучающую причины возникновения, сущность, последствия и возможные способы решения глобальных проблем;

- политическую, экономическую и социальную картографию, разрабатывающую способы изображения географических особенностей политических, демографических и социально-экономических объектов, явлений и процессов на картах.

Основные цели и задачи экономической географии.

Можно выделить три группы наиболее общих **целей экономической географии**:

- 1) познавательные – изучение особенностей политического устройства, населения и хозяйства отдельных стран и районов, а также мира в целом;

- 2) мировоззренческие – формирование определенной системы взглядов на окружающий мир и соответствующих поведенческих установок;

- 3) прикладные – выбор оптимальных вариантов хозяйственной деятельности населения, размещения экономических и социальных объектов, улучшения экономических взаимоотношений между объектами и повышение эффективности управления ими.

Экономико-географы также осуществляют социально-экономическое предвидение – разработку демографических прогнозов

(изменения численности и размещения населения, его состава) и прогнозов развития отраслей, стран и мира в целом.

К **частным задачам экономической географии** можно отнести изучение:

- особенностей политического и административно-территориального устройства отдельных стран и регионов;
- взаимодействия общества и природы, особенностей размещения;
- использования природных ресурсов, изменений в природной среде под воздействием деятельности человека;
- численности, плотности и состава населения, его движения (рождаемости, смертности, миграций), населенных пунктов;
- размещения трудовых ресурсов, различий трудовых навыков и распределения занятого населения по видам деятельности;
- факторов и особенностей территориальной организации видов деятельности (отраслей хозяйства);
- отдельных социально-экономических объектов, частей страны (административных районов, областей, краев), стран и групп стран;
- территориальных различий уровня и особенностей уклада жизни населения (культуры, быта, кухни, ремесел, традиций) стран;
- территориального распространения отрицательных явлений в жизни общества (безработицы, бедности, экономических и экологических кризисов, преступности, межэтнических и военных конфликтов);
- международных экономических связей и глобальных проблем человечества.

Методы исследования. Для сбора и обработки информации об изучаемых объектах, процессах и явлениях экономико-географы проводят частные (специальные) или комплексные (всесторонние) исследования, используя при этом разнообразные методы.

Методы исследования – это приемы и способы, при помощи которых ученые получают, обрабатывают, анализируют, применяют, отображают и распространяют информацию об изучаемых объектах, процессах и явлениях.

Традиционными для экономической географии являются общенаучные методы исследования, которые также находят свое применение и в других науках: наблюдение, описание, анализ, исторический, сравнительный. Общегеографическими методами, применяемые как в физической, так и социально-экономической

географии, являются экспедиционный, графический, картографический, районирование, прогнозирование. Они являются специальными в географии, и среди них наиболее важную роль выполняет картографический метод, поскольку карта – один из главных признаков принадлежности наук к географии, «второй язык географии».

Методы картографирования позволяют отражать изучаемые объекты и явления, их структуру и динамику на специальных картах (политических, природных ресурсов, населения, экономических). Картографирование политического устройства, природных ресурсов, населения, хозяйства, экономических связей мира в целом и отдельных стран осуществляется разнообразными способами, с которыми вы ознакомитесь в процессе изучения отдельных тем.

Наряду с ними в социально-экономической географии широко применяется анкетирование (например, во время переписи населения), метод экспертных оценок (для оценки качества экономических и экологических проектов специально подготовленными экспертами), пространственного анализа, социально-экономического районирования, моделирования.

Особое место в общественной географии занимают статистические методы и методы социально-экономического картографирования. Статистика – наука, изучающая способы получения количественных данных об изучаемых объектах, процессах и явлениях. При изучении общественной географии вы познакомитесь со следующими статистическими показателями:

1) абсолютными, которые отражают величину объектов и явлений в натуральных (тоннах, километрах, метрах, штуках), демографических (количество человек) и стоимостных (рублях, долларах, евро) единицах измерения;

2) относительными, среди которых наиболее часто применяются коэффициенты и индексы, выражаемые в процентах, промилле или других специальных единицах измерения;

3) средними (средние арифметические величины).

Статистические показатели отражают объемы (размеры) изучаемых объектов (явлений), их состав (структуру) и динамику (изменение во времени), позволяют сравнивать изучаемый объект с аналогичными объектами. Статистические данные публикуются в специальных статистических сборниках, справочниках, учебных пособиях и отображаются чаще всего в форме статистических таблиц.

Роль политической, экономической и социальной географии. Общественная география имеет важное познавательное, мировоззренческое, гражданское и патриотическое значение. Она создает представление о целостности мира, учит пространственному мышлению, воспитывает любовь к своей стране, родному краю, уважение к истории культуре других народов. Ей принадлежит важное место в формировании экологического мышления и поведения, осознания единства природы и общества. Общественная география является источником сведений о духовном богатстве и культуре разных народов Земли. Она вооружает людей умениями объединять информацию, полученную из множества источников, пользоваться специфическим международным языком – политическими, демографическими и социально-экономическими картами.

Экономическая география не только дает ответы на вопросы о том, где находится тот или иной объект (поселение, морской порт, предприятие, транспортная магистраль), но и объясняет, почему он размещен именно там. Она показывает разнообразие населения того или иного региона, объясняет особенности его проживания и хозяйственной деятельности. Политическая, экономическая и социальная география имеет важное практическое значение. Она вносит существенный вклад в решение сложных вопросов взаимодействия общества и природы, разработку проектов эффективного природопользования, оптимальной организации отраслей хозяйства, улучшение межгосударственных экономических связей. Экономико-географы участвуют в составлении карт и атласов, отражающих территориальные различия политического устройства стран, природопользования, населения и хозяйства.

Экономическая география имеет большое значение для получения экономических и управленческих знаний, объяснения государственных решений о социально-экономическом развитии. Географические сведения способствуют пониманию сложных политических, демографических, этнических, социально-экономических и экологических процессов, происходящих в отдельных странах, а также адаптации людей к постоянным изменениям в обществе.

Общественная география – наука не только познавательная, но и прикладная. Велика роль общественной географии в разработке прогнозов и программ развития стран, поселений, отраслей хозяйства, внешнеэкономических связей, составлении разнообразных классификаций (природных ресурсов, стран, поселений, видов деятельности).

Ей принадлежит важное место в решении сложных вопросов, связанных с взаимодействием общества и природной среды, составлении картографических материалов, отражающих территориальные различия природы, населения и хозяйства.

Специалисты по общественной географии участвуют в практическом решении множества проблем:

- демографических (регуливировании рождаемости, миграций, оценке обеспеченности трудовыми ресурсами, развития поселений);
- природопользования (оценке объемов и качества природных ресурсов, поиске путей их рационального использования, предотвращения ухудшения окружающей природной среды);
- развития производства (определении оптимальных вариантов размещения предприятий);
- внешнеэкономических (разработке наиболее эффективных схем развития межгосударственных экономических связей).

Связь экономической географии с другими науками.

Общественная география широко использует знания других наук. Наиболее тесные связи она имеет с:

- экономикой – при изучении отдельных видов деятельности, хозяйства территориальных единиц, внешнеэкономических связей;
- историей – при изучении основных этапов формирования политической карты мира, развития мирового хозяйства, освоения территории регионов;
- физической географией – при изучении природных ресурсов и условий, взаимодействия общества и природы;
- химией и физикой – при изучении технологических процессов в отдельных видах деятельности (отраслях),
- математикой – при анализе показателей динамики и структуры объектов, экономических и социальных процессов и явлений;
- политологией – при изучении политического устройства мира и отдельных стран;
- социологией – при изучении населения, его занятости и образа жизни.

Вопросы и задания

1. Охарактеризуйте предмет, роль и состав экономической географии.

Экономическая география

2. Почему науку, которую вы будете изучать, называют «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география»?
3. Определите основные направления экономической географии, дайте характеристику их прикладного значения.
4. Какие методы исследования экономической и социальной географии;
5. Проанализируйте структуру экономической географии. Какие научные направления входят в ее состав?
6. Определите связи общественной географии с другими науками.
7. Какие источники информации, используемые для получения сведений о политическом устройстве, природных ресурсах, населении и хозяйстве нашей страны и ее отдельных регионах можно использовать в экономико-географических исследованиях.

2. ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И ГОСУДАРСТВЕННОЕ УСТРОЙСТВО

Сравните площадь территории России с другими странами мира. Какое государство, на ваш взгляд, может являться аналогом России по особенностям географического положения? Хорошо ли иметь много стран-соседей?

Российская Федерация (РФ) – самое крупное по территории государство мира. Она охватывает восточную часть Европы и северную часть Азии и является, таким образом, евроазиатской страной. Площадь территории нашей страны – 17,2 млн км², население – 146,9 млн человек.

Территория России протянулась с севера на юг от полуострова Таймыр до Кавказских гор на 4 тыс. км, а с запада на восток от побережья Балтийского моря в Калининградской области до побережья Берингова пролива на Чукотке – на 9 тыс. км. Крайними точками территории страны являются:

- на севере – мыс Флигели на острове Рудольфа архипелага Земля Франца-Иосифа (на материке – мыс Челюскина на полуострове Таймыр);
- на юге – гора Базардюзю, на границе Дагестана с Азербайджаном;
- на востоке – остров Ратманова в Беринговом проливе (на материке – мыс Дежнёва на полуострове Чукотка);
- на западе – Куршская коса на берегу Гданьского залива Балтийского моря в Калининградской области.

Покажите крайние точки территории РФ на карте.

Таким образом, протяжённость территории России с севера на юг превышает 4 тыс. км, с запада на восток – около 10 тыс. км.

Значительные размеры территории в северо-восточной части Евразии определили **северность географического положения** России. Большая часть территории страны находится между 50-й параллелью и Северным полярным кругом, то есть в средних и высоких широтах. Фактически Россия является самым северным государством в мире. Зона Севера страны занимает 11 млн км², здесь живут 10 млн человек и именно здесь сконцентрированы важнейшие природные богатства: 3/4 энергетических ресурсов России, 70% ее лесов и свыше 80% ресурсов пресной воды. Экстремальные природные условия в этой части страны затрудняют развитие многих видов хозяйственной деятельности (строи-

тельства, транспорта, промышленности, сельского хозяйства, рекреации), удорожая и усложняя их, ухудшают условия жизни людей.

Россия граничит со многими странами (табл. 1) и имеет значительную протяженность государственных границ – более 60 тыс. км, из них 38 тыс. км являются морскими границами. Для России до настоящего времени характерна проблема обустройства границ. После распада СССР у РФ появились новые границы с бывшими советскими республиками, линии соприкосновения с которыми ранее носили условно-формальный характер. После провозглашения независимости стран СНГ возникла необходимость оформления этих линий как государственных границ и усиления контроля за перемещением людей и грузов из сопредельных стран.

Таблица 1

Сухопутные границы России

Граничащие с Россией страны СНГ и Балтии	Длина границы, км	Другие государства, граничащие с Россией	Длина границы, км
Казахстан	7513	Китай	4209
Украина	2094	Монголия	3485
Белоруссия	1239	Финляндия	1272
Азербайджан	328	Польша*	204
Грузия	573	Норвегия	196
Эстония	325	КНДР	17
Литва*	266	Республика Абхазия	233
Латвия	271	Республика Южная Осетия	70

* Граничит только с Калининградской областью Российской Федерации.

Назовите и покажите на карте страны-соседи России.

Подавляющая часть сухопутной границы России приходится на страны СНГ и проходит преимущественно по равнинным пространствам. Поэтому здесь нет серьезных проблем в строительстве коммуникаций и развитии контактов с соседями. Границы с Грузией и Азербайджаном – горные. Горы расположены и на южной границе страны – в Сибири и на Дальнем Востоке, и выполняют своеобразную барьерную функцию.

Отличительной чертой России является наличие в ее составе *эксклава*¹ – Калининградской области, которая является западным форпостом страны, играющим важную стратегическую роль. Здесь располагается военная база России и порт на Балтийском побережье.

Сравните протяженность границ России со странами бывшего СССР и государствами дальнего зарубежья. Определите наиболее и наименее протяженную границу России со странами-соседами. Сформулируйте выводы.

Сопоставив политическую и физическую карты России, определите, какие направления границ ее являются более и менее защищены природными рубежами. Какие участки границы России вы считаете самыми сложными? Почему?

С какими странами, с вашей точки зрения, необходимо самое тесное политическое и экономическое сотрудничество? Объясните свой выбор.

Экономико-географическое положение России отличается сложностью и противоречивостью. Северное, окраинное положение России на континенте определяет негативную составляющую экономико-географического положения (ЭГП). В то же время срединное размещение России в Евразии, на стыке между Европой и Азией (не даром на гербе страны изображены двуглавый орел с головами, повернутыми одновременно к Востоку и к Западу) вводит ее в фокус мирохозяйственных связей и международных политических отношений. Занимая евроазиатское пространство, Россия является своеобразным мостом между этими двумя частями света, что делает благоприятным развитие связей между странами Европы и Азии путем транзитных перевозок.

Территория России омывается морями Северного Ледовитого, Тихого и Атлантического океанов. *Назовите и покажите моря, омывающие Россию. Какие крупные морские порты расположены на их побережье?*

Однако большинство этих морей холодные, акватории по долгу покрыты льдами (в Северном Ледовитом океане – постоянно), для них характерны частая штормовая погода, поэтому в большинстве случаев приморское положение страны реализуется недостаточно. В то же время у России значительные перспективы

¹ **Эксклав** (от лат. *ex* – вне, *clavis* – ключ) – часть территории государства, географически отделённая от основной территории страны и окруженная другими государствами (одним или несколькими).

для транзита грузов из Северной Европы в Восточную Азию и навигация через Северный морской путь, пролегающий через моря Северного Ледовитого океана от Мурманска до Владивостока. Наиболее благоприятны для развития хозяйства страны морские выходы через незамерзающие порты Баренцева, Балтийского, Черного и Японского морей. Они располагаются поблизости от основных регионов и играют важную роль в осуществлении торгово-экономических связей страны.

Неблагоприятное приполярное положение России проявляется в низком агроклиматическом и природно-рекреационном потенциале большей части ее территории. Это определяет низкую конкурентоспособность продукции сельского хозяйства РФ на мировом рынке, зависимость от импорта сельскохозяйственных товаров и туристических услуг, повышенную затратность ее экономики по сравнению со многими другими странами, где не требуется стольких дополнительных расходов для решения проблем отопления и освещения жилищных и производственных объектов, преодоления сложных природных условий и удорожания транспортных перевозок. В то же время, обширная территория России определяет разнообразие ресурсов и условий для хозяйственной деятельности. По масштабам природно-ресурсного потенциала Россия практически не имеет аналогов среди государств мира. Крупные размеры территории обеспечивают необходимые возможности для размещения разнообразных отраслей хозяйства.

Россию отличает наличие многочисленных стран-соседей, что определяет развитие взаимовыгодных экономических контактов. Большинство соседних государств сосредоточено на западе страны, вблизи ее экономического центра. При этом **соседями первого порядка** (государствами, имеющими общую границу с Россией) являются преимущественно бывшие республики СССР, с которыми традиционно поддерживаются тесные хозяйственные связи. Более высокий уровень развития хозяйства России, по сравнению с этими государствами, позволяет им использовать это преимущество в своем развитии, ориентируясь во внешней торговле на нашу страну, как на главного партнера.

Соседями второго порядка (странами, не граничащими непосредственно с Россией, но имеющими общую границу со странами-соседями первого порядка) выступают государства Восточной Европы, Центральной, Южной и Юго-Восточной Азии. Они представляют собой значительный потенциал для экономической интеграции. Налаживание сухопутных коммуникаций (железнодорожных, трубопроводных и автомобильных) между Россией и этими

государствами, хотя и сдерживается значительными расстояниями, но способствует выгодному транзиту и развитию экономических взаимосвязей.

Распад СССР определил разрушение единого транспортного пространства. Часть некогда единых транспортных путей оказалась на территории различных стран, став их собственностью. За их использование в интересах России приходилось платить как деньгами, так и политическими компромиссами. Для решения возникших проблем наша страна строит обходные железные дороги, нефтепроводы, газопроводы, новые морские порты и усовершенствует инфраструктуру существующих портов, организует новые паромные сообщения.

Приведите примеры и охарактеризуйте известные Вам транспортно-инфраструктурные проекты, осуществленные в последние десятилетия, и улучшившие транспортно-географическую составляющую ЭГП России.

Политико-географическое положение России. Российская Федерация занимает важное место в политической системе мира. Являясь правопреемницей СССР, Россия входит в число авторитетных международных организаций и выполняет функции постоянного члена Совета Безопасности ООН, сохраняя влияние на развитие ситуации в мире. Используя выгоды своего межрегионального положения на континенте, Россия стремится иметь взаимовыгодные отношения со всеми странами, контакты с которыми полезны для нее в экономическом, политическом и культурном планах.

Сохранение напряженности во многих регионах Евразии, и прежде всего в соседних с Россией государствах, осложняет ее политико-географическое положение. Появление очагов военно-политической нестабильности вблизи границ страны неблагоприятно воздействует на осуществление связей с соседними регионами и требует усиления безопасности государственных границ. Негативным фактором является и расширение блока НАТО, в члены которого вступили страны Балтии и Восточной Европы и стремятся войти некоторые государства СНГ. Приближение блока НАТО вплотную к границам России вызывает беспокойство, поскольку нарушает сложившийся после второй мировой войны военно-стратегический паритет в мире. Россия во взаимоотношениях со странами НАТО ориентируется на деловые мирные контакты, не приветствуя дальнейшее увеличение стран-членов блока.

России необходимо решить новые проблемы пограничных регионов. Более половины из числа республик, краев и областей России являются приграничными, соприкасаясь с иностранными государствами. Это способствует развитию активных внешнеполитических и хозяйственных отношений с соседними государствами, но в то же время вызывает необходимость обеспечения безопасности внешней границы страны. Со стороны некоторых приграничных стран к России предъявляются территориальные притязания, связанные с наличием спорных участков государственных границ. Их разрешение будет способствовать упрочению стабильности в военно-политическом отношении и развитию сотрудничества.

Государственное устройство и административно-территориальное деление России. Согласно Конституции Россия является президентской республикой. Высшим исполнительным органом власти является правительство, возглавляемое премьер-министром, а законодательным – двухпалатный парламент – Федеральное собрание, состоящий из нижней палаты – Государственной думы, объединяющей 450 депутатов, избираемых всеобщим голосованием, и верхней палаты – Совета Федерации, включающего в себя по два представителя от каждого из субъектов Российской Федерации.

Россия является федеративным государством, объединяющим 85 субъектов федерации (рис. 1). Отношения между ними и с едиными органами власти страны строятся на основе Конституции РФ и Федеративного договора. Каждый субъект федерации имеет собственные органы власти и определенные полномочия самоуправления.

Внутри некоторых краев и областей России существуют автономные округа. Например, в Архангельскую область входит Ненецкий автономный округ, а в Тюменскую область – Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа. Направлением реформирования административно-территориального устройства России в 2000-е годы стало укрупнение субъектов федерации, путем объединения соседних из них.

Экономическая география



Рис 1. Административно-территориальное устройство Российской Федерации

К примеру, в 2005г. объединились Пермская область и Коми-Пермяцкий автономный округ, образовав Пермский край; в 2006 г. – Красноярский край с Таймырским (Долгано-Ненецким) и Эвенкийским автономными округами; в 2007 г. возник Камчатский край в составе Камчатской области и Корякского автономного округа, а с 2008 г. – Забайкальский край, включающий в себя Читинскую область и Агинский Бурятский автономный округ; в этом же году объединились друг с другом Иркутская область и Усть-Ордынский Бурятский автономный округ. В марте 2014 г. в состав РФ вошли Республика Крым и город федерального значения Севастополь.

Покажите указанные в тексте субъекты федерации на карте, назовите их административные центры (столицы).

С целью эффективного управления территорией страны в 2000г. в России были организованы **семь федеральных округов**, объединяющих соседние субъекты федерации с соответствующим центром: Центральный округ (Москва), Северо-Западный (Санкт-Петербург), Южный (Ростов-на-Дону), Приволжский (Нижний Новгород), Уральский (Екатеринбург), Сибирский (Новосибирск), Дальневосточный (Хабаровск). В 2010 г. из Южного федерального округа был выделен Северо-Кавказский, объединивший 7 субъектов федерации на юге страны. В марте 2014 г. после воссоединения Крыма и Севастополя с Россией, был создан Крымский федеральный округ, который был упразднен в 2016 г.

путем присоединения к Южному федеральному округу, который стал объединять 8 субъектов (прил. 1).

Вопросы и задания

1. Как повлиял распад СССР на изменение экономико-географического и политико-географического положения России?
2. Охарактеризуйте влияние географического положения России на развитие хозяйства страны.
3. Дайте анализ соседства РФ с другими странами.
4. Изучите размещение различных типов субъектов РФ, указав особенности их преобладания в различных регионах страны.
5. Охарактеризуйте особенности и проблемы политико-географического положения России.
6. Как воссоединение Крыма с Россией изменило географическое положение страны?

Географическая мозаика

1. **Россию** в прошлом именовали по-разному: Московское государство, Российское государство, Российское централизованное государство, Русское царство и т.д. Иностранцы имели обыкновение называть страну Московией – по столице. Впрочем, иногда роль российской столицы из-за экстремальных политических обстоятельств переходила к другим городам. Царь Иван IV в эпоху опричнины (1565-1572 гг.) на несколько лет сделал столицей свою резиденцию в Александровской слободе (ныне город Александров Владимирской области). В 1612 г. Москва была занята польскими интервентами, и российское правительство – Совет всея земли – работало в Ярославле. В начале XVIII в. столицей стал новый город на Балтике – Санкт-Петербург, а с 1918 г. – вновь Москва.

2. **Флаг России – бело-сине-красный.** Почему царь Петр I выбрал эти цвета, доподлинно не известно. В конце XX в. стал очевиден символический смысл флага: красный цвет имел священное значение у славян; синий, цвет вечного неба, – священен для тюркских и монгольских народов; белый, цвет снега, – традиционный для народов уральской семьи (финно-угорских и самодийских). Славяне, тюрки, финно-угры и самодийские народы составляют почти 95% населения России. Таким образом, бело-сине-красный флаг России можно назвать своеобразной этнической картой страны.

3. Основы современного **административно-территориального устройства России** были заложены в 1708 г. Петром I. Он разделил страну на 8 губерний, число которых вскоре увеличилось до 11, а потом до 14. Губернии были разделены на провинции и уезды. В 1775-1785 гг. Екатерина II провела реформу территориального устройства страны. Новое деление просуществовало вплоть до революции 1917 г., хотя и с неизбежными изменениями благодаря расширению границ страны путем присоединения новых земель. Некоторые проведенные еще при Екатерине административные границы оказались на столько удачны, что их отдельные участки в центре Европейской России существуют до сих пор, разделяя современные области.

3. ПРИРОДНО-РЕСУРСНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РОССИИ

Природные условия России. Значительные размеры территории России определили разнообразие ее природно-ресурсного потенциала, в значительной степени влияющего на размещение населения и развитие хозяйства страны.

Существенное влияние на условия и характер жизни россиян имеет **рельеф**. Господствующий тип рельефа – равнины – занимают 3/4 территории страны. Самыми большими по площади являются Восточно-Европейская (Русская) равнина, Западносибирская низменность и Среднесибирское плоскогорье.

Горные системы располагаются преимущественно по окраинам территории страны. Государственная граница России на юге европейской части проходит по хребтам Большого Кавказа (наивысшая точка – гора Эльбрус – 5642 м). С юга всю территорию Сибири окаймляет горный пояс, протянувшийся на тысячи километров и соединяющий Алтай, Западные и Восточные Саяны, горы Прибайкалья и Забайкалья с горными хребтами Дальнего Востока. Только невысокие Уральские горы являются внутренними, разделяя европейскую и азиатскую части страны.

Найдите и покажите на карте равнины и горы, расположенные на территории России. Оцените их влияние на развитие отраслей экономики и условия проживания населения страны.

В целом строение поверхности России можно оценить как удобное для хозяйственного освоения территории. Большие равнины благоприятствуют сельскохозяйственной деятельности, способствуют судоходству на реках, облегчают дорожное строительство. Фактором, осложняющим жизнедеятельность населения, является наличие на Дальнем Востоке России очагов сейсмичности (6–7 баллов) и вулканизма (полуостров Камчатка и Курильские острова).

Расположение крупных форм рельефа не препятствует перемещению по всей территории России холодных арктических воздушных масс. В итоге, на большей части территории страны формируется умеренный и субарктический **климатические пояса** с продолжительной холодной зимой и сравнительно коротким теплым летом.

Укажите особенности погодных условий каждого из климатических поясов территории России по сезонам года.

Значительная протяженность страны с запада на восток влияет на проникновение воздушных масс с океанов и условия

увлажнения территории. На западной и восточной окраинах России, подверженных существенному влиянию океанов и их морей, сформировались особые области умеренно-континентального климата – морской на северо-западе и муссонный на побережье Дальнего Востока. В европейской части страны климат умеренно-континентальный со значительным влиянием влажных воздушных масс с Атлантики, а в азиатской части – резкоконтинентальный, отличающийся суровостью из-за беспрепятственного вторжения арктического воздуха. В результате, здесь наблюдаются значительные амплитуды колебания температур и распространение многолетней мерзлоты: она занимает 60% территории страны и значительно удорожает строительство зданий, осложняет развитие сельского хозяйства.

Укажите районы России с наибольшими и наименьшими температурами воздуха в январе и июле, среднегодовым количеством осадков.

Климат и рельеф определяют природную зональность, влияющую на специализацию сельского хозяйства, развитие промышленности и рекреации. На территории России распространены следующие природные зоны:

1. Арктические пустыни – на островах Северного Ледовитого океана;

2. Тундра и лесотундра – около 10% территории страны и находится в пределах арктического и субарктического климатических поясов; простирается от Кольского полуострова на западе до Берингова пролива на востоке. Тундра занимает неширокую прибрежную полосу на крайнем севере европейской части России, достигает максимальной ширины 500 км в Сибири и имеет значительную протяжённость на крайнем северо-востоке России (до полуострова Камчатка).

3. Тайга – наиболее обширная природная зона России, занимающая 60% площади страны. Она протянулась от западных границ России до Тихого океана и занимает северные и центральные территории Восточно-Европейской и Западно-Сибирской равнин, большую часть территории к востоку от Енисея. В Сибири, в силу суровости климата зимой, таёжные леса доходят до южных границ России.

4. Смешанные и широколиственные леса – располагаются к югу от тайги в Европейской части России. По конфигурации зона смешанных и широколиственных лесов имеет вид треугольника, основанием лежащего у западных границ страны, а вершиной упирающегося в Уральские горы.

5. Степи и лесостепи – тянутся почти непрерывной полосой от границ России с Украиной на западе через всю Восточно-Европейскую равнину на юг Урала и в Западную Сибирь до Алтая. Протяжённость зоны степей с севера на юг в Европейской России составляет около 200 км, а в Сибири заметно суживается к Алтайским горам. Участки лесостепи и степи встречаются в горных котловинах Южной Сибири. Климатические условия изменяются при движении с запада на восток; поэтому сибирские степи отличаются сухостью, суровой зимой и большой контрастностью температур в сравнении с европейскими, где увлажнение выше, что позволяет выращивать широкий спектр овощных, зерновых и технических культур, развивать садоводство и виноградарство на юге.

6. Пустыни и полупустыни находятся в пределах Прикаспийской низменности и юго-западной части Алтайского края, где климат сухой и континентальный.

7. Субтропическая зона в России представлена узкой полосой черноморского побережья Кавказа от Сочи до Анапы и Южным берегом Крыма от Севастополя до Коктебеля. Субтропическая зона разделяется на 2 разных типа - влажный (от границы с Абхазией до Туапсе) и сухой (от Туапсе до Анапы и от Севастополя до Судака) и его климатические условия похожи на средиземноморский климат юга Европы (Испания, Греция и юг Италии).

8. Для горных районов характерна высотная поясность, выраженная в последовательной смене природных зон от подножия к вершине.

Природные ресурсы России отличаются крупномасштабностью. Значительная величина природных богатств определяет большие объёмы добычи и использования, что отражает особую роль природно-ресурсного потенциала России в мировых запасах природных ресурсов (рис. 2).

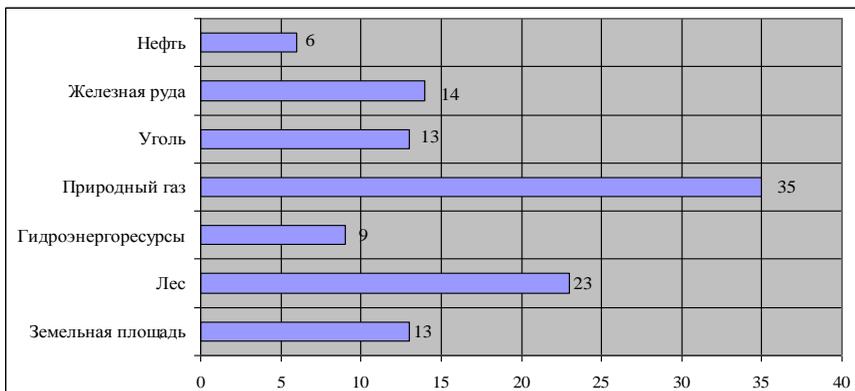


Рис. 2. Доля России в общемировых запасах природных ресурсов (по В.Г. Глушковой и М.Н. Мироновой)

По общей площади **земельных ресурсов** Россия занимает первое место в мире, однако только менее трети территории страны лежит вне зоны с экстремальными природными ресурсами. На этой части территории проживает 95% населения и находятся все сельскохозяйственные угодья², составляющие 2,2 млн км², из которых 56% приходится на пашню. Россия характеризуется высокой обеспеченностью пашней на душу населения – 0,85 га (в средней по миру – 0,14 га). Большая ее часть сосредоточена в Центрально-Черноземном районе, Поволжье, на Северном Кавказе, Урале и на юге Западной Сибири. Однако из-за высокой антропогенной нагрузки происходит постепенное сокращение площади и ухудшение качества сельскохозяйственных угодий, снижение плодородия почв, что требует активизировать мелиоративные работы.

Охарактеризуйте причины, способствующие ухудшению качества и деградации земельных ресурсов; укажите мероприятия по их предотвращению.

России принадлежит первое место в мире по площади лесов и запасам древесины. **Леса** занимают 51% территории страны, однако происходит их ежегодное сокращение из-за интенсивных лесозаготовок, превосходящих объемы лесовосстановительных

² **Сельскохозяйственные угодья** – это участки земли, используемые в сельскохозяйственном производстве, включающие следующие категории земель сельскохозяйственного назначения: пахотные земли, многолетние насаждения (сады, виноградники, ягодники), залежные земли (нераспаханные, целинные), сенокосы и пастбища.

работ, и массовых пожаров. Самыми распространенными породами леса являются хвойные: 90% всех запасов древесины – лиственница, сосна, ель, кедр. Меньшие площади занимают лиственные породы – осина, береза, ольха, дуб, бук. Лесные богатства в основном сосредоточены в азиатской части России, особенно в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, на которые приходится около половины всех запасов древесины. Много лесных ресурсов на севере европейской части страны и на Урале.

Водные ресурсы России представлены водами суши, пригодными для хозяйственного использования, – реками, озерами, каналами, водохранилищами, подземными водами, ледниками. Основной источник пресных вод – реки, которых в России насчитывается 2,5 миллиона, а общая их протяжённость превышает 8 млн км (при этом 90% рек имеют длину менее 100 км). Главной особенностью их размещения является неравномерность распределения объемов речного стока, из которого около 90% приходится на бассейны Северного Ледовитого океана. В целом в России наблюдается диспропорция в размещении речных ресурсов: в восточной части страны их величина в 4,8 раза больше, чем в европейской. Вследствие этого районы с высокой концентрацией населения и хозяйства (Центральный, Уральский, Северокавказский) испытывают проблемы с водообеспеченностью.

Используя карту России, установите принадлежность крупнейших рек России к бассейнам различных океанов и к области внутреннего стока.

Одним из путей повышения водообеспеченности является создание водохранилищ, регулирующих сток рек. В России построено 40 крупных водохранилищ, из которых наибольший объем пресной воды заключен в водохранилищах Восточной Сибири (Братское, Красноярское, Зейское, Усть-Илимское), а в европейской части – в водохранилищах Волжского каскада.

Велики запасы пресной воды в озерах. Среди них особенно выделяется Байкал – глубочайшее в мире (1642 м) и крупнейшее по площади (около 32 тыс. км²) из пресных озер. Другие крупные озера находятся на западе – Ладожское и Онежское. Россия богата пресными подземными водами – их основные эксплуатируемые ресурсы (80%) сосредоточены в европейской части страны.

Хозяйственное использование пресной воды в России характеризуется структурой водопотребления, отличающейся от мировой. На производственные нужды затрачивается 59% всех потребляемых вод, на хозяйственно-питьевой нужды – 20,

орошение – 13, сельскохозяйственное водоснабжение составляет 2, а прочие нужды – 6%. Тем не менее, чрезмерно высокими являются расходы воды в промышленности, сохраняется недостаточно экономное их использование, отсутствует действенная водосберегающая политика, снизилось качество поверхностных вод в результате загрязнения промышленными, коммунальными и сельскохозяйственными стоками (особенно в европейской части России).

Воды рек, озер, водохранилищ используются так же, как транспортные пути, имеют рекреационное значение, обладают запасами рыбы. Более 500 рек являются судоходными. Основные судоходные речные системы – Волго-Камская, Западно-Сибирская и Северо-Западная. Россия занимает второе место в мире по гидроэнергопотенциалу рек, причем 20% запасов гидроэнергии приходится на европейскую часть страны, а 80 – на азиатскую. Но из имеющегося потенциала европейской части используется около половины, а в азиатской – еще меньше (здесь максимально используются гидроэнергоресурсы только речной системы Енисея).

Минеральные ресурсы составляют сырьевую базу промышленности России. Они богаты и разнообразны, но размещены по регионам страны неравномерно.

Наиболее важное место в природно-ресурсном потенциале принадлежит **топливным ресурсам**, среди которых преобладает природный газ. По его запасам и добыче Россия занимает первое место в мире. Основным бассейном *природного газа* является Западная Сибирь (90% запасов) и прежде всего Ямало-Ненецкий автономный округ, где находятся самые крупные месторождения в мире – Ямбургское, Уренгойское, Медвежье. Значительные запасы газа имеются также на юге Урала (Оренбургская область), севере европейской части (Республика Коми) и на Северном Кавказе (Ставропольский и Краснодарский край), в низовьях Волги (Астраханская область).

Запасы *нефти* также сосредоточены преимущественно в Западной Сибири (70% разведанных запасов) – в Ханты-Мансийском автономном округе. Богаты нефтью Урал, Поволжье, Северный район (бассейн р. Печора), где бассейны ее добычи в основном совпадают с газоносными, на Северном Кавказе. Перспективным районом добычи нефти является шельфы Баренцева и Охотского морей (остров Сахалин).

Угольные месторождения более широко распространены по территории страны, образуя многочисленные бассейны. Россия занимает первое место в мире по запасам угля, более половины

его приходится на Западную Сибирь, 30% – на Восточную Сибирь и 10% – на Дальний Восток. Имеются значительные месторождения угля и в других районах России, но они разрабатываются достаточно длительное время и находятся на стадии исчерпания (табл. 2).

Таблица 2

Угольные бассейны России

Бассейн	Местонахождение	Запасы, млрд т	Доля в общероссийской добыче, %	Крупнейшие месторождения	Способ добычи
Тунгусский	Красноярский край	2345	...	Практически не разрабатывается	Преимущественно подземный
Ленский	Республика Якутия	1647	5	Сангар, Джебарики-Хая	Преимущественно подземный
Канско-Ачинский	Краснодарский край	60	15	Назаровский, Ирша-Бородинский разрезы	Открытый
Кузнецкий (Кузбасс)	Кемеровская область	725	45	Новокузнецк, Кемерово, Прокопьевск, Анжеро-Судженск, Ленинск-Кузнецкий	Преимущественно открытый
Донецкий (Восточный Донбасс)	Ростовская область	128	10	Шахты, Новошахтинск	Подземный
Печорский	Республика Коми	214	10	Воркута, Инта	Подземный
Иркутский	Иркутская область	76	8	Черемхово	Преимущественно открытый
Южно-Якутский	Республика Якутия	23	5		Открытый
Подмосковный	Тульская область	20	2	Новомосковск	Преимущественно подземный

Используя карты атласа и таблицу 2, изучите размещение угольных бассейнов в России и оцените степень их значения для развития экономики страны.

Важнейшая составная часть минерально-сырьевой базы России – **руды черных и цветных металлов**, а также неметаллические (нерудные) полезные ископаемые, используемые как горно-химическое сырье и строительные материалы. В наибольшей степени РФ обеспечена железными рудами, запасы которых более чем на половину сосредоточены в Курской магнитной аномалии (КМА), а также имеются на Урале и в Восточной Сибири. Запасы марганцевых (в Западной Сибири) и хромовых руд (на Урале) невелики и не обеспечивают потребности страны. На Северном Кавказе добывают вольфрамовые руды, в Норильском регионе (Восточная Сибирь), Кольском полуострове и на Урале разрабатывают месторождения никелевых руд; медной рудой богаты Урал и Забайкалье. Полиметаллические руды, содержащие в комплексе свинец, цинк, серебро и редкие металлы, находятся на юге России: в европейской части – на Северном Кавказе, в азиатской части – в Красноярском крае, Забайкалье, Приморье. Запасы оловянных руд сосредоточены в основном на Дальнем Востоке (Тихоокеанский рудный пояс) и в Забайкалье. Аллювиальные руды разрабатываются на Урале, Кольском полуострове, в Ленинградской области и в Сибири. Золотом богаты Дальний Восток и Восточная Сибирь.

Из **неметаллических полезных ископаемых** в России выделяются крупнейшие в мире запасы калийных солей (на Урале), поваренной соли (Урал, Поволжье, Сибирь), апатитов (Кольский полуостров, юг Якутии), фосфоритов (в Центральной России), серы (Поволжье), асбеста и графита (Урал, Сибирь).

Вопросы и задания.

1. Охарактеризуйте природные условия России и оцените степень их влияния на развитие хозяйственной деятельности и жизнь населения.
2. Какие трудности и проблемы для жизнедеятельности людей в России создают природные условия?
3. Какими видами природных ресурсов богата Россия, а какие из них дефицитны?
4. Назовите меры, способствующие рациональному использованию минеральных ресурсов страны.

Географическая мозаика

1. Запасы **полезных ископаемых** на территории России распределены **очень неравномерно**. Больше всего их в Сибири, которую по праву считают главной кладовой страны. В Западной Сибири расположено около трети всех минеральных ресурсов России, а в Восточной – около четверти. По 8-12% запасов сосредоточено в Дальневосточном, Уральском, Поволжском и Северном экономическом районах. Остальные районы не богаты минеральными ресурсами.

2. В основном **добывающая промышленность России сконцентрирована на небольшом количестве крупных месторождений**. Так, лишь три железорудных карьера Курской магнитной аномалии – Лебединский, Стойленский и Михайловский – дают свыше 45% всей добываемой в стране руды. Уникальное по запасам и объемам добычи Смотлорское нефтяное месторождение, расположенное в Ханты-Мансийском автономном округе, за четверть века эксплуатации дало почти 2 млрд тонн нефти (это 2% нефти, добытой за всю историю человечества). Концентрация добычи сырья на крупнейших месторождениях обеспечивает высокую производительность труда, но в то же время увеличивает затраты на перевозку продукции к потребителям. Недаром почти половина всех грузов, перевозимых в России по железным дорогам, рекам и морям – это полезные ископаемые: уголь, руда, нефть и др.

3. **Россия богата лесами**: около 80% годных для лесозаготовок массивов находится к востоку от Урала, но заготавливается там лишь 1/3 древесины. Причиной этому служит удаленность лесов от промышленных центров и потребителей, а также отсутствие транспортных путей. Такие леса называются **резервными**. В Сибири и на Дальнем Востоке резервные леса расположены в пределах Красноярского края, Камчатского края, Магаданской области, республик Якутия (Саха) и Тува. В европейской части страны, где находится лишь 20% российских лесов, заготавливают 2/3 всей древесины. Поэтому здесь количество лесов катастрофически уменьшается. Примерно $\frac{3}{4}$ спелого, т.е. пригодного для рубки, леса составляют **лиственнички**. Лиственница растет быстро, а ее древесина пропитана смолой и имеет на спиле красивый рисунок. Смола делает ее особенно прочной и предохраняет от гниения даже под водой. Поэтому из лиственницы можно делать подводные сооружения – сваи мостов, дамбы и т.д.

4. **Строительство множества ГЭС** на равнинных реках наряду с **преимуществами** (выработка дешевой электроэнергии, улучшение условий судоходства и орошения в сельском хозяйстве) имеет и очевидные **негативные последствия**. Были затоплены ценные сельскохозяйственные земли, например, пойменные луга в долине Волги и ухудшилась экологическая обстановка. Так, до появления плотин ГЭС на Волге ее полный водообмен (т.е. полная смена русловых вод реки) на участке от Рыбинска до Волгограда происходил за 50 суток, а теперь длится 450-500 дней. В результате в «полустоячей» реке, перекрытой плотинами-пробками, очень медленно идет процесс самоочищения, а ведь в бассейн Волги поступает почти 40% всех загрязненных сточных вод страны.

4. НАСЕЛЕНИЕ РОССИИ

Численность населения и демографическая ситуация.

По численности населения Россия входит в число крупнейших стран мира по величине демографического потенциала. В XX в. число жителей России преимущественно росло, за исключением четырех периодов демографических кризисов:

– 1914-1922 гг., когда первая мировая и гражданская войны, а также вызванные ими хозяйственная разруха, голод и эпидемии привели к снижению численности населения на 12-18 млн чел.;

– 1933-1939 гг. – по причине насильственной коллективизации, последовавшего за ней голода, массовых выселений и сталинских репрессий население сократилось на 5-6 млн чел.;

– 1941-1945гг. – период второй мировой войны, за годы которой только прямые потери России от гибели людей составили 18 млн чел.;

– четвертый демографический кризис начался с 1993 г. и продолжается до настоящего времени (рис. 3). Он выразился в резком снижении рождаемости (с 13‰ в 1990 г. до 9‰ в 2000 г.) и одновременном росте уровня смертности (с 11 до 15‰), в результате чего возникла естественная убыль населения, достигшая максимальной отметки более 6‰ в 1999-2003 гг.. Вследствие такой неблагоприятной демографической ситуации население России сократилось с 148,6 в 1993 г. до 143 млн чел. в 2013 г. В 2014 г. в результате воссоединения Крыма и Севастополя население России увеличилось на 2,3 млн чел. и достигло на начало 2018 г. 146,9 млн чел.



Рис 3. Динамика демографических процессов в Российской Федерации, 1950-2014 гг., ‰

Главными причинами современного демографического кризиса в России является резкое изменение социально-экономической ситуации в стране в 90-е гг. XX века. Проведение реформ, направленных на переход к рыночной экономике, сопровождалось резким снижением уровня жизни населения. Вследствие безработицы и уменьшения доходов многие семьи были вынуждены ограничить число деторождений, в результате чего снизилась рождаемость, а повышение заболеваемости привело к росту смертности, и в итоге – к появлению естественной убыли населения.

Тенденция снижения числа детей в семьях сложилась в России постепенно, с начала XX в. в связи с интенсивным процессом урбанизации, а демографический кризис середины 1990-х гг. совпал с появившимся после второй мировой войны и закономерно повторяющимся через 20-25 лет снижением рождаемости в послевоенных поколениях людей, получившим название «демографические волны». Рост числа пожилых людей, связанный с увеличением продолжительности жизни населения и вступлением в пожилой возраст людей многочисленного послевоенного поколения, также стал фактором увеличения общей смертности.

В 2012 г. впервые за два десятилетия численность населения России продемонстрировала выход из естественной убыли, а в 2013-15 гг. наблюдается, хоть и незначительный, но естественный прирост (0,2-0,3‰). Однако сохраняются существенные

пространственные различия в демографическом развитии регионов страны – естественный прирост наблюдается только в половине субъектов федерации (преимущественно – Урала, Сибири, Дальнего востока, Северного Кавказа), в то время как большинство регионов европейской части страны до настоящего времени имеет место превышение смертности над рождаемостью. Устойчивый переход населения страны к расширенному типу воспроизводства населения возможен только при улучшении экономической ситуации в стране, выхода их экономического кризиса и продолжения действенных мер демографической политики, ставшими активными в 2000-х гг. и приведшими к росту рождаемости и сокращению уровня смертности.

Следствиями кризисной демографической ситуации 1990-2000-х гг. стало изменение половой структуры населения. В стране заметно преобладают женщины (рис. 4), что связано с большими потерями мужского населения в ходе второй мировой войны, более низкой продолжительностью жизни и сверхвысокой смертностью мужчин по причине повышенного травматизма, широкого распространения пагубных привычек (алкоголизма, курения, наркомании), убийств и самоубийств. Продолжительность жизни у российских мужчин в 2000-е годы составляла 59 лет, а у женщин – 72 года (в среднем – 65 лет), но к настоящему времени, вследствие улучшения уровня медицинского обслуживания, роста качества жизни населения, снижения заболеваемости, распространения здорового образа жизни, она несколько возроста – у мужчин – 68 лет, у женщин – 78 лет (в среднем понаселению – 73 года).

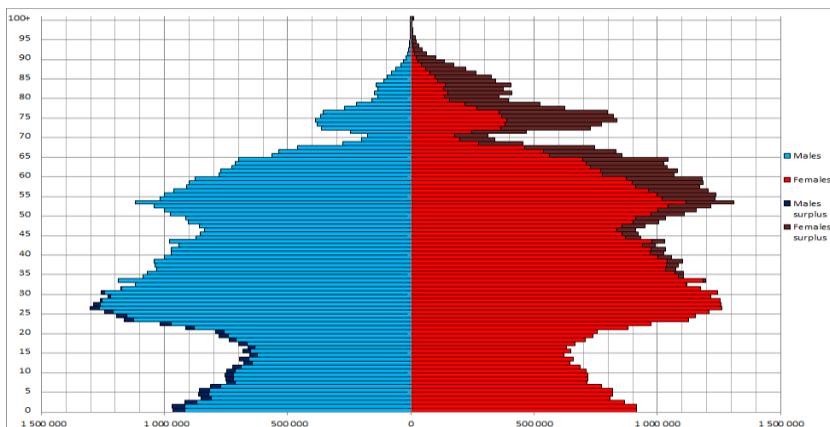


Рис. 4. Половозрастная пирамида населения России, чел.

Женщин больше чем мужчин в подавляющем большинстве регионов России (в среднем по стране на 100 женщин приходится 84 мужчины), за исключением некоторых районов нового освоения севера Сибири и Дальнего Востока, куда на протяжении предыдущих десятилетий приезжали мужчины для развития отраслей промышленности. Особенно велика разница между полами в крупнейших городах России по причине более интенсивного притока женщин, а также в сельской местности, что связано с осуществленным разрывом средней продолжительности жизни мужчин и женщин.

Ввиду снижения рождаемости изменилась и возрастная структура населения России (рис. 5). В ней преобладает доля населения в трудоспособном возрасте, но в последние десятилетия снизилась доля людей моложе трудоспособного возраста и возросла доля пожилых людей, то есть происходит старение населения. Причем доля детей и людей старше трудоспособного возраста больше в сельской местности, чем в городах, а более молодое по возрасту население сосредоточено в регионах нового освоения, где большинство жителей являются недавними переселенцами из других районов страны. В целом естественная убыль населения негативно сказывается и на величине трудовых ресурсов России, снижая численность и долю трудоспособных граждан.

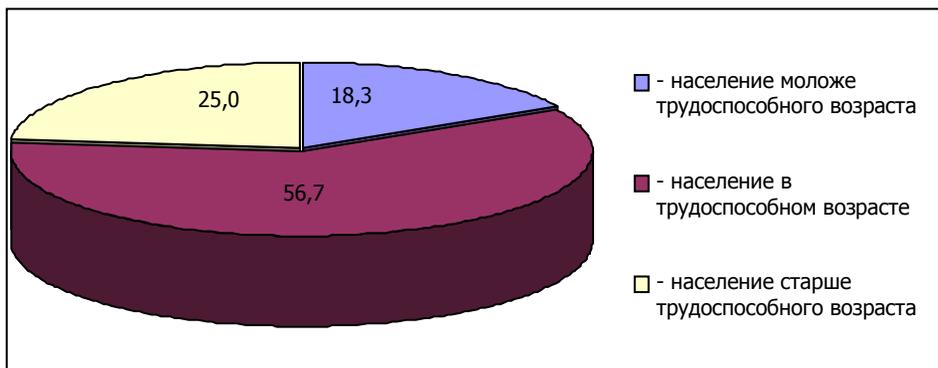


Рис. 5. Возрастная структура населения России, 2016 г., %

Половозрастная структура населения оказывает влияние и на воспроизводство населения – более значительная естественная убыль наблюдается в наиболее урбанизированных районах Центральной России с более старой возрастной структурой

населения, а несколько лучшей демографическая ситуация является в многонациональных районах Поволжья и Северного Кавказа, в республиках и автономных округах Сибири.

Механическое движение населения. Сокращение численности населения по причине суженного типа воспроизводства значительно уменьшает миграционный приток в Россию жителей из бывших союзных республик. Всего за последние десятилетия в Россию переехало несколько миллионов новых граждан из государств ближнего зарубежья. Это существенно изменило миграционную ситуацию в стране, наблюдавшуюся до начала 90-х гг. XX века, когда преобладала эмиграция россиян в другие республики СССР. Вследствие политического и экономического кризиса в государствах СНГ и Балтии, некогда переселившееся в них русскоязычное население было вынуждено вернуться на свою историческую родину, стремясь избежать этнической дискриминации и нарушения прав человека.

В период экономических преобразований в самой России в конце XX в. изменился характер **внутренних миграций**. Если ранее за счет миграции шло интенсивное заселение северных и восточных районов страны, связанное с освоением природных ресурсов, куда людей привлекали высокой зарплатой и низким пенсионным возрастом, то в 1990-е гг. это направление сменилось на противоположное. Большинство бывших регионов притока населения стали регионами его оттока и наоборот. Особенно это коснулось регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока, откуда миграционные потоки были направлены в Центральную Россию, на Урал и в Поволжье – туда возвращались многие из тех, кто уехал ранее.

Более 20 млн человек в России ежедневно участвуют в **маятниковых миграциях**, связанных с перемещением к месту работы и учебы и возвратом домой. Это особенно ярко проявляется в пределах городских агломераций, где миграционные потоки жителей перемещаются между пригородной зоной и центральным городом. Например, в Москву ежедневно на работу или учебу приезжают из пригородов более 1 млн жителей, а им навстречу из Москвы в пригородные населенные пункты выезжают 200 тыс. жителей.

Процесс урбанизации повлиял и на изменения миграций между городом и селом. Рост городов и развитие в них промышленности потребовало много новых рабочих рук и, как следствие, перемещение в них жителей из сельской местности.

Экономический кризис 1990-х годов несколько снизил активность таких миграций, а в отдельные годы (1992-1994 гг.) вызывал даже отток горожан в сельскую местность. Но тем не менее, общая ситуация миграций из сел в города сохраняется. Массовыми стали и сезонные перемещения горожан в сельскую местность – на свои дачные и садовые участки, к сельским родственникам в теплый период года.

С конца 80-х годов XX в. в России, как и во многих республиках бывшего СССР, появился новый тип мигрантов – беженцы и вынужденные переселенцы. Они покинули регионы этнических вооруженных конфликтов (Абхазия, Нагорный Карабах, Молдавия, Таджикистан, Чечня и др.), устремившись в поисках прибежища в Центральную Россию, на Северный Кавказ и на юг Сибири. В отдельные годы поток зарегистрированных **беженцев и вынужденных переселенцев** в России достигал более 1 млн человек, но стабилизация политической и экономической ситуации в странах СНГ будет способствовать его снижению.

Национальный состав населения. Россия является одной из самых многонациональных стран мира. В ней проживают представители 180 этносов, относящиеся к четырем языковым семьям: индоевропейской (87% населения), алтайской (8%), уральской (2%) и северокавказской (2%), которые в свою очередь делятся на группы. Крупнейшей по численности, является славянская группа **индоевропейской семьи**, к ней относится 87% населения России.

Самой большой по численности группой среди славянских народов являются русские – 111 млн чел. или 81% населения страны. Русские расселены повсеместно, но основная их часть сосредоточена в пределах Центральной России, юга Урала, Сибири и на юге Дальнего Востока. В результате массовых миграций в XX веке русские расселились в ареалах проживания других народов России и в республиках бывшего СССР, и теперь в большинстве республик России и почти во всех автономных округах русское население преобладает над коренным. К славянской группе индоевропейской семьи относятся также украинцы (2% жителей страны), проживающие в приграничных с Украиной областях Центральной России, в Краснодарском крае, в Крыму, а вследствие переселения – и в регионах массового освоения и в Приморском крае; а также белорусы и поляки.

К индоевропейской семье относятся также народы германской группы – немцы, проживающие в основном на юге Западной Сибири, и евреи, живущие преимущественно в крупных

городах европейской части страны. В отдельную языковую группу выделены армяне, многие из которых в России проживают на Северном Кавказе и в Крыму. Коренным народом иранской группы в России являются осетины, проживающие на Кавказе.

В составе **алтайской языковой семьи** выделяется тюркская группа, к которой относится второй по численности народ России – татары (около 4% населения), а также башкиры и чуваша, имеющие общий ареал проживания на Урало-Поволжье. К живущим на Северном Кавказе тюркским народам относятся кумыки и ногайцы в Дагестане, а также карачаевцы и балкарцы. В Сибири и на Дальнем Востоке эта группа представлена якутами, тувинцами, а также значительно меньшими по численности хакасами, алтайцами, шорцами и живущими на Крайнем Севере долганями. Коренным народом тюркской группы в Крыму являются крымские татары, которые составляют 1/10 часть населения полуострова. Монгольская группа алтайской семьи представлена двумя родственными народами – бурятами в Забайкалье и калмыками, проживающими на Нижней Волге. К тугнуссо-маньчжурской группе этой же семьи относятся малочисленные народы Сибири и Дальнего Востока – эвенки, эвены, амурские народы.

Народы **уральской языковой семьи** объединены в две этнические группы, крупнейшей из которых является финно-угорская. К ней относят проживающих на севере европейской части России, в Волго-Вятском районе и Приуралье мордву, удмуртов, марийцев, коми, коми-пермяков, карел, саам, а также живущих в Западной Сибири ханты и манси. Самодийская группа уральской семьи включает проживающих на Крайнем Севере ненцев и очень малочисленных селькупов и нганасан.

Народы **северокавказской языковой семьи** представлены двумя группами. В северо-западной части Северного Кавказа проживают адыгейцы и родственные им кабардинцы и черкесы – все они относятся к абхазо-адыгской группе. Нахско-дагестанская группа объединяет народы юго-восточной части региона – чеченцев, ингушей и народы Дагестана (аварцы, даргинцы, лезгины, лакцы и др.).

Крайне малочисленной является **чукотско-камчатская языковая семья**, куда входят чукчи, коряки, ительмены. Еще меньше в России эскимосов и алеутов (2 тыс. чел.), объединенных в отдельную семью.

Несмотря на численное преобладание в большинстве субъектов Российской Федерации русских, на территории страны

можно выделить несколько крупных многонациональных районов – Предкавказье, Среднее Поволжье, юг Сибири, Европейский Север, север Сибири и Дальнего Востока.

По карте народов России, определите самые пестрые в этническом отношении регионы и выявите особенности национального состава проживающего здесь населения.

В конце 80-х гг. XX в. в республиках и национальных автономиях России появились многочисленные общественные движения, поставившие своей целью возрождение родного языка и культуры. Многие из них, прикрываясь лозунгами этнического возрождения, стремились добиться большей независимости от федерального центра и своими действиями привели к росту националистических настроений и появлению межнациональных конфликтов. Реальные проявления **сепаратизма** в наибольшей степени выразились в Чеченской Республике, где конфликт дошел до военной фазы. Еще одной причиной возникновения конфликтов являются межэтнические противоречия, ставшие следствием депортаций некоторых народов в годы войны и неоднократного передела границ республик (особенно на Северном Кавказе и в Крыму).

Большинство межэтнических конфликтов имеют исторические корни, поэтому требуют последовательного разрешения путем совершенствования политики государства, развития национальных языков и культур, формирования толерантного отношения к представителям различных этносов, исключаящего ущемления прав граждан по национальному признаку и взаимного уважения их традиций.

Одним из важных признаков, отличающих народы, живущие на территории России, является **религия**. Традиционными в стране являются четыре религии. Православия придерживаются большинство ведущих славянских народов, фино-угорских и некоторых тюркских (чуваши, хакасы, алтайцы, якуты), основная часть осетин, цыган, греков. По оценкам и социологическим обследованиям, православными признают себя 75% верующих россиян. Католицизм в России (всего 1% верующих) исповедует большая часть поляков; протестантизм (также 1% верующих) – традиционная религия немцев России, а в качестве новых направлений (лютеране, баптисты, адвентисты и евангельские христиане, свидетели Иеговы и др.) – распространен в крупных городах страны.

Ислам является второй по численности религией в российском обществе (8% верующего населения). Он преобладает

среди коренных народов Северного Кавказа, Крыма и Поволжья, значительны мусульманские общины в Москве и Санкт-Петербурге, в регионах Западной Сибири. Буддизм традиционен для трёх регионов РФ: Бурятии, Тувы и Калмыкии. Число лиц, исповедующих буддизм, по оценкам составляет 1-1,5 млн чел. (около 1% верующего населения страны). Иудаизм представлен преимущественно среди еврейского населения в крупных городах страны. Среди малых народов Сибири и Дальнего Востока преобладают традиционные верования (например, шаманизм), хотя некоторые их представители являются православными.

Расселение населения. Природные условия и исторический ход заселения территории определили крайнюю неравномерность размещения населения России в пределах страны. Подавляющая часть его проживает в европейской части страны (68% населения), хотя по площади она составляет всего лишь 21% территории страны. Доля азиатской части в XX веке постоянно росла (с 6% в 1897 г. до 20% – в 2016 г.), но значительно уступает западным районам страны.

Самым многонаселенным является Центральный федеральный округ – здесь проживает 27% населения страны, а самым малонаселенным – Дальневосточный (4,3%). Из отдельных субъектов федерации самыми крупными по числу жителей выступает Москва (12,4 млн чел. – 8,5% населения страны) и Московская область (7,4 млн чел. – 5%), Краснодарский край (5,6 млн чел. – 3,8%) и Санкт-Петербург (5,3 млн чел. – 3,6%), а субъектами с наименьшей численностью населения – Ненецкий (44 тыс. чел.) и Чукотский (50 тыс. чел.) автономные округа, Магаданская область (146 тыс. чел.) и Еврейская автономная область (164 тыс. чел.).

Россия относится к слабозаселенным странам – средняя плотность населения составляет всего 8,6 чел. на 1 км². В европейской части страны плотность населения сравнительно высока (около 30 чел. на 1 км²), а в азиатской – крайне низкая (2,5 чел. на 1 км²) (рис. 6). *Сравните плотность населения России со среднемировой ее величиной, а также данным показателям в изученных вами странах мира.*

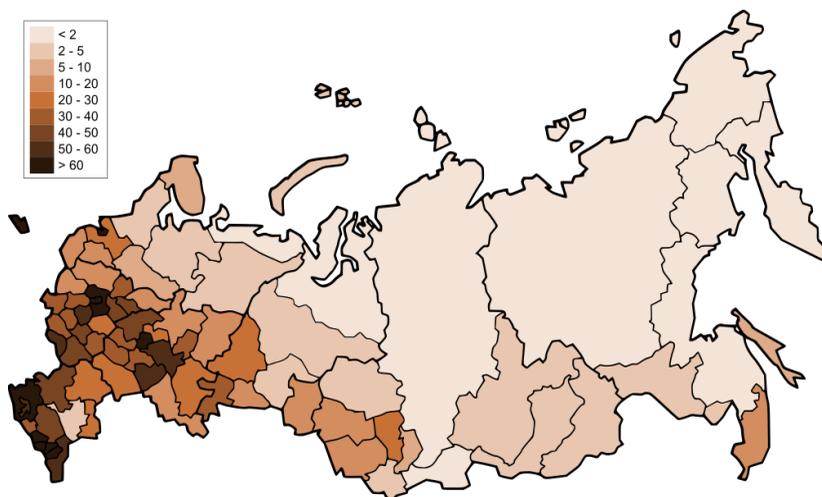


Рис. 6. Плотность населения регионов РФ, чел. на 1 км²

Используя карту плотности населения России, установите районы страны, отличающиеся наибольшей и наименьшей плотностью населения. Объясните их размещение.

Плотность населения тесно связана с благоприятными для жизни природными ресурсами. Однако высокая плотность населения в районах крупнейших городов – Москвы и Санкт-Петербурга – связана с социально-экономическими факторами (рис. 6). Среди отдельных субъектов с наибольшей плотностью населения выделяется Московская область – 168 чел. на 1 км², а наименьшую плотность имеет Чукотский автономный округ (7 чел. на 100 км²).

Основная часть населения России концентрируется в пределах главной полосы расселения, которая охватывает почти всю европейскую часть страны, в азиатской части она сужается клином к востоку (в форме треугольника с вершинами – Санкт-Петербург на севере, Сочи – на юге и Иркутске – на востоке), а за Байкалом тянется узкой зоной вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали. На главную полосу в России приходится примерно треть всей территории России и около 94% населения. В этой зоне размещаются все крупнейшие города России, а средняя плотность населения достигает 40 чел. на 1 км².

К северу от главной полосы расселения расположена Северная зона очагового заселения. Она занимает 2/3 территории,

где проживает всего лишь 6% населения, что связано с суровыми природными условиями зоны тайги, тундры и лесотундры. Здесь преобладает городское население, сконцентрированное в отдельных очагах, связанных с добычей минеральных ресурсов (в районах Норильска, Воркуты, Магадана и др.). К юго-востоку от главной полосы расселения простираются полупустыни и пустыни.

Сравнительно небольшую территорию на юге Сибири занимает Южная зона очагового заселения, включающая в себя Республики Алтай, Тува и прилегающие территории. Здесь проживает менее 1% населения страны, а средняя плотность, как и в Северной зоне, менее 1 чел. на 1км², но зато преобладает сельское население. Слабая заселенность территории является одной из серьезных проблем, препятствующих активному социально-экономическому развитию страны, и требует проведения целенаправленной государственной политики.

Россия отличается высоким уровнем урбанизации – 74% населения проживает в городах. Ее издревле называют «Гардарика» – страна городов, поскольку многие города имеют давнюю историю, насчитывающую несколько веков, а ныне их более 1100 и около 2 тыс. поселков городского типа. В XX веке городское население страны росло быстрыми темпами и увеличилось более чем в 4 раза.

Среди отдельных субъектов РФ наибольшая доля горожан характерна для северных промышленно развитых регионов Северо-Запада и Сибири, где сельского населения мало из-за очень неблагоприятных условий развития сельского хозяйства. Также горожане значительно преобладают в Московской и Ленинградской областях, где процесс субурбанизации способствовал образованию самых крупных городских агломераций страны – Московской (15 млн жителей) и Санкт-Петербургской (6,5 млн жителей). Всего в России 15 городов насчитывают более 1 млн. жителей (табл. 3).

Таблица 3.
Численность населения городов-миллионеров России, 2017 г.

Город	Население, млн чел.	Город	Население, млн чел.
Москва	12,4	Самара	1,2
Санкт-Петербург	5,3	Ростов-на-Дону	1,1
Новосибирск	1,6	Уфа	1,1
Екатеринбург	1,5	Красноярск	1,1
Нижний Новгород	1,3	Пермь	1,0
Казань	1,2	Воронеж	1,0
Челябинск	1,2	Волгоград	1,0
Омск	1,2		

Покажите города-миллионеры России на карте и установите особенности их размещения.

Развитие городского расселения в стране отличается неравномерностью. Достаточно густая сеть городов сформировалась лишь на 1/3 территории России в пределах Главной полосы расселения. В то же время на большей части страны располагаются сельские поселения, которых насчитывается около 150 тысяч. Самая высокая доля сельского населения характерна для Северо-Кавказского (50,9% жителей региона живет в сельской местности) и Южного (37,6%) федеральных округов, отличающихся благоприятными условиями для развития интенсивного сельского хозяйства. Относительно высока доля сельского населения и в некоторых субъектах Сибири и Дальнего Востока, где сельское расселение носит очаговый характер и связано с пастбищным животноводством, охотой и рыболовством коренного населения, обслуживанием транспортных путей. Сеть поселений здесь настолько рассредоточена, что расстояние между соседними сельскими населенными пунктами может достигать сотни километров.

В современной России сельским хозяйством занимается лишь 55% сельского населения, а остальные 45% работают в промышленности, на транспорте, в непроизводственной сфере. Жители сельских населенных пунктов, расположенных вблизи городов и в пределах городских агломераций, заняты несельскохозяйственным трудом в ближайших городах или собственных поселениях.

Вопросы и задания

1. Каковы общие закономерности изменения численности населения России в XX веке? Когда в этот период наблюдались в стране демографические кризисы и в чем их причины?
2. Каким образом менялась численность населения России в последнее десятилетие XX в.? Определите возможные ее изменения в ближайшем будущем.
3. Охарактеризуйте современную демографическую ситуацию в РФ. Какие изменения произошли в ней по сравнению с предыдущими десятилетиями?
4. Каковы особенности полового состава населения России? Объясните их причины.
5. Определите общие особенности и территориальные различия возрастной структуры населения России. Объясните факторы, с которыми они связаны.
6. В чем особенности современных миграционных процессов в России? С какими причинами они связаны?
7. Какие народы России являются наиболее многочисленными? Охарактеризуйте их размещение.
8. Установите наиболее многонациональные районы страны. Определите, к каким языковым семьям и группам относятся проживающие в них народы.
9. Каков религиозный состав населения России?
10. В чем выражается и с чем связана территориальная неравномерность размещения населения страны?
11. Анализируя карту плотности населения, докажите, что население России размещено неравномерно.
12. Охарактеризуйте особенности урбанизации в России. Установите наиболее и наименее урбанизированные регионы страны.
13. Проследите размещение городов-миллионеров по территории страны, выявив особенности их расположения.

Географическая мозаика

1. **Учет населения в России** был налажен еще во времена Новгородской республики и Киевской Руси. Эта информация использовалась для сбора с жителей налогов, или, как тогда говорили, подати; с XV в. всех податных (т.е. обязанных платить налоги) начали заносить в так называемые **писцовые книги**. В XVII в. единицей сбора налогов стали дворы, или домохозяйства, поэтому в практику вошли **подворные переписи**. В следующем столетии появились подушные списки – **ревизские**

сказки. В российской империи первая и единственная **всеобщая перепись населения** состоялась в 1897 г. Ее программу разрабатывал и ее проведением непосредственно руководил известный российский географ – П.П. Семенов-Тянь-Шанский. При советской власти прошло несколько крупных переписей, в том числе и так называемая «репрессированная перепись» 1937 г. Она показала, что в России живет людей меньше, чем полагали руководители страны. В результате итоги переписи были признаны ошибочными и засекречены, а ее организаторов подвергли преследованиям и репрессиям. Часть из результатов этой переписи опубликовали только в 1990 году.

2. Первая перепись населения Российской империи 1897 г. показала, что в стране насчитывалось 430 городов, в которых проживало всего 15% населения. В основном преобладали **малые города**, а больших насчитывалось только семь: Санкт-Петербург, Москва, Саратов, Казань, Астрахань, Ростов-на-Дону, Тула. Огромная территория государства была охвачена редкой сетью экономически слабых, малых городов, многие из которых угасали в своем развитии, поскольку располагались вдали от железных дорог. В XX в. Россия подтвердила свою репутацию **страны новых городов** – 2/3 городов страны возникли именно в этом столетии.

3. Очень различаются по характеру **расселения Запад и Восток России**. В европейской части и на Урале находится 850 городов, а на необъятных просторах Сибири и Дальнего Востока расположено лишь около 250 городов. Недостаток городов, особенно больших ощущается в восточной части страны очень остро. Да и города здесь возникли гораздо позже, чем в Европейской России. Так, самому древнейшему русскому городу – **Новгороду** – более 1000 лет, а старейший город Сибири – **Тюмень** («мать городов Сибирских») – основан в 1586 г.

4. Несмотря на бурный рост городов в XX столетии, в России остро ощущается их **недостаток**. По густоте сети городов Россия сильно уступает развитым странам. Один город в РФ приходится на обширную территорию: например, в Курганской области – 8 тыс. км², а в Омской области – 23 тыс. км², что во много раз больше чем в странах Западной Европы. **Незавершено формирование системы городов** как опорного каркаса территории на огромных пространствах Сибири и Дальнего Востока, предстоит создать города около месторождений полезных ископаемых, построить порты на Балтийском и Черном морях, на Северном Ледовитом океане.

5. Если распределить все существующие **российские города по времени их возникновения**, то окажется что около 56 городов возникло до начала татаро-монгольского ига. Еще 111 городов появилось в процессе преодоления политической раздробленности Руси и формирования централизованного государства. Пять городов исторического ядра России являются **самыми древними русскими** городами: Новгород, Смоленск, Муром, Ростов Великий, Белозеро (ныне Белозерск). Однако **самым старым городом** на территории Российской Федерации является Дербент – второй по величине и значимости город в Дагестане, основанный в 438 г.

6. Во второй половине XX в., с началом «холодной войны» между СССР и западными странами, в России возникли так называемые **«закрытые города»**. Это особые закрытые поселения, созданные для выполнения особо важных государственных программ, связанных с укреплением обороноспособности страны. Въезд и постоянное проживание в этих городах были ограничены, а сами города скрывались под кодовыми обозначениями, которых не было ни на одной из карт (например, Свердловск-45, Челябинск-70, Красноярск-26). Закрытые города (сейчас их 26) делят на две группы: **«атомные города»**, где находятся экспериментальные объекты атомной энергетики, и **«военные города»** - это морские и космические базы, подчиненные Министерству обороны. Сейчас положение с закрытыми городами изменилось: о них можно писать, их посещают представители иностранных государств, они получили новые официальные названия: Полярный, Мирный, Саров, Озерск, Снежинск, Северск, Вилючинск и др.

7. Между городом и деревней в России существует множество переходных форм. В старой России это были **посады** и **слободы**, сейчас – **поселки городского типа (пгт)**. В Московском государстве XVI-XVII вв. посадом называли торгово-промышленное поселение. Слободами в Русском государстве в XI-XVIII вв. называли поселения, жители которых освобождались от государственных повинностей. Известны слободы стрелецкие, монастырские, ямские, иноземные и другие. Сельские поселения в современной России разнообразны. Это и **села** - районные центры, **деревни, хутора** (удаленное поселение из одного или нескольких домов), **станции** с 20-30 тысячным население. Самое большое сельское поселение в России – село Шпаковское близ Ставрополя – в нем живет 50 тыс. человек. Своеобразны горные **аулы** на Северном Кавказе, а также **«агрогорода»**, в которых

многоэтажные дома со всеми «городскими» удобствами призваны улучшить быт сельских жителей.

8. Россия – страна многонациональная, а значит **многоязычная**. Ученые-лингвисты насчитывают 150 языков – здесь на равных учтены и такой язык, как **русский**, которым в России владеют 97,7% населения, и язык **негидальцев** – маленького народа (всего 622 человека), живущего на реке Амур.

9. Кавказ называют Вавилоном России. Здесь «смешалось» почти **40 языков**. Ученые выделяют западно-, восточно- и южно-кавказские языки. На **западнокавказских**, или адыго-абхазских, говорят абхазы, абазины, адыгейцы, черкесы, кабардинцы, шапсуги; **восточнокавказские** включают нахские и дагестанские языки. К нахским относят ингушский и чеченский, а дагестанские делятся на несколько подгрупп. В Северном Дагестане живет 15 малых народов, каждый из которых населяет всего несколько соседних сел, расположенных в изолированных высокогорных долинах. Говорят эти народы на разных языках, но языком межнационального общения для них является аварский. В Южном Дагестане звучат лезгинские языки, а в Центральном Дагестане преобладают даргинский и лакский языки.

10. Народы Севера России и Дальнего Востока насчитывают не более **300 тыс. человек**, а принадлежат они почти к **десяти языковым группам**: саамы, ханты, манси – к финно-угорской; ненцы, селькупы, нганасаны – к самодийской; долганы – тюркской; эвенки, эвены, негидальцы, ороки, орочи, нанайцы, удэгейцы и ульчи – к тунгусо-маньчжурской. Чукчи, коряки, ительмены говорят на языках чукотско-камчатской семьи, эскимосы и алеуты – эскимосско-алеутской, а языки юкагиров, кетов, нивхов считаются изолированными, т.е. не входят ни в одну семью. Ныне многие языки почти забыты, их помнят в основном люди старшего поколения, а молодежь говорит по-русски.

5. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА РОССИИ

Какими показателями определяют уровень развития и структуру экономики страны?

Вспомните и назовите отрасли хозяйства и виды деятельности, входящие в состав производственной и непроизводственной сферы экономики.

В чем заключаются главные отличия рыночной и административно-командной (плановой) экономики?

Современные изменения экономики России и ее место в мировом хозяйстве. Российская Федерация, обладая огромным природным, экономическим и научным потенциалом, играет ведущую роль в развитии государств СНГ. Через ее территорию осуществляются торговые и транспортно-информационные связи многих государств мира.

В результате экономического кризиса 90-х гг. XX века Россия уступила позиции, которые занимал СССР в мировом хозяйстве, перестав быть безраздельным лидером в Европе по общему объему производства. В настоящее время по величине ВВП Россия занимает одно из ведущих мест в мире, уступая наиболее высокоразвитым государствам, а также Китаю и Индии, а по уровню ВВП на душу населения – входит в четвертую десятку стран мира, что указывает на недостаточно высокий уровень развития. Однако среди государств СНГ наша страна резко выделяется по территории, населению и экономическому потенциалу, выступая лидером как по размеру ВВП на душу населения, так и по масштабам промышленного производства (рис. 7). Этому способствовало активное проведение экономических реформ, направленных на переход к рыночному типу хозяйствования, начавшихся с середины 90-х гг. XX века, опираясь прежде всего на указания международных финансовых организаций.

Экономическая география

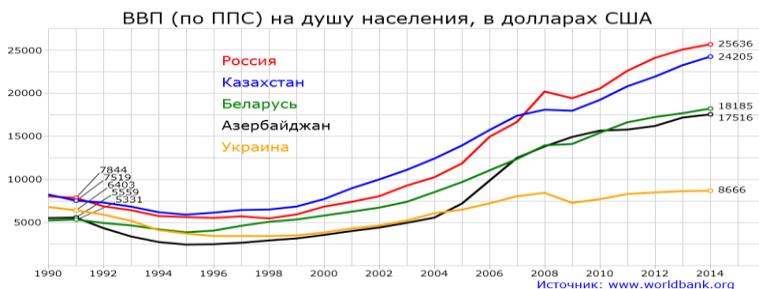


Рис. 7. Динамика ВВП России и соседних стран СНГ

Главным достижением проводимых в РФ реформ является появление в результате **приватизации** негосударственных предприятий, созданных на основе частной собственности. В настоящее время на негосударственных предприятиях работает 2/3 занятого населения страны. Неотъемлемым атрибутом рыночной экономики в России стала **свободная конкуренция**. Если в прошлом многие виды продукции и услуг выпускались на ограниченном числе предприятий-монополистов, что не способствовало улучшению качества и снижению цены продукции, то внедренные в экономическую жизнь рыночные отношения стали стимулом для расширения ассортимента выпускаемой продукции, способствуя удовлетворению спроса потребителей, снижению дефицита товаров.

Однако переход к рыночной экономике сопровождался кризисными явлениями: резким снижением производства в большинстве отраслей хозяйства, ростом безработицы и падением уровня жизни населения. Помимо негативных последствий, экономический кризис имел и ряд положительных результатов. В процессе снижения производства в первую очередь закрывались нерентабельные, устаревшие производства, отличавшиеся большой материалоемкостью, что позволило обновить технологию и оборудование, побудило развитие новых, эффективных производств, способных производить конкурентоспособную продукцию, экономно расходовать топливо, сырье и материалы во всех отраслях хозяйства. Так, например, в черной металлургии России сокращение производства стали сопровождалось демонтажем устаревших в техническом отношении доменных, мартеновских цехов, в результате чего в российской черной металлургии заметно повысилась доля прогрессивных способов выплавки стали – кислородно-конверторного и электросталеплавильного.

Экономическая стабилизация последнего десятилетия в России способствовала снижению темпов инфляции, становлению собственной банковско-кредитной системы и укреплению российского рубля как национальной денежной единицы, росту объемов производства в черной и цветной металлургии, пищевой промышленности и строительстве. Хотя глубокий кризис 90-х гг. XX века существенно подорвал экономический потенциал России и ее позиции в мировом хозяйстве, тем не менее по ряду важнейших экономических показателей страна занимает среди других государств мира ведущие места. Она является признанным лидером в освоении космоса и авиастроения, ей принадлежит первое место в мире по добыче природного газа, второе – по добыче нефти и бурого угля, сбору картофеля, третье – по добыче железной руды, четвертое – по производству электроэнергии, чугуна, стали.

В итоге, современная экономика РФ характеризуется следующими чертами:

1) глубокие перестроечные процессы, осуществляемые через радикальные реформы, направленные на переход к рыночной экономике;

2) социальная ориентация экономики;

3) цикличность экономического развития, синхронизированная с периодами роста и падения мировой экономики;

4) крупные масштабы производства с ведущей ролью промышленности;

5) привлечение иностранных инвестиций для экономического и социального развития страны.

Особенности современной экономики России и ее новейшие изменения. Унаследовав тенденции своего развития от бывшего СССР, Россия отличается особенностями отраслевой структуры экономики (рис. 8), которая существенно изменилась в последние десятилетия.

Экономическая география

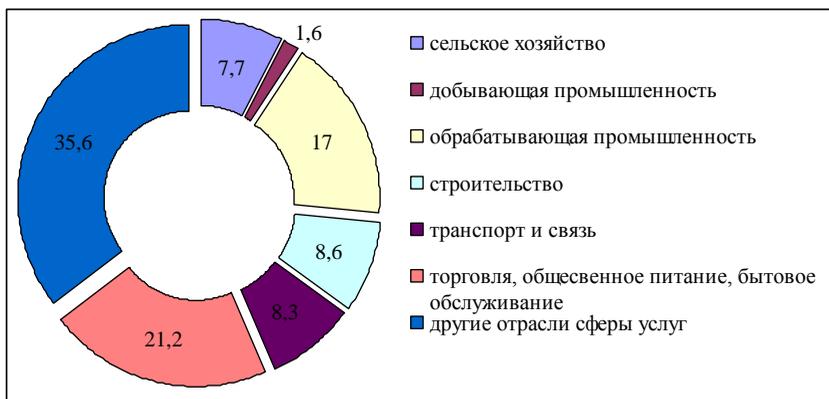


Рис. 8. Структура занятости населения России, 2016 г., %

Если до 1990-х гг. увеличивалась доля занятых в индустриальных отраслях – промышленности и строительстве (эти отрасли стали преобладать в структуре экономики с 1950-х гг.), то начиная с конца XX века их доля значительно сократилась: ныне на них приходится 25,6% занятого населения. В этот же период продолжалось закономерное снижение доли занятых в сельском хозяйстве с 75% в 1913 г. до 13% – в 2000 и 7,7% – в 2016 г. Главной тенденцией изменения отраслевой структуры экономики стал рост доли занятых в торговле и общественном питании, а также в отраслях непродовольственной сферы – на них приходится около 2/3 занятых. Еще более существенны различия доли отраслей хозяйства в ВВП (рис. 9), которые позволяют отнести Россию к странам постиндустриальным типом экономики.

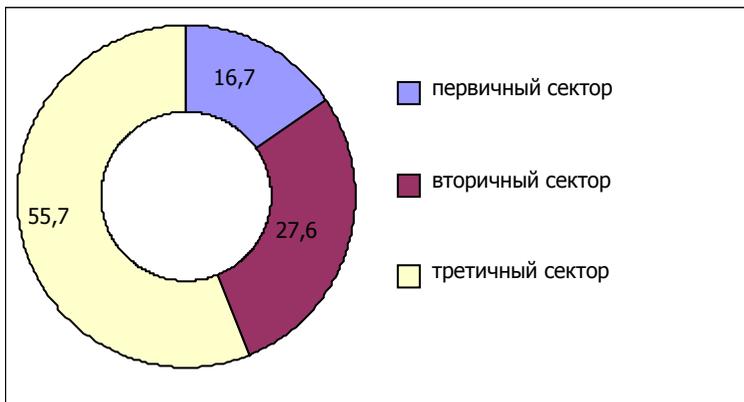


Рис. 9. Структура ВВП России, 2015 г., %

Сохраняющаяся высокая доля занятого населения России в отраслях производственной сферы (34,9%) обусловлена предшествующим развитием ее хозяйства, и в первую очередь стремлением Советского Союза, в состав которого она входила, создать независимую от внешнего мира экономику с производством всех товаров собственными силами. Необходимость защиты собственных границ вызвала активное развитие военно-промышленного комплекса, ставшего основой милитаризации экономики. Впоследствии происходило постепенное превращение Российской Федерации в основную сырьевую и топливную базу не только для союзных республик, но и для всего социалистического лагеря. Преимущественное развитие отраслей производственной сферы отразилось и на недостаточном прогрессе сферы услуг.

Негативными чертами развития экономики России также является ее высокая сырье-, топливо- и энергоемкость производства, которая несколько раз выше, чем в развитых странах мира. Неэффективной является и товарная структура экспорта и импорта. Преобладание в экспорте сырья, полуфабрикатов, топлива, а в импорте готовых промышленных изделий (табл. 4) способствует сохранению ресурсной специализации хозяйства России. Это придает приоритеты развитию топливно-энергетического комплекса, в то время как инфраструктурный и агропромышленный комплексы в своем развитии испытывают затруднения. Для дальнейшего эффективного развития необходима разработка целенаправленной и взвешенной социально-экономической

политики, предотвращающей превращение страны в сырьевой придаток индустриальных государств.

Таблица 4

Товарная структура внешней торговли РФ, 2016 г., %

Товарные группы	Экспорт	Импорт
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	6,0	13,7
Продукция топливно-энергетического комплекса	58,2	0,8
Продукция химической промышленности	7,3	18,6
Продукция лесной и целлюлозно-бумажной промышленности	3,4	1,9
Металлы и изделия из них	10,1	6,3
Машины, оборудование, транспортные средства	8,6	47,2
Прочие товары	6,4	11,5

Отобразите статистические данные об отраслевой структуре внешней торговли России в виде диаграмм. Дайте их анализ и выявите преимущества и недостатки структуры экспорта и импорта.

В своем развитии РФ опирается преимущественно на собственные природные, материальные и трудовые ресурсы, интенсивно привлекает иностранные инвестиции, активно участвует в международном разделении труда и мирохозяйственных связях. Это создает условия для окончательного преодоления кризисной ситуации в экономике и превращении ее в сильную, экономически мощную державу. За период после распада СССР, экономика России в целом демонстрирует экономический рост, но в то же время сильно зависит от конъюнктуры мировых рынков (экономические кризисы 1998, 2008-2009 гг., санкционирование экономики России со стороны ведущих зарубежных государств с 2014г. по настоящее время).

Перспективными направлениями развития российской экономики являются:

- достижение равноправного участия в международном разделении труда наравне с высокоразвитыми странами;
- стимулирование развития малого и среднего бизнеса;

- более рациональное размещение хозяйства по территории страны с целью выравнивания территориальных различий между западными и восточными, северными и южными районами страны;
- внедрение в производство высоких технологических и экологических стандартов;
- улучшение транспортных и информационных связей между отдельными регионами;
- удовлетворение потребностей жителей в разнообразных услугах и повышение их качества;
- рост доходов населения и достижение стабильности социально-экономической ситуации;
- импортозамещение и стимулирование экспорта несырьевых компонентов.

Россия в фокусе экономической интеграции на постсоветском пространстве. Наиболее яркий результат интеграционных тенденций – образование международных интеграционных объединений, среди которых самым крупным на постсоветском пространстве является Содружество независимых государств (СНГ). Во взаимодействии стран СНГ в настоящее время наблюдается две разнонаправленные тенденции развития интеграционных процессов: с одной стороны происходит усиление межгосударственных связей и контактов, усиление степени интеграции, что отразилось в образовании Таможенного союза и Евразийского экономического союза (ЕАЭС); с другой, по мнению ряда аналитиков и экспертов, СНГ исчерпало потенциал, заложенный в него при создании в 1991 г., как инструмент «цивилизованного развода» бывших советских республик.

Взаимодействию стран СНГ способствует территориальная близость, наличие единых границ, развитая транспортная инфраструктура, а также традиционные связи, возникшие в период существования в рамках единой страны. Несмотря на эти факторы, интеграция стран СНГ происходит замедленно, что связано с разным уровнем хозяйственного развития и частым несовпадением взаимных интересов государств. Активная реализация стратегических интересов России, направленных на более тесное интеграционное взаимодействие со странами СНГ, в последнее десятилетие способствовала заключению ряда двусторонних соглашений и укреплению взаимного сотрудничества с соседними странами постсоветского пространства. Такое углубление интеграции предполагает создание на основе межгосударственных

связей интеграционных образований более высокого ранга в рамках СНГ.

Среди них первым стало **Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС)**, созданное в 2001 г. с целью формирования общих внешних таможенных границ государств-участниц, выработки единой внешнеэкономической политики, тарифов, цен и других составляющих функционирования общего рынка. ЕврАзЭС объединяет 6 стран СНГ: Белоруссию, Казахстан, Киргизию, Россию, Таджикистан и Узбекистан, а наблюдателями выступают Армения, Молдова и Украина.

Одной из целей, провозглашенной при создании, Евразийского экономического сообщества, было создание таможенного союза стран СНГ. Эта цель была реализована только в качестве следующего шага интеграции в форме **Таможенного союза** трёх государств, готовых к этому, – Белоруссии, России и Казахстана. Договор о Таможенном союзе (ТС) был подписан в октябре 2007 г., а реально начал действовать с июля 2010 г.; с октября 2014 к нему присоединилась Армения, а с мая 2015 – Киргизия. Главным достижением ТС является создание единого таможенного пространства на основе принятого общего Таможенного кодекса. При этом в экспорте товаров применяется нулевая ставка НДС и (или) освобождение от уплаты (возмещение уплаченной суммы) акцизов, а в импорте товаров на территорию Российской Федерации с территории других стран-участниц НДС акцизы взимаются российскими налоговыми органами. Существенным шагом в развитии интеграции в рамках Таможенного союза стала отмена транспортного таможенного контроля на границе стран-участниц – они перенесены на внешний контур границ Таможенного союза. Полное использование потенциала Таможенного союза может привести к сокращению сроков перевозки грузов из Китая в Европу примерно в 4 раза, а экономический эффект интеграционных связей позволит стимулировать экономическое развитие и может дать дополнительно до 15% роста ВВП стран-участниц.

Дальнейшая интеграция стран-членов Таможенного союза привела к оформлению **Единого экономического пространства (ЕЭП)**, которое стало основой для дальнейшего расширения интеграции между заинтересованными сторонами и переросло в **Евразийский экономический союз (ЕАЭС)**, который начал свое функционирование с 1 января 2015 г. ЕАЭС стал высшей формой экономической интеграции, предусматривающей общую стратегию развития экономик стран-

участниц, проведение согласованной промышленной и сельскохозяйственной политики и общих программ развития инфраструктуры (в первую очередь транспортной), а в перспективе – введение единой валюты и создание единого эмиссионного центра. В структуре ЕАЭС отсутствуют какие-либо надгосударственные политические органы, но в то же время созданы наднациональные экономические институты: Евразийский экономический совет, который объединяет глав государств и правительств стран-участниц, а решения принимаются консенсусом, а также Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК), обеспечивающая реализацию конкретных условий функционирования и развития Таможенного союза и Единого экономического пространства, выработку предложений в сфере интеграции в рамках этих объединений, обеспечение необходимых макроэкономических и внешнеэкономических условий для создания ЕАЭС.

ЕАЭС должен стать интеграционной группировкой подобно конфедеративному союзу государств с единым политическим, экономическим, военным, таможенным, гуманитарным, культурным пространством. Общий макроэкономический эффект от интеграции стран при этом может выразиться в следующих позитивных изменениях:

- снижение цены на товары благодаря уменьшению издержек перевозки необходимого сырья, экспорта своего готового товара;
- увеличение конкуренции на общем рынке стран-членов Таможенного союза посредством вхождения в него новых игроков из общего пространства;
- увеличение средней заработной платы благодаря уменьшению издержек и повышению производительности;
- наращивания производства благодаря увеличению спроса на товары;
- увеличения уровня и качества жизни населения стран ЕАЭС благодаря снижению цен на продукты и увеличению занятости населения;
- повышенной окупаемости новых технологий и товаров благодаря увеличенному объёму рынка.

Таким образом, создание ЕАЭС завершает формирование крупнейшего общего рынка на пространстве СНГ с потенциалом в 183 миллионов человек, площадью территории более 20 млн км² и суммарным ВВП более 4 трлн долл. США. Функционирование ЕАЭС призвано запустить развитие внутренних торгово-экономических и

кооперационных связей, повысить конкурентоспособность национальных производств и усилить роль стран союза в мировой хозяйственной системе. При этом Российская Федерация является своеобразным фокусом притяжения других государств и главным наиболее привлекательным партнером интеграции.

Вопросы и задания

1. Каково место России в мировой экономике? Охарактеризуйте уровень экономического развития России по сравнению с другими странами.

2. В чем причины экономического кризиса 1990-х гг. в России? Какие из них назревали в хозяйстве советской России, а какие были вызваны перестройкой ее экономической жизни?

3. Определите основные цели и задачи реализуемых в России экономических реформ. Какие преобразования произошли в хозяйстве страны в последние десятилетия?

4. Дайте характеристику отраслевой структуры хозяйства России. Как она изменилась в последние десятилетия?

5. Каковы, на ваш взгляд, перспективные направления и тенденции развития экономики России на ближайшие годы?

6. По каким критериям Россия вошла в состав «Большой восьмерки» и «Большой двадцатки»? Что Вам известно о деятельности этих групп стран?

7. Каково место России в интеграционных группировках на постсоветском пространстве?

Географическая мозаика

1. В России насчитываются **тысячи предприятий и организаций**. Среди них и совсем маленькие, где порой работает один человек, и гиганты с тысячами рабочих. В XX в. Россия была страной предприятий-монстров. Став на капиталистический путь развития позже Европы, она сразу стала строить **крупные предприятия**, особенно в тяжелой и военной индустрии. К 1905 г. половина всех русских рабочих трудились на заводах с численностью персонала не меньше тысячи человек. Картина стала меняться только в 1990-е гг.: в промышленности число самостоятельных предприятий возросло в шесть раз – не столько за счет создания новых, сколько из-за раздела старых. Поэтому **размеры предприятий стали меньше**. В базовых отраслях по прежнему значительна роль предприятий-гигантов. Таковыми являются монополии «Газпром» и «Российские железные дороги». В нефтяной и энергетической промышленности, в металлургии 40-

60% продукции дают несколько крупнейших предприятий, а малые фирмы преобладают в сфере потребления и услуг.

2. Отрасли экономики не вечны – одни из них рождаются, а другие умирают. В России есть предприятия, которые явились **родоначальниками целых отраслей**. Так, в Москве, близ Ходынского поля, выпускал велосипеды завод «Дукс». В 1910 г. здесь собрали первый самолет. В 1920 г. «Дукс» стал Госавиазаводом № 1, который затем вошел в объединение делающее знаменитые истребители МИГ. Поэтому завод «Дукс» можно назвать прародителем важнейшей отрасли хозяйства России – **авиастроения**. Другой пример. В годы первой мировой войны Бельгия поставила России точное оборудование для выпуска пушек. Его выгрузили на тихой станции Подлипки. В период революции об оборудовании забыли и позже на его основе построили артиллерийский завод, который в 1946 г. передали конструкторскому бюро Сергея Павловича Королева – знаменитому разработчику первых космических аппаратов. Сейчас это корпорация «Энергия», создающая **баллистические ракеты**.

3. Одной из особенностей **территориальной структуры экономики** России является широтная зональность, характерная и для природы страны. **Главная экономическая полоса** России соответствует главной полосе расселения людей. Она занимает всего 1/3 территории страны, но производится здесь около 80% всей продукции, в том числе почти вся аграрная продукция. Территории, расположенные севернее, дают много сырья; здесь находятся важнейшие службы, которые следят за погодой, контролируют морские пути. Но многие отрасли, например, сельское хозяйство, на Севере не представлены. В этом Россия похожа на Канаду – вторую в мире по площади и тоже холодную страну, но главная хозяйственная зона еще плотнее прижата к южной границе.

4. В России ярко представлена **территориальная асимметрия развития хозяйства** и контраст между центром и периферией. На европейскую часть страны, занимающую 1/4 территории, приходится более 70% экономического потенциала, а на Север и на Дальний Восток (3/4 территории) – менее 30%. На единицу площади в Московском регионе выпускается продукции в 50 раз больше, чем в Новгородской области, и в 2240 раз больше, чем на Чукотке. Концентрация экономики в столице свойственна не только России, но здесь она слишком велика. Так, Москва производит 10% всей продукции и собирает 25% налогов страны.

6. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ

Уровень развития и структура промышленности. Современная Россия – государство с постиндустриальным типом экономики, с существенным преобладанием промышленной продукции над сельскохозяйственной. Промышленность является ведущей отраслью материального производства, в ней занято более 18% трудовых ресурсов и на нее приходится свыше 1/3 российского ВВП. Однако для отраслевой структуры промышленности характерны существенные диспропорции: более 2/3 продукции производится в отраслях тяжелой индустрии (топливная промышленность, электроэнергетика, металлургия и машиностроение) и менее 1/4 – в отраслях легкой и пищевой промышленности, обеспечивающих населения предметами потребления.

Несмотря на существенную зависимость экономики страны от добычи и экспорта сырья (и прежде всего углеводородов), обрабатывающие производства являются основой промышленности России – их доля в промышленном производстве составляет 76%. В 2000-х годах в российской обрабатывающей промышленности происходит устойчивый рост, прерывавшийся только на период мирового экономического кризиса 2008-2009 годов. Наиболее активный экономический рост отмечен в отраслях пищевой промышленности, машиностроении, металлургии и химической промышленности. Благодаря существенным темпам роста, опережающим среднемировые, России удалось повысить свою долю в мировом промышленном производстве и обойти такие страны, как Испания, Канада, Мексика, Индонезия. Структура обрабатывающей промышленности России (по объёму выпуска) следующая, %:

- пищевая промышленность – 17,9;
- машиностроение – 20,7;
- химическая промышленность – 29,1;
- металлургия – 15,6;
- лёгкая промышленность – 1,2;
- обработка древесины и производство изделий из дерева, целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность – 4,6;
- производство строительных минеральных материалов – 3,6;
- прочие виды обрабатывающих производств – 7,3%

Общее число предприятий промышленности России растёт и составляет (по состоянию на 2016 г.) свыше 430 тысяч. В то же время, в 1990-е и 2000-е годы ряд российских предприятий отрасли был закрыт. За счет привлечения инвестиций и модернизации производственных процессов, происходит снижение износа основных фондов в промышленности. Главной причиной экономического роста с 1990 до середины 2010-х гг. было использование советских мощностей и высокие цены на ресурсы.

Топливо-энергетический комплекс (ТЭК)

представляет собой экономически взаимосвязанную совокупность отраслей, осуществляющих добычу и переработку первичных энергоресурсов, выработку электроэнергии и их транспортировку. По своей структуре ТЭК включает в себя две группы отраслей – топливную промышленность и электроэнергетику. Отрасли, входящие в состав ТЭК, обеспечивают работу машин и аппаратов в промышленности, сельском хозяйстве, на транспорте, в быту, поставляя им различные виды топлива и электроэнергию, и тем самым создают комфортные условия для проживания и деятельности населения.

Топливная промышленность занимается добычей и первичной переработкой всех видов топлива как для нужд страны, так и для экспорта – на продукцию этой отрасли приходится около половины общей стоимости экспорта РФ. Топливная промышленность – это комплекс отраслей, занимающихся добычей, переработкой и реализацией топливно-энергетического сырья и включает в себя угольную, газовую, нефтяную, торфяную, сланцевую и уранодобывающую промышленность.

Значение различных видов топлива в экономике страны неравнозначно и в конце XX века изменилось на преобладание в потреблении природного газа (табл. 5).

Таблица 5

Изменение структуры производства первичной энергии
в Российской Федерации, 1970-2013 гг., %

Источники первичной энергии	Годы			
	1970	2000	2006	2013
Уголь	29,0	12,2	11,7	13,4
Нефть	50,4	32,8	39,6	21,9
Природный газ	11,9	47,7	43,7	53,2
Другие виды энергии	8,7	7,3	5,0	11,5

В настоящее время **промышленность природного газа** является ведущей подотраслью в топливной промышленности. На территории России сосредоточено около 1/3 разведанных мировых запасов природного газа (первое место в мире), в том числе 90% добычи осуществляется в **Западно-Сибирском бассейне** – на газовых месторождениях Ямало-Ненецкого (85%) и Ханты-Мансийского автономных округов (5%). Здесь расположены одни из крупнейших месторождений природного газа в мире – Бованенковское, Заполярное, Уренгойское, Ямбургское. *Определите особенности географического положения этих месторождений.*

На втором месте находится Волго-Уральский бассейн, в котором добывается около 6% газа, в основном в Оренбургском бассейне и на Астраханском газоконденсатном месторождении. На севере Европейской части России расположен Тимано-Печорский бассейн (Коми Республика), а на юге – Предкавказский (Ставропольский и Краснодарский края), имеющие местное значение. По добыче и экспорту газа Россия прочно удерживает первое место в мире, а добычу и транспортировку газа контролирует ТНК «Газпром». Россия снабжает газом по системе магистральных трубопроводов страны СНГ – Украину, Белоруссию, Молдову, страны Балтии, Восточной Европы (Польшу, Чехию, Венгрию), Западную Европу (Францию, ФРГ, Италию). В перспективе предполагается поставлять газ в Турцию и Балканский полуостров. Для транспортировки газа в стране действует единая система газоснабжения, а на экспорт газ поставляется по магистральным газопроводам, в том числе и построенным за последние годы: «Ямал-Европа», «Голубой поток» и строящийся «Турецкий поток» (Россия – Турция, по дну Черного моря), «Северный поток – 1 и 2» (Россия – Германия, по дну Балтийского моря), проектируемый «Сила Сибири» (Россия – Китай).

Нефтяная промышленность России представлена добычей нефти в крупнейших бассейнах (Западная Сибирь, Волго-Уральский, Тимано-Печорский и Северо-Кавказский бассейны) и ее переработкой на нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ). Крупнейшими месторождения нефти в России являются Самотлорское и Приобское в Ханты-Мансийском автономном округе, Ромашкинское в Татарстане. Добычу и переработку нефти в России контролируют крупные компании: «Роснефть», «Лукойл», «ТНК-ВР», «Сургутнефтегаз», «Газпром-нефть», «Татнефть», «Башнефть» и другие. Рост добычи нефти в России будет связан с

разработкой перспективных месторождений на шельфе северных морей (Баренцево и другие) и Охотского моря в Тихом океане (проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2», осуществляемые в партнёрстве с иностранными нефтяными компаниями).

Назовите и укажите на карте нефтегазовые бассейны России и крупнейшие их центры.

В России размещается 32 крупных нефтеперерабатывающих предприятия с общей мощностью свыше 260 млн. тонн перерабатываемой нефти, а также 80 мини-НПЗ с общей мощностью переработки 11,3 млн тонн нефти (прил. 2). НПЗ осуществляют производство автомобильного бензина, авиационного керосина, топочного мазута, дизельного топлива, нефтемасла и других нефтепродуктов, являющихся в том числе и сырьем для химической промышленности. Растет глубина переработки нефти в России, которая на ведущих предприятиях отрасли достигает свыше 93%. НПЗ располагаются чаще всего не в районах добычи нефти, а ориентируются на места потребления продуктов ее переработки, поэтому используют сырье, полученное посредством широкой сети нефтепроводов, обеспечивающих его доставку в европейские районы страны и экспорт в страны СНГ. Начались работы по прокладке экспортоориентированных нефтепроводов в восточном направлении – трубопроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан», проходящая от г. Тайшет (Иркутская область) до нефтеналивного порта Козьмино в заливе Находка, протяженность 4740км, соединит месторождения Западной и Восточной Сибири с рынками Азии и США.

Угольная промышленность осуществляет добычу и обогащение каменного и бурого угля. Основные запасы угля сосредоточены в Тунгусском и Ленском бассейнах, но из-за слабой заселенности и суровых природных условий, промышленное освоение их запасов очень невелико. Основная же добыча угля в России сосредоточена в Канско-Ачинском и Кузнецком угольных бассейнах. Большая часть добываемого угля в стране используется для производства электроэнергии и тепла, а 1/4 – в металлургии и химической промышленности. На экспорт, в отличие от нефти и газа, идет лишь небольшая часть угля – в основном, в Японию и Республику Корею из восточных районов страны. Одновременно в Россию импортируется уголь из Казахстана, используемый для развития черной металлургии Урала.

Изучите расположение угольных бассейнов на территории России, выявите условия добычи топлива в них и оцените их географическое положение относительно главных потребителей.

Россия обладает значительными запасами горючих сланцев. Разведано около 35,47 млрд. т, которые преобладают в Ленинградской области (3,6 млрд т), в Поволжье (4,5 млрд т) и в Вычегодском бассейне в Республике Коми (2,8 млрд т).

Различные виды топлива обладают различной теплотворной способностью (калорийностью), которая обуславливает экономическую целесообразность и эффективность их использования в ТЭК. Для сопоставления различных видов первичных энергоресурсов используют угольный или нефтяной эквивалент, на основе которого рассчитывают тонны условного топлива (т.у.т.) как условные единицы измерения. Так, если принять за эквивалент, количества тепла, которое при сгорании дает одна тонна угля (т.е. угольный эквивалент, равный 1 т.у.т.), то одна тонна нефти будет равна 1,4 т.у.т., 1 тыс. м³ природного газа – 1,3 т.у.т., а одна тонна дров – 0,25 т.у.т. В итоге, тонны условного топлива позволяют сравнить между собой разные виды топлива и составить **топливно-энергетический баланс (ТЭБ)**, который отражает соотношение между производством (добычи) и потребления первичных энергоресурсов.

В 2013 г. потребление первичных энергоресурсов в ТЭБ России составило 699,0 млн тонн нефтяного эквивалента, из которых на природный газ пришлось 53,2%, на нефть – 21,9, на уголь – 13,4, на гидроэнергию – 5,9, на ядерную энергию – 5,6%. В структуре потребления выделяется промышленность (36%), электроэнергетика (18%), жилищный сектор (15%) и другие сферы производства и непромышленной деятельности. По регионам структура ТЭБ резко отличается – от высокой доли ТЭК в Западной Сибири и энергоёмкой промышленности в сибирских регионах, до высокой доли жилого сектора в густонаселённых регионах европейской части.

Электроэнергетика. Добытое топливо является основой для развития **электроэнергетики** России. В электробалансе России преобладают тепловые электростанции (ТЭС) – на них вырабатывается 2/3 всей электроэнергии страны (рис. 10). Их размещение приурочено к месторождениям топливных ресурсов или к крупным центрам потребления энергии. Крупнейшими ТЭС в России являются Сургутская (в Ханты-Мансийском автономном округе), Рефтинская (в Свердловской области), Костромская ГРЭС – каждая из них имеет мощность более 3,5 млн кВт.

Определите факторы, оказавшие ведущее влияние на размещение крупнейших тепловых электростанций России.

Среди ТЭС выделяют теплоэлектроцентрали (ТЭЦ), производящие не только электроэнергию, но и тепло в виде горячей воды и пара, а также ГРЭС – государственные районные электростанции, выполняющие важную экономическую функцию в обеспечении электроэнергией крупные экономические районы страны.

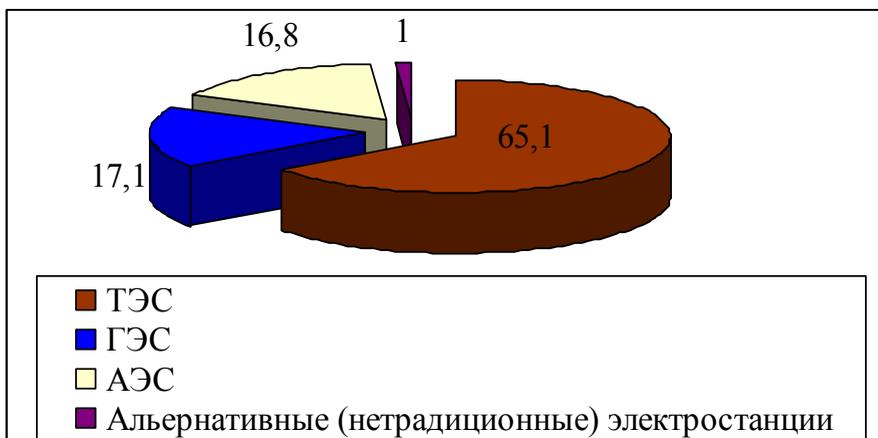


Рис. 10. Структура производства электроэнергии в России на отдельных типах электростанций, %

Гидравлические электростанции (ГЭС) вырабатывают пятую часть электроэнергии в стране. При этом в Восточной Сибири, обладающей наибольшим гидроэнергетическим потенциалом, ГЭС вырабатывают более половины производимой электроэнергии, а в Центральном Черноземье они полностью отсутствуют. Развитие гидроэнергетики в России затруднено размещением большей части гидроэнергоресурсов в малоосвоенных и труднодоступных районах азиатской части страны – в бассейнах рек Енисей и Лена, которые к тому же значительную часть года скованы льдом. В настоящее время они используются менее чем на 20%, хотя имеют большие перспективы для развития.

Наиболее крупным в России является Ангаро-Енисейский каскад ГЭС, имеющий суммарную мощность около 22 млн кВт и включающий крупнейшие станции страны Саяно-Шушенскую (2 млн кВт) и Красноярскую (6 млн кВт) на Енисее, Братскую (4,5 млн кВт), Усть-Илимскую (3,8 млн кВт) и Богучанскую (3 млн кВт) на Ангаре. Большую мощность имеет Волго-Камский каскад ГЭС

(суммарно имеющий мощность 11,5 млн кВт), включающий в себя 11 станций: Саратовскую (1,3 млн кВт), Волжскую (2,6 млн кВт), Жигулевскую (2,3 млн кВт), Чебоксарскую (1,4 млн кВт), Нижнекамскую (1,3 млн кВт), Воткинскую (1,2 млн кВт). Важную роль в энергосистеме Дальнего Востока играет Зейская (1,3 млн кВт) и Бурейская (2 млн кВт) ГЭС, расположенные на одноименных притоках Амура.

Россия является родиной **атомной энергетики** мира. Сегодня на ее долю приходится большая часть энергии, вырабатываемой в Центрально-Черноземном районе, где в 1954 г. в городе Обнинск Калужской области начала действовать первая АЭС в мире. АЭС в России построены преимущественно в энергодефицитных районах страны, лишенных других видов топлива и энергии, но требующих значительного их потребления. Производство топлива и электроэнергии ведется на 10 АЭС России, эксплуатируется 34 энергоблока общей чистой мощностью свыше 24 тыс. МВт. Крупнейшими АЭС России являются Ленинградская, Курская и Балаковская (в Саратовской области) мощностью по 4 млн кВт каждая. В стадии расширения находятся Белоярская (в Свердловской области), Ленинградская, Нововоронежская и Ростовская АЭС, где строятся новые энергоблоки. Инновационными проектами российской ядерной энергетики, разрабатываемыми государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом», является строительство Балтийской АЭС в Калининградской области и уникальной плавучей атомной электростанция «Академик Ломоносов».

В ТЭК России используются и **альтернативные источники энергии**. Маломощные **геотермальные электростанции** расположены на территории Камчатки (Верхне-Мутновская, Мутновская и Паужетская) и на Курильских островах (Океанская ГеоТЭС на острове Итуруп, Менделеевская ГеоТЭС на острове Кунашир). Особой концентрацией ветропотенциала отличаются побережья Тихого и Арктического океанов, предгорные и горные районы Кавказа, Урала, Алтая, Саян. Одна из самых больших **ветроэлектростанций** России (5,1 МВт) расположена в Калининградской области, а крупнейшие действующие ветропарки расположены в Крыму (Останинская ВЭС мощностью 25 МВт, Сакская ВЭС – 19 МВт и Тарханкутская ВЭС – 15 МВт). На Чукотке действует Анадырская ВЭС мощностью 2,5 МВт; также крупные ветроэлектростанции расположены в Башкортостане (2,2 МВт), Калмыкии, Республике Коми, на Командорских островах, в Цимлянском районе Ростовской области, на Кольском полуострове.

Крупнейшие **солнечные электростанции** расположены в Крыму, а в Мурманской области действует Кислогубская **приливная электростанция**.

Для увеличения надежности поставок электроэнергии большое количество станций и потребителей объединены в **Единую энергосистему страны**. Она включает в себя почти все станции европейской части России (кроме крайнего северо-запада) и юга азиатской части вплоть до Байкала. Ее устройства позволяют перебрасывать энергию на большие расстояния, используя разницу во времени и уровень производства и потребления энергии в течение суток по разным районам страны и сезонам года. В 2000-е годы был осуществлен процесс реформирования рынка электроэнергии, взамен единого государственного монополиста (РАО «ЕЭС России») были созданы оптовые и территориальные генерирующие компании, но за государством остался контроль магистральных и распределительных сетей.

Металлургический комплекс. Россия, занимая первое место в мире по запасам железной руды, хорошо обеспечена сырьем для развития **черной металлургии**. В стране сложились три металлургические базы, в которых производится 90% чугуна, стали и проката. Наиболее крупные запасы железной руды в России сосредоточены в Курской магнитной аномалии (КМА), на месторождениях которой сформировалась **Центральная металлургическая база**, уголь для которой поступает из Печерского и Кузнецкого бассейнов. Крупные предприятия появились в Липецке, Старом Осколе и Туле, а также в Череповце, использующем железные руды Карелии и Мурманской области.

Самой старой металлургической базой является **Уральская**, формирование которой началось еще во время реформ Петра I в XVIII веке на базе собственных запасов железной руды и дров, которые в то время были избыточными. В настоящее время собственные месторождения железной руды здесь исчерпаны, в связи с чем она ввозится сюда из КМА и Казахстана, коксующийся уголь – из Кузнецкого бассейна, а также импортируется из Казахстана. На Урале преобладает металлургия полного цикла, представленная комбинатами в Магнитогорске, Нижнем Тагиле, Новотроицке, Челябинске.

Самой молодой является **Сибирская металлургическая база**, использующая уголь Кузнецкого бассейна, железную руду Кемеровской области (Горная Шория), Приангарья (Иркутская область) и предгорий Саян (Красноярский край). На основе

местного сырья в Новокузнецке (Кемеровская область) возникли два крупных завода полного цикла.

За пределами этих металлургических баз располагаются заводы так называемой малой металлургии, ориентированные в своем размещении на потребителей и выпускающими для них марки специальных сталей, преимущественно из металлолома. Для черной металлургии России характерна высокая степень концентрации производства и монополизации рынка – более 80 % объёма промышленного производства чёрной металлургии России приходится на 9 крупных компаний: «Евраз», «Северсталь», «Новолипецкий металлургический комбинат», «Магнитогорский металлургический комбинат», «УК Металлоинвест», «Мечел», «Трубная металлургическая компания», «Объединённая металлургическая компания», «Группа ЧТПЗ».

Цветная металлургия. Россия специализируется на производстве алюминия, меди, никеля и свинца, занимая второе место после США по выплавке цветных металлов. В **алюминиевой промышленности** используют руды Севера и Северо-Запада Европейской России, Урала и Сибири, перерабатывая их на заводах, ориентированных на источники дешевой энергии – ГЭС в Красноярске, Саянске, Братске, Шелехове в Сибири; Волгограде, Волхове, Надвоицах и Кандалакше в европейской части страны, а также вблизи мощных ТЭС Кузнецкого бассейна в Новокузнецке. И лишь на Урале производство алюминия ориентировано на источники сырья.

Районом развития **медной промышленности** в России является Урал, предприятия которого используют как местное сырье, так и импортное – из Казахстана. Наиболее крупным центром развития **никелевой промышленности** стал город Норильск в Восточной Сибири, используемый местные залежи руды. **Свинцово-цинковая промышленность** получила распространение вблизи месторождений полиметаллических руд на Дальнем Востоке, юге Сибири, на Кавказе.

Определите факторы и назовите центры производства тяжелых металлов в России.

Химико-лесной комплекс осуществляет заготовку и переработку древесины и минерального нерудного сырья для производства синтетических материалов. Среди подотраслей **химической промышленности** наибольшее развитие в России получили основная химия, представленная производством кислот, минеральных удобрений и соды, а также химия органического синтеза. Производство калийных удобрений сосредоточено только

на Урале – около месторождений **калийных удобрений** в городах Соликамск и Березняки (Пермская область). Выпуск **фосфатных удобрений** ориентируется либо на источники сырья, например, месторождения фосфоритов в Московской (Вознесенск), Ленинградской (Кингисепп) областях, или же приближены к потребителям продукции – сельскохозяйственным районам Поволжья, Центрального Черноземья и Северного Кавказа. Сырьем для **азотных удобрений** служит природный газ или коксовый газ, отходящий при металлургии полного цикла. Поэтому производство азотных удобрений приурочено к районам их потребления и располагается на линиях газопроводов в городах Невинномыск (Ставропольский край), Тольятти (Самарская область), Новомосковск (Тульская область), а также в некоторых металлургических центрах и местах коксования угля – в Череповце, Липецке, Нижнем Тагиле, Кемерово.

Химия **органического синтеза**, производя органические кислоты, спирты, синтетический каучук, химические волокна, пластмассы и синтетические смолы имеет более широкую географию и ориентируется как на источники сырья, так и на потребителей. Крупные предприятия этой подотрасли сконцентрированы в Центральном районе, Поволжье, южной части Сибири.

Богатые ресурсы леса на территории России создают условия для развития **лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности**. Заготовка деловой древесины осуществляется в лесоизбыточных районах Севера европейской России, в Восточной и Западной Сибири, на Урале. Эти районы удалены от основных потребителей лесной продукции, поэтому механическая обработка древесины и производство пиломатериалов осуществляются в местах заготовки леса или же на пересечении сплавных рек и железных дорог, по которым поступает сырье и вывозится готовая продукция. Сочетание сырьевого и транспортного факторов способствовало созданию в России крупных лесопромышленных комплексов – в Архангельске, Сыктывкаре, Красноярске, Енисейске (Красноярский край), Асино (Томская область), Братске, Усть-Илимске (Иркутская область), Комсомольске-на-Амуре (Хабаровский край). Часто в составе таких комплексов действуют целлюлозно-бумажное и лесохимическое производство, требующие больших объемов водных ресурсов и энергии. Основная часть целлюлозы и бумаги производится в Восточной Сибири, а также на Европейском Севере (в Архангельской области, Карелии, Республике Коми).

Машиностроительный комплекс занимает важное место в экономике России и состоит из 70 отраслей, которые по особенностям производимой продукции и главным факторам размещения можно разделить на четыре группы:

1. Тяжелое машиностроение, которое занимается производством оборудования для металлургии, электроэнергетики, горнодобывающей промышленности. Его продукция отличается большой металлоемкостью, поэтому большинство предприятий ориентируется на металлургические базы страны, среди которых – Урал с крупнейшим концерном «Уралмаш», производящим прокатные станы, шагающие экскаваторы, буровые установки, гидравлические прессы, установки для нефтегазодобывающей промышленности.

2. Транспортное машиностроение выделяется производством различных видов транспортных средств – автомобилей, железнодорожного подвижного состава, судов. Главным фактором размещения предприятий **автомобилестроения** является возможность кооперирования, так как автосборочные заводы связаны с большим числом предприятий-смежников. Ежегодно в России производится 1,5-2 млн автомобилей, сходящих с конвейеров Волжского автозавода в г. Тольятти Самарской области, «ГАЗ» в Нижнем Новгороде, «УАЗ» в Ульяновске, «Иж» в Ижевске. Грузовые автомобили собирают на Камском автозаводе «КАМАЗ» в г. Набережные Челны (Татарстане), «Урал» в г. Миасс Челябинской области. Производство автобусов расположено в городах Ликино-Дулево (завод «ЛИАЗ») Московской области, Павлово (Нижегородская область) и в Кургане. Единственный в России завод по производству троллейбусов действует в городе Энгельс Саратовской области. В последние десятилетия в крупных городах России появились автосборочные предприятия иностранных компаний. Крупнейшими из них являются автомобильные кластеры³ в пригородах Санкт-Петербурга (автозаводы фирм «Toyota», «General Motors», «Hyundai», «Scania», «Ford») и под Калугой (представлены компании «Volkswagen», «Skoda», «Peugeot

³ **Кластер** (с англ. *cluster* – скопление) – объединение нескольких однородных элементов, которое можно рассматривать как самостоятельную единицу, обладающую определёнными свойствами. Кластер в экономике – это сконцентрированная на некоторой территории группа взаимосвязанных компаний в одной или нескольких отраслях, дающая наибольший экономический эффект за счет концентрации производства и межпроизводственных связей.

– Citroën – Mitsubishi», «Volvo»), в Калининграде (BMW, Hyundai, KIA, «General Motors»).

3. Железнодорожное машиностроение

первоначально возникло на территории Центрального и Северо-Западного районов – там, откуда началось развитие российских железных дорог. Ныне здесь размещены предприятия компании «Трансмашхолдинг» по выпуску тепловозов (Брянск, Коломна), пассажирских вагонов (Тверь,), а единственный завод по производству электровозов функционирует в г. Новочеркасск Ростовской области. Грузовые вагоны как металлоемкие средства перевозок создаются на предприятиях, размещенных вблизи металлургических баз, – на Урале и юге Сибири. Ряд российских вагоностроительных предприятий ведут активное сотрудничество в совместном производстве и разработке оборудования для железнодорожной отрасли с рядом зарубежных компаний.

4. Судостроение выделяется среди других подотраслей машиностроения продолжительным циклом производства, длящимся несколько лет. Производство судов размещается вблизи морских портов или на внутренних водных путях. Главными центрами судостроения на Балтике являются Санкт-Петербург и Балтийск в Калининградской области, на Тихоокеанском побережье – Владивосток и Комсомольск-на-Амуре, в Северном морском бассейне – Архангельск. Однако в последнее время гражданское судостроение теряет свои позиции, не выдерживая конкуренцию со стороны других государств, и прежде всего, азиатских производителей (Китай, Южная Корея).

Российские верфи имеют опыт строительства судов практически любого класса, типа и тоннажа. В отрасли имеются крупнейшие производители силовых систем и систем автоматизации. Научный потенциал научно-исследовательских и проектных институтов, лабораторий отраслевого и академического направления позволяет не только выполнять уникальные заказы по проектированию судов, но и разрабатывать новые концептуальные направления в судостроении. Ведущим центром речного судостроения является г. Нижний Новгород.

Авиакосмическая отрасль России является одной из крупнейших в мире. Она производит гражданские и военные самолеты, вертолеты, ракеты и космические аппараты. Всемирную известность получили компании Объединённой авиастроительной корпорации – «Ильюшин», «Сухой», «Микоян», «Туполев», «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М. Бериева» и корпорации «Оборонпром»

(самолётостроительная компания «МиГ», холдинг «Вертолёты России»). Крупнейшие предприятия отрасли размещаются в Москве, Нижнем Новгороде, Самаре, Воронеже, Саратове, Казани, Иркутске, Комсомольске-на-Амуре, Ростове-на-Дону и Таганроге. Российские производители авиационной промышленности сотрудничают (кооперации, совместные производства) практически со всеми ведущими мировыми производителями, среди которых корпорации Боинг, Airbus, Snecma, бразильской Embraer, ряд итальянских концернов из группы Finmeccanica, с французскими и китайскими производителями, до 2015 г. – с рядом украинских заводов.

5. Сельскохозяйственное машиностроение

ориентируется в размещении предприятий на потребительский фактор с учетом специализации сельского хозяйства в различных районах страны. Зерноуборочные комбайны производят в Ростовской области (завод «Ростсельмаш» – один из лидеров мирового сельскохозяйственного машиностроения, на долю которого приходится 65% российского рынка и 17% – мирового рынка сельскохозяйственной техники), картофелеуборочные – в Рязани, льноуборочные – в г. Бежецке (Тверская область), кормоуборочные – в Московской области. Крупные тракторные заводы действуют в Волгограде, Челябинске, Липецке, Владимире, Алтайском крае.

6. Станкостроение и приборостроение осуществляет производство различных видов станков, приборов, аппаратов, электронной техники. Это наиболее трудоемкие и наукоемкие производства, концентрирующиеся в крупных городах Центральной России и, прежде всего, в Московском регионе и в Санкт-Петербургской агломерации.

Легкая промышленность России находится в кризисной ситуации и не выдерживает конкуренции более дешевых импортных товаров из развивающихся стран. Ее предприятия преимущественно сосредоточены в Центральном районе (на него приходится 4/5 общего выпуска тканей), Поволжье, Северном районе, на Урале. Среди подотраслей в легкой промышленности России преобладает текстильная промышленность, занимающаяся изготовлением пряжи, нитей, тканей и изделий из них на основе волокон растительного, животного и искусственного происхождения. Она ориентирована исключительно на внутренний спрос и с начала 1980-х находится в кризисе по причине острой конкуренции со стороны китайских и турецких производителей (при том, что текстильный рынок отличается низким порогом входа

и быстрой оборачиваемостью капитала). Дешевый импорт делает этот рынок низкорентабельным (1,2%) и провоцирует хронический кризис в отрасли, поэтому, чтобы выжить, российские фабрики объединились в холдинги. Из других отраслей легкой промышленности в России представлены обувная, швейная, трикотажная и меховая.

Предприятия лёгкой промышленности расположены практически во всех субъектах Российской Федерации. Регионами с наибольшей долей лёгкой промышленности являются Ивановская область, в которой лёгкая промышленность является основной отраслью промышленности, [Еврейская автономная область](#), Тверская, Костромская, Рязанская, Владимирская, Псковская, Ростовская, Ульяновская области, Чувашия и Кабардино-Балкария.

Пищевая промышленность функционирует в тесной производственной кооперации с сельским хозяйством, образуя с ним аграрно-промышленный комплекс (АПК). Россия стремится к продовольственной безопасности, развивая почти все отрасли пищевой промышленности. Основные тенденции, характерные для пищевой отрасли в настоящий период:

- стремительное восстановление позиций отечественных производителей на внутреннем продовольственном рынке;
- снижение импорта продовольственной продукции;
- усиление конкуренции на российском потребительском рынке между иностранными и отечественными компаниями;
- концентрация производства, связанная с созданием крупных холдинговых структур, объединяющих ряд перерабатывающих предприятий и сырьевых хозяйств.

Характерной особенностью подотраслей пищевой промышленности таких, как хлебопекарная, мукомольно-крупяная, кондитерская и макаронная является концентрация производственных мощностей на крупных предприятиях, а также наличие большого количества малых предприятий различных форм собственности, имеющих чрезвычайно диверсифицированную территориальную структуру.

Произошел существенный рост производства продукции мясной и молочной отраслей. При этом, в 1990-2000-е годы предприятия **мясной промышленности** работали в условиях глубокого дефицита сырья, в основном сложившегося из-за отказа сельхозпроизводителей сдавать скот и птицу на промышленную переработку в связи с задержкой расчетов за сданную продукцию. Несмотря на это, производство мяса и колбасных изделий выросло, причем производство этой продукции осуществляется в

значительной степени из импортного сырья. **Молочная промышленность** в большей степени привязана к местам производства сырья, что способствовало возникновению крупных агропромышленных объединений и холдингов, которые способны создавать собственную базу по производству молока, снижать издержки производства и предлагать продукцию по более конкурентоспособным ценам. За последние годы увеличилось и производство высококачественных, биологически полноценных продуктов питания для детей, в том числе специального и лечебного профилактического назначения. Созданы новые и реконструированы действующие предприятия и цеха детского питания. Внедряются перспективные технологии для промышленного производства современных продуктов.

Крупнейшими федеральными предприятиями молочной промышленности являются компании «Вимм-Билль-Данн» (занимается производством молочных продуктов, безалкогольных напитков – соков, воды), «Росагроэкспорт», «Данон», «Campina», «Эрманн», «Юнимилк». В производстве безалкогольных напитков в России лидируют предприятия двух крупнейших компаний – ООО «Кока-Кола ЭйчБиСи Евразия» и ООО «Пепси Интернешнл Боттлерс». Компания «Балтика» – крупнейший российский производитель пива, экспортирующий свою продукцию в 46 стран мира. В России действуют около 80 табачных предприятий, ведущими являются «БАТ» (Москва), ЗАО Лигgett-Дукат (Москва), ООО «Петро» (Санкт-Петербург), ООО «Табачная фабрика Реемтсма-Волга» (Волгоград). Крупнейшая российская кондитерская группа «Объединённые кондитеры» обладает широкой сетью предприятий, включающей в себя как ведущих традиционных производителей (московские кондитерская фабрика «Красный Октябрь», концерн «Бабаевский», ОАО «Рот Фронт»), так и региональных лидеров рынка кондитерских изделий в Тульской, Пензенской, Челябинской, Нижегородской, Тамбовской, Новосибирской областях, в Санкт-Петербурге и Благовещенске, Йошкар-Оле, Рязани и в Московской области.

Вопросы и задания

1. Какова роль топливно-энергетического комплекса в хозяйстве России? Где сосредоточены основные запасы топливно-энергетических ресурсов?
2. В каких частях России действуют наиболее мощные электростанции? С какими факторами связано их размещение?

3. В чем заключаются выгоды объединения электростанций в Единую энергетическую систему России?

4. Охарактеризуйте металлургические базы страны. Какая из них является наиболее перспективной?

5. В каких районах России развита цветная металлургия? Какие факторы повлияли на размещение ее предприятий?

6. Опишите основные черты химической промышленности РФ.

7. Каковы главные факторы, влияющие на размещение предприятий лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности? Назовите главные центры размещения этих производств по территории страны.

8. Определите и охарактеризуйте особенности размещения основных машиностроительных производств в России. Какие трудности развития машиностроительного комплекса, на ваш взгляд, характерны для современной России?

Географическая мозаика

1. Среди крупных экономических районов России по масштабам **производства электроэнергии** выделяются Центральный район, Восточная Сибирь, Урал и Западная Сибирь. На остальные районы приходится лишь около 1/3 выработки электроэнергии. Электроэнергетика Центра и Урала базируется на привозном топливе, а в сибирских регионах, наоборот, на местных топливно-энергетических ресурсах.

2. Начиная с XVIII в., когда реформы Петра I потребовали множества металла, в первую очередь для перевооружения армии, **центром металлургии** (причем мирового значения) стал **Урал** с его высококачественными рудами, богатейшими лесами и даровой рабочей силой крепостных крестьян. В 1750 г. в России уже имелись 72 «железных» и 29 медеплавильных заводов. Они выплавляли в год 32 тыс. тонны чугуна (в то время как заводы Великобритании – лишь 21 тыс. тонн) и 800 тонн меди. В 1800 г. почти 1/3 из 160 тыс. тонн выплавленного чугуна Россия вывезла за границу, в том числе в Великобританию, которая к тому времени успела вырубить почти все свои леса.

3. В довоенные годы запасы железных руд Урала считались крупными, а вот коксующегося угля там не было. В этих условиях возник **Урало-Кузнецкий межрайонный комбинат**, работавший **по принципу маятника**. По сверхдлинной (более 2 тыс. км) железнодорожной магистрали уголь везли из Кузбасса, а в тех же вагонах (чтобы не перегонять их порожняком) с Урала в

обратно в Кузбасс отправляли руду. В итоге, металлургические заводы построили и на Урале, и в Кузбассе.

4. Источником сырья для **Магнитогорского металлургического комбината** служили богатые и легкообогащаемые руды 614-метровой **горы Магнитная** на восточном склоне Южного Урала. У ее подножия в 1930-х гг. вырос комбинат – легендарная Магнитка, сразу ставшая флагманом советской черной металлургии. На нем производилось 16 млн. тонн стали и он считался одним из крупнейших предприятий в мире. Во время Великой Отечественной войны каждый второй советский танк и каждый третий снаряд получали из металла Магнитки. Руда горы Магнитная уже полностью исчерпана, да и самой горы давно нет – ее уничтожили горные разработки, а **Уральская металлургическая база** использует руды Казахстана и привозное сырье Курской магнитной аномалии (КМА).

5. **Цветная металлургия – экологически грязное производство**, сопровождающееся выбросами в атмосферу канцерогенов – соединений фтора, бензопирена, солей алюминия и тяжелых металлов. Крупнейший **медно-никелевый комбинат** страны в заполярном **Норильске** дает 1/2 российской меди и 1/3 никеля, почти всю платину, а также кобальт, золото и другие металлы. Однако деятельность такого гиганта далеко не полезна для здоровья жителей города и окружающей природы. Комбинат – крупнейший на всем евразийском материке загрязнитель атмосферы.

6. Вокруг Москвы сложилась система городов-спутников, специализирующихся на **электронике**. Особенно известен **Зеленоград**, который создавался как специализированный центр по технологии производства новых материалов, компонентов и готовых изделий электроники. В городе размещено несколько крупных научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро, заводы и филиалы московских вузов для подготовки кадров инженеров и ученых. Из других важных центров науки и производства готовой продукции электроники в Московской области можно назвать Черноголовку, Сергиев Посад, Мытищи, Серпухов, Люберцы, Фрязино и др.

7. В 1930-х гг. перед конструкторами боевых машин и самолетов встала, казалось бы, неразрешимая задача. Для производства новых видов военной техники требовался **каучук**. В мире вырабатывали очень мало натурального каучука, получаемого из сока дерева гевея, которая растет в Южной Америке, а стоил он очень дорого. Поэтому перед учеными-

химиками была поставлена задача создать **синтетический каучук**, по своим свойствам не уступающий естественному. В 1931 г. заработал первый в СССР завод по производству синтетического каучука на основе технологии, созданной Сергеем Васильевичем Лебедевым. Сначала каучук получали из спирта и известняка, с 1950-х гг. – из нефти. Современные предприятия в Казани, Москве, Стерлитамаке выпускают каучуки обыкновенные, а в Воронеже, Ярославле, Тольятти и Красноярске – каучуки специального назначения, из которых делают шины и разнообразные резиновые изделия.

7. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО РОССИИ

Сельское хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики России, обеспечивая население продовольствием, а некоторые отрасли промышленности – сырьем. В сельском хозяйстве занято более 7% всех работающих трудовых ресурсов страны и на него производится 5% ВВП.

В 90-е годы XX века в сельском хозяйстве России произошли существенные изменения. Наряду с колхозами, совхозами, которые существовали в советский период, появились фермерские крестьянские хозяйства, сельскохозяйственные кооперативы, арендаторы земли. Вследствие экономического кризиса 1990-х годов значительно сократились объемы сельскохозяйственного производства, уменьшились площади обрабатываемых земель, применение новых видов техники, проведение мелиорации и внесения удобрений. В то же время выросло производство продукции в личных и подсобных домашних хозяйствах населения – приусадебных участках, садах и огородах.

Основой сельского хозяйства являются земельные угодья. Из-за особенностей физико-географического положения и природных условий сельскохозяйственные угодья составляют в России всего лишь 13% (200 млн га), что гораздо меньше, чем в соседних странах мира, хотя в России находится 1/10 часть всех пахотных земель мира. Основную часть сельхозугодий в России (около 60%), составляют обрабатываемые земли, из которых преобладает пашня, 1/3 часть составляют кормовые угодья – луга, сенокосы и пастбища, являющиеся базой для развития животноводства; на многолетние насаждения (сады виноградники) приходится менее 1% сельскохозяйственных земель страны. Свыше 4/5 пашни в России приходится на Центрально-Черноземный район, Поволжье, Северный Кавказ, Урал и юг Западной Сибири.

Сельскохозяйственная освоенность территории России закономерно сменяется с севера на юг, в зависимости от природной зоны. В зоне тундры и лесотундры имеются лишь оленьи пастбища, покрытые мхом (ягелем); на севере лесной зоны уже появляются отдельные очаги земледелия по долинам рек, где почва более плодородна. На юге лесной зоны начинает преобладать пашня, но наибольшей распаханностью отличается зона степей и лесостепей – здесь сельхозугодья превышают 80%, из них 3/4 территории – пашня. В более южных предгорных и

полупустынных районах из-за засушливого климата и сложного рельефа основу сельхозугодий составляют пастбища.

В сельском хозяйстве России преобладает продукция растениеводства (53%) над животноводством (47%). Растениеводство традиционно доминирует в личных подсобных хозяйствах населения и в фермерских хозяйствах, а животноводство – в крупных сельскохозяйственных предприятиях.

Растениеводство наиболее развито в лесостепных и степных районах России. Ведущей его отраслью является зерновое хозяйство. К зерновым культурам, возделываемым в России, относятся рожь, пшеница, ячмень, овес, кукуруза, просо, гречиха, рис, а также зернобобовые (горох, фасоль, чечевица). По сборам зерна Россия занимает четвертое место в мире, и на зерновые культуры приходится более половины всей посевной площади страны (рис. 11).

Главная зерновая культура в России – **пшеница** – занимает половину посевных площадей под зерновыми и дает более половины урожая зерна. В России выращивают яровую и озимую пшеницу. Озимая пшеница имеет более высокую урожайность, но выращивается только в районах с мягкой зимой в степной и лесостепной зонах к западу от Волги. Восточнее Волги, а также на юге лесной зоны выращивается преимущественно яровая пшеница. Она менее урожайна, высевается весной и собирается осенью, поэтому имеет более широкий ареал распространения.

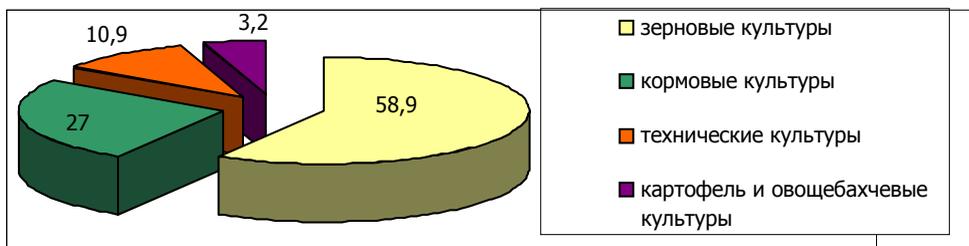


Рис. 11. Структура посевных площадей РФ, 2016 г., %

Самой неприхотливой зерновой культурой является **ячмень**. Он не нуждается в большом количестве тепла и хорошо переносит недостаток влаги, поэтому выращивается как в северных районах, так и на засушливом юге страны, а также в предгорьях. Третья по значению зерновая культура России – **рожь**. Она менее урожайна, чем пшеница, но более морозоустойчива и переносит кислые

почвы лесной зоны. Как и ячмень, кормовое (фуражное) значение имеет **овес**, который не требует большого количества тепла, но влаголюбив, поэтому выращивается в основном в лесной зоне, до северной границы земледелия.

Посевы теплолюбивой **кукурузы** в России невелики и выращиваются на зерно в основном на Северном Кавказе – в единственном районе страны, сравнимом по природным условиям со знаменитым «кукурузным поясом» на Среднем Западе США. В других районах (вплоть до таежной зоны) выращивают кукурузу на силос, используемый на корм скоту. Из крупяных культур в России выращивают **рис** на орошаемых участках самых южных районов страны (в устье Кубани, Дона, Волги и в Приморском крае), **просо** в засушливых частях Северного Кавказа и Поволжья, **гречиху** в Центральной России.

Важной продовольственной культурой, называемой в России «вторым хлебом» является **картофель**. Его выращивание сосредоточено в Центральной России, на Урале и в Западной Сибири. Из технических культур в России возделывают лен, сахарную свеклу, подсолнечник, сою и др. **Лен** – традиционная культура для лесной зоны России, выращиваемая для получения волокна в текстильной промышленности, а из его семян производят масло. Лен не требует большого количества тепла и влаголюбив, поэтому распространен на севере Центральной России, Северо-Западе, юге Западной Сибири. **Сахарная свекла** – единственная сахароносная культура, выращиваемая в России. Она требует хороших, плодородных почв, значительного количества тепла и влаги, поэтому ареалы ее выращивания сосредоточены в Центрально-Черноземном районе, на Северном Кавказе, севере Поволжья, юге Центрального района и Урала. Главной масличной культурой является **подсолнечник**. Наиболее благоприятные для его выращивания условия – в степной зоне Северного Кавказа, Поволжья и Центрально-Черноземном районе.

Производство овощей в России сконцентрировано в южных районах – на Северном Кавказе и Нижнем Поволжье. Крупные овощеводческие предприятия также расположены вблизи крупных городов, в том числе выращенные в закрытом грунте (в теплицах). На юге страны распространено **садоводство и виноградарство**, поскольку большинство этих культур – теплолюбивы. Около половины сбора плодов и ягод приходится на северный Кавказ и Поволжье. Значительная же часть потребляемых в России фруктов импортируется.

Кормопроизводство представлено выращиванием кукурузы на силос, кормовых корнеплодов, многолетних и однолетних трав. Оно распространено почти повсеместно на территории России, так как в большинстве своем выращивают неприхотливые к природным условиям культуры. Но наибольшее значение кормопроизводство имеет в Северном и Северо-Западном районах, где под кормовыми культурами занято более 2/3 всех посевных площадей.

Животноводство. Кормопроизводство является базой для развития животноводства. Главными его подотраслями в России являются скотоводство, свиноводство и овцеводство.

Скотоводство в России развивается по нескольким направлениям в зависимости от состава кормовой базы и пород животных. Для молочного скотоводства наиболее пригодны зеленые, сочные корма, поэтому оно распространено в более влажных районах лесной и лесостепной зон, а также в пригородах крупных городов, где ориентируется на многочисленных потребителей продукции. Для мясного скотоводства пригодны и более засушливые пастбища и грубые корма, в связи с чем оно преобладает в более засушливых районах степей и полупустынь. Промежуточное положение занимает смешанное (мясомолочное или молочно-мясное). Наибольшее поголовье скота насчитывается в Уральском, Поволжском, Западно-Сибирском районах.

Свиноводство получило значительное развитие в связи с обширной и разнообразной кормовой базой. Эта подотрасль наиболее развита в районах интенсивного сельского хозяйства и пищевой промышленности (ее отходы используются в качестве кормов для свиней). Наибольшая концентрация свиноводства в России – на Северном Кавказе, Урале и в Поволжье.

Овцеводство ориентировано на пастбищные корма в сухой степной и лесостепной зонах. Традиционные районы разведения овец и коз в России – Нижнее Поволжье, Северный Кавказ, Забайкалье, юг Урала.

Птицеводство сконцентрировано в основном в пригородных зонах крупных городов, так как его главная продукция – яйца – малотранспортабельна. Среди других подотраслей животноводства в России представлены коневодство – в основном в горных районах Северного Кавказа, юга Урала и Сибири; оленеводство – в районах тундры и лесотундры Восточной Сибири и на Дальнем Востоке; пушное звероводство в таежной зоне.

Вопросы и задания

1. Как природно-ресурсный потенциал России влияет на развитие сельского хозяйства России?
2. Охарактеризуйте структуру земельных угодий страны.
3. Дайте оценку зернового хозяйства России. Какова роль различных регионов в производстве зерна?
4. Определите основные черты размещения технических культур на территории страны.
5. Каковы направления развития животноводства в России?
6. Используя карты атласа и материалы учебника, установите зональную специализацию сельского хозяйства России, заполнив таблицу:

Природные зоны	Преобладающие сельскохозяйственные культуры	Основные подотрасли животноводства

Установите факторы, обусловившие сложившуюся специализацию сельского хозяйства в пределах выделенных зон. Приведите примеры взаимовлияния специализации земледелия и животноводства в разных районах страны и его значение.

7. Каковы роль и особенности сельского хозяйства в пригородных зонах?

Географическая мозаика

1. До начала XX в. Россия была главным в мире **производителем волокна льна**. Благодаря умеренно-континентальному климату в пределах лесной зоны, там, где лето прохладное, облачное, часто дождливое, хороший урожай дает **лен-долгунец**, использующийся на волокно и семена. К югу, в пределах степной зоны, для получения масла разводят **лен-кудряш**. Льняная нить очень прочная: в два раза крепче шелковой и в три раза – шерстяной. Поэтому из нее плели ажурные кружева, делали тончайшую ткань батист. **Льняные ткани** – красивые, прочные, хорошо впитывают влагу, долго не гниют. У льна ни одна часть растения не пропадает: из отходов, получаемых при его переработке делают бумагу, стройматериалы, спирт, ацетон.

2. Первые **картофельные клубни** прислал в Россию Петр I из Голландии. Однако русские крестьяне упорно не желали сажать незнакомое растение. Правительство обещало за

разведение картофеля награду, но это вызвало лишь подозрительные слухи, а в некоторых районных страны прошли волнения, вошедшие в историю под названием «**картофельных бунтов**». Только с середины XIX в. там, где почвы и климат были благоприятны, начали разводить картофель. Постепенно он «завоевал» всю Россию, став для россиян вторым хлебом. Из картофеля вырабатывают крахмал, патоку, спирт и другие продукты, идет он и на корм скоту.

3. Традиционно на Руси выращивали **коноплю** как прядильное растение. Из ее волокон изготавливают канаты, шпагаты, грубые ткани. Масло, выжатое из семян – превосходный пищевой продукт. В прошлом эту культуру сеяли в России повсеместно. Шла она и на нужды страны, и вывозилась за границу. Многие корабли западноевропейских государств были оснащены парусами и канатами, сделанными из российской конопли. Из волокон конопли ткали ткани, из которых шили рубахи, а грубое волокно шло на веревки, брезенты, рыболовные снасти, мешковину.

4. Кроме льна и конопли было в России еще одно **прядильное растение – липа**. Однако ее специально не разводили, а использовали ту, что росла в лесах. Из луба молодых деревьев получали **лыко**, из которого плели **лапти** – в год в России их получалось несколько десятков миллионов пар. Из луба старых деревьев получали **мочало**. Название этого материала произошло от способа его получения: прежде чем отодрать от коры волокно, ее на все лето замачивали. Из полученного волокна ткали **половики** и **рогожи**.

5. **Подсолнечник** был завезен в Россию как декоративное растение. Затем распробовав, какие вкусные у него **семечки**, стали использовать его как излюбленное лакомство. В начале 30-х гг. XVIII в. крестьянин из Воронежской губернии Д.С. Бокарев научился выжимать **из семян подсолнечника масло**. Оно оказалось таким приятным на вкус и душистым, что через непродолжительное время подсолнечник начали широко выращивать во многих регионах страны.

6. **Овощные культуры** занимают в России небольшие площади (менее 1% всех посевных площадей), но их роль в питании человека очень велика. Самой распространенной овощной культурой в России является **капуста** – сейчас она занимает треть всех огородных земель. Сажают ее повсеместно, но в основном в пригородных хозяйствах. Второе место после капусты занимает на российских огородах **морковь**, третье – **свекла**, а также **репа**,

огурцы, редис. В царствование Екатерины II в страну были завезены **помидоры**. Сначала их выращивали только в ботанических садах, а в XIX в. стали разводить как овощную культуру. В XIX в. в России появился **сладкий перец**.

7. Издавна в России выращивали плодовые деревья и кустарники. В Киевской Руси сады разводили при монастырях и княжеских дворах. При Иване III были разбиты **сады** вблизи Московского Кремля, а по приказу Петра I были заложены образцовые сады в Петербурге, Москве, Воронеже и других городах. Самыми популярными в то время были яблони и груша, культурные сорта которых выводили из их диких деревьев, растущих в лесах. Сегодня **яблони, вишни, груши и сливы** выращивают на севере умеренного пояса страны, а на юге к ним прибавляются **черешня, персики, хурма**. Много выращивают **ягодных кустарников**: смородину, крыжовник, малину, ежевику. Плодовые сады обычны для европейской части России, а вот в Сибири их нет – деревья не выдерживают суровых климатических условий.

8. **Свиней** в России держат практически повсеместно, исключение составляют районы, где живут мусульмане, не употребляющие в пищу свинины, – здесь широко распространено **овцеводство**. Прежде в России разводили много **грубошерстных овец** – из их шерсти валяли валенки, ткали ковры, грубые ткани, из шкур шили тулупы. Сейчас на севере европейской части страны держат лишь одну породу грубошерстных овец – романовскую: из их шкур выделывают прекрасные овчины. На юге выращивают **тонкорунные породы**, от которых получают высококачественную шерсть, и **полутонкорунные**, дающие и шерсть, и мясо. Их разводят преимущественно на Северном Кавказе, на юге Западной и Восточной Сибири.

8. ТРАНСПОРТ РОССИИ

Каково значение транспорта в хозяйстве страны? Какими показателями измеряется работа транспорта?

Железнодорожный транспорт – ведущий вид сообщения в России. В силу огромной территории и своеобразия географического положения важную роль в Российской Федерации играет транспортный комплекс. Именно значительные пространства страны, суровость климата и разнообразие природных условий, наряду с особенностями размещения населения и хозяйства, стали факторами, влияющими на развитие отдельных видов транспорта России.

Транспортная система РФ включает в себя железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, морской, трубопроводный и воздушный транспорт. Каждый из этих видов выполняет в рамках транспортной системы России определенную функцию в соответствии со своими технико-экономическими особенностями, географическими и историческими факторами.

Наиболее эффективным для перевозки большого количества грузов на средние и дальние расстояния, а также для перевозки пассажиров на средние расстояния и в пригородном сообщении является **железнодорожный транспорт** (табл. 6). Первые рельсы на российскую землю легли в 1837 г., когда была построена железная дорога из Петербурга через Царское Село к Павловску, протяженностью всего лишь 27 км. В 1851 г. была проложена магистраль Москва – Санкт-Петербург, фактически положившая начало развитию железнодорожного транспорта в стране. Затем велось строительство железных дорог по радиальным направлениям из Москвы, а для обеспечения экспорта зерна – из зерновых районов к морским портам Балтийского и Черного морей. На рубеже XIX-XX веков железные дороги связали европейскую часть с окраинами Российской империи – Кавказом и Средней Азией, а в Сибири была построена самая протяженная до настоящего времени Транссибирская магистраль (Транссиб).

В советское время активное железнодорожное строительство шло в восточном направлении. Именно в эти годы были построены протяженные Туркестано-Сибирская, Южносибирская, Среднесибирская и Байкало-Амурская магистрали. В итоге, к настоящему времени общая протяженность железных дорог в России выросла до 88 тыс. км (по этому показателю она уступает только США), более половины которых являются электрифицированными. В европейской части страны

Экономическая география

густая сеть железных дорог имеет радиально-кольцевую структуру; к востоку от Урала она сменяется немногими широтными магистралями. В северных частях Восточной Сибири и Дальнего Востока железные дороги отсутствуют (за исключением небольшого изолированного участка около Норильска).

Чем вы можете объяснить сложившиеся в стране особенности размещения железных дорог?

Нет железных дорог в республиках Алтай и Тыва, Камчатской и Магаданской областях, Чукотском АО. С постройкой железной дороги Курагино – Кызыл, Республика Тыва станет 81-м субъектом России, имеющим железнодорожный транспорт. Перспективными направлениями строительства железных дорог является Амура-Якутская магистраль, призванная связать Транссибирскую магистраль (Транссиб) и Байкало-Амурскую магистраль (БАМ) с Якутией; железнодорожный обход вокруг Украины (Прохоровка – Журавка – Батайск, протяженность 748 км); ряд железных дорог на севере Урала и Западной Сибири, на юге Восточной Сибири.

Таблица 6

Структура грузооборота и пассажирооборота транспорта общего пользования Российской Федерации, 2017 г., %

Вид транспорта	Грузооборот	Вид транспорта	Пассажирооборот
Железнодорожный	47,8	Железнодорожный	22,2
Автомобильный	4,6	Автобусный (включая маршрутные такси)	21,0
Трубопроводный	45,5	Таксомоторный	0,0
Морской	0,8	Трамвайный	0,8
Внутренний водный	1,2	Троллейбусный	1,0
Воздушный	0,1	Метрополитен	8,1
Весь транспорт	100,0	Морской	0,0
		Внутренний водный	0,1
		Воздушный	46,8
		Весь транспорт	100,0

Сегодня железнодорожный транспорт перевозит около 40% всех грузов и занимает второе место по грузообороту в стране (табл. 6). Главными грузами являются уголь, минерально-строительные материалы, нефть и нефтепродукты, руды, металлы,

лес, зерно, а среднее расстояние перевозки составляет свыше 1600 км. Управление железными дорогами осуществляет Федеральное агентство железнодорожного транспорта России. Хозяйственные функции на подавляющем большинстве железных дорог принадлежат ОАО «Российские железные дороги», которое является одной из крупнейших транспортных компаний в мире.

Велика роль железнодорожного транспорта и в пассажирских перевозках. На него приходится 1/4 пассажирооборота страны (табл. 6), а в пригородном и дальнем сообщении – более 50%. Среднее расстояние перевозок пассажиров в дальнем (междугороднем) сообщении составляет 700 км. Наиболее загруженными являются магистрали, идущие от Москвы на восток (Урал и Поволжье), на юг (Северный Кавказ), на северо-запад (в Санкт-Петербург). Будущее железнодорожного транспорта связано с развитием скоростных составов, которые смогут развивать скорость до 300 км/ч. Первые такие магистрали в России связали Москву с Санкт-Петербургом, Нижним Новгородом, Казанью, Ярославлем, Сочи, а в перспективе будут проложены в других направлениях. Для удобства обслуживания пассажиров запущены и действуют системы электронных билетов, планируется и реализуется несколько новых пассажирских проектов: высокоскоростное движение (поезда типа «Ласточка», «Сапсан», «Стриж», «Аллегро»), аэроэкспрессы, городские электрички и использование нового вида подвижного состава – рельсовых автобусов.

Автомобильный транспорт занимает ведущие позиции в России среди других видов сообщений по пассажирообороту. Достигается это в основном за счет массовых внутригородских перевозок автобусами и быстро увеличивавшимися перевозками автомобилями, находящимися в личном пользовании населения. Автомобильный транспорт в последнее время успешно конкурирует с железнодорожным в грузовых перевозках, несмотря на высокую себестоимость единицы груза, и на автомобильное сообщение приходится около половины общего количества перемещенных грузов. Однако в суммарном грузообороте доля автомобильного транспорта всего лишь более 4%, что связано с перевозкой грузов на небольшие расстояния – в среднем около 50 км. Важной особенностью автотранспортной системы России является её тесная взаимосвязь с производством – в пределах городов и пригородов автомобильный транспорт является безраздельным лидером в перевозках грузов; применяется для транспортировки грузов в карьерах, открытых разработках

полезных ископаемых, на лесовозных дорогах в районах лесозаготовок.

Общая протяженность автомобильных дорог в стране – свыше 850 тыс. км, а их конфигурация в европейской части страны повторяет радиально-кольцевой рисунок железнодорожной сети: крупнейшие автомагистрали двенадцатью лучами расходятся от Москвы в разные направления, соединяясь на удалении от столицы кольцевыми дорогами. К востоку от Урала число автомобильных дорог резко сокращается, а в северо-восточной части страны дороги имеют сезонный характер – это зимники, действующие в холодное время.

Автомобильный транспорт имеет значительные проблемы своего развития. Дороги имеют недостаточное качество, до сих пор отсутствует автомагистраль, связывающая тихоокеанское побережье России с европейской частью страны. Остается низкой и средняя плотность (густота) автодорог – в среднем по стране она составляет 58 км/1000 км² территории. Федеральные автомагистрали России работают в режиме перегрузки, а плохое состояние автодорог страны влечёт за собой крайне низкую среднюю скорость перемещения коммерческих грузов автотранспортом – около 300 км в сутки (для сравнения, в странах Европы она приближается к 1500 км в сутки). Автотранспорт России имеет высокую экологическую загрязненность и аварийность, особенно в крупных городах.

Водный транспорт. В жизни великой морской и речной державы, которой является Россия, важную роль играют внутренний водный и морской транспорт. Одна только Волга на свободных участках пропускает около 100 млн тонн грузов ежегодно в одном направлении, а каналы, шлюзы и другие искусственные пути могут пропускать десятки миллионов тонн в год.

Транспортирование по воде является очень экономичным. Однако **речной транспорт**, являвшийся главным в России до конца XIX века, в настоящее время уступил свои позиции другим его видам (табл. 6). Это связано с несовпадением направлений течения рек с перевозками грузов, сезонностью использования речных путей из-за короткого навигационного периода, низкой скоростью движения. Общая протяженность судоходных речных путей в России составляет свыше 100 тыс. км. По ним в основном перевозят минерально-строительные материалы. Перевозки пассажиров речным транспортом, как и морским, незначительны и имеют туристическое значение, хотя в ряде регионов Севера,

Сибири и Дальнего Востока роль речного транспорта резко повышается.

Больше половины грузооборота речного транспорта страны приходится на Волжско-Камский бассейн. Он соединен каналами (Волго-Балтийский, Беломорско-Балтийский и Волго-Донской) и с некоторыми соседними бассейнами – Дона, Невы, Северной Двины, с Белым морем. Здесь же расположены и крупнейшие речные порты (*назовите их и покажите на карте*). На втором месте по объему грузооборота находится Западно-Сибирский бассейн, включающий в себя реку Обь с притоками, где помимо строительных материалов значительную долю в перевозках составляет нефть; третий по значению – бассейн Северной Двины, где существенное место в перевозках занимает лес.

Большое значение речной транспорт играет в северо-восточной части России, где фактически отсутствуют сети других видов транспорта. Основное количество грузов на эти территории завозится летом от устьев рек, куда грузы доставляют морским транспортом. Реки Енисей и Лена используются для судоходства и сплава леса, перевозки продовольствия и промышленных товаров в отдалённые регионы. Они связывают южные районы Сибири с Заполярьем, а порты нижнего течения Енисея – Дудинка и Игарка – доступны для морских судов, следующих Северным морским путём. Крупнейшие перевалочные пункты грузов с рек на железные дороги – Красноярск, Братск, Усть-Кут. Важнейшей речной магистралью Дальнего Востока является Амур, судоходство по которому осуществляется на всём протяжении течения.

Значение **морского транспорта** связано прежде всего с использованием его для внешнеторговых связей России, внутренние перевозки важны лишь для снабжения северных и восточных побережий страны. Слабое развитие морского транспорта связано с рядом факторов: большинство экономических центров страны удалено от морских побережий, к тому же большая часть морей России зимой замерзает, что резко удорожает морское сообщение; серьезной проблемой является и устаревший флот страны, недостаток судов современного типа.

На территории России имеется всего 11 крупных морских портов, что недостаточно для огромных размеров страны. Ведущим по грузообороту морским бассейном России является в настоящее время Дальневосточный, где расположены крупные незамерзающие порты Владивосток и Находка. На втором месте по грузообороту находится Северный бассейн с портами на побережье Мурманск и Архангельск, а также Дудинка и Игарка в устье Енисея.

Третий по значению – Балтийский бассейн, главными портами которого являются Санкт-Петербург и Калининград, Балтийск и Выборг. На четвертом месте по объему грузооборота находится Черноморско-Азовский бассейн. Здесь расположены крупные нефтеэкспортные порты Новороссийск и Туапсе на Черном море, Таганрог на Азовском море. Перевозки по Каспийскому морю осуществляются через порты Астрахань и Махачкала. Осуществляется строительство собственных портов на российском побережье Черного, Балтийского и Каспийского морей. Воссоединение Крыма с Россией в марте 2014 г. еще более усилило роль России как морской державы, а в перспективе активизирует морские перевозки в южном направлении.

Другие виды транспорта. В 1990-е годы на первое место в России по грузообороту вышел **трубопроводный транспорт** (табл. 6). Быстрому росту его значения в перевозках способствовала относительно низкая себестоимость в перемещении грузов на большие расстояния (в среднем – более 7,5 тыс. км). Первые нефтепроводы появились на территории России еще в начале XX века на Северном Кавказе, а первый магистральный газопровод был построен в 1946 г. между городами Саратов и Москва. В настоящее время общая протяженность газопроводов составляет 177 тыс. км, нефтепроводов – 55, продуктопроводов – 19 тыс. км. Преобладающим направлением транспортировки нефти и газа является западное – в страны СНГ, Восточной и Западной Европы.

Авиационный транспорт является самым молодым видом транспорта – первые перевозки начались лишь в 1920-е годы. Он имеет самую высокую себестоимость перевозки грузов, поэтому используется для транспортировки пассажиров и наиболее дорогих и срочных грузов на дальние расстояния (в среднем – 2,5 тыс. км). Авиатранспорт также является единственным круглогодично действующим в северо-восточной части страны, когда там замерзают реки и моря – вертолеты перевозят грузы и пассажиров на производственные объекты, оказывают срочную медицинскую помощь, снабжают население почтой и продовольствием.

Главным авиационным узлом России является Москва, вокруг которой расположены 4 пассажирских и 3 грузовых аэропорта. Крупные аэропорты находятся также в Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Новосибирске, Сочи, Ростове-на-Дону, Симферополе, Минеральных Водах, Иркутске, Хабаровске, Владивостоке и других городах. Роль воздушного транспорта в

экономике страны будет увеличиваться – уже сейчас Россия имеет прямые воздушные сообщения с более чем 100 странами мира.

Существенное место в городских пассажирских перевозках занимает **электрический транспорт** – метрополитен, трамвай, троллейбус. Эти виды транспорта действуют в крупных городах страны: троллейбусные линии – в 87, трамвай – в 64, метрополитен – в 8 (Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Нижний Новгород, Екатеринбург, Самара, Казань, Волгоград). В четырех городах – Волгограде, Ижевске, Старом Осколе, Усть-Илимске – построены линии скоростного трамвая, а в Москве – монорельсовая дорога.

Вопросы и задания

1. Какой вид транспорта и почему является ведущим в России?
2. Какова роль отдельных видов транспорта в осуществлении перевозок в стране?
3. Расскажите об особенностях автомобильного транспорта России.
4. Какие проблемы существуют у сухопутного транспорта страны?
5. Назовите главные черты размещения и развития водного транспорта России.
6. Охарактеризуйте особенности использования и проблемы авиационного транспорта России.
7. Определите перспективы развития трубопроводного транспорта страны.

Географическая мозаика

1. **Железные дороги** образуют стальной хребет России. Однако современный облик железные дороги приобрели не сразу. В конце XVIII в. на алтайских и уральских рудниках и металлургических заводах появилось новшество: вагонетки с рудой и углем стали катить по двум металлическим полосам, что значительно облегчало труд рабочих. Первым внутризаводской рельсовый путь проложил Козьма Фролов, а его сын Петр Козьмич Фролов, будущий томский губернатор, построил в 1809 г. первую в России конно-чугунную дорогу. Основной движущей силой на этих маленьких дорогах были лошади. В 1834 г. на заводе в Нижнем Новгороде отец и сын Черепановы проложили железную дорогу длиной 3,5 км, на которой работал изобретенный ими **паровоз**. До середины XX в. именно паровоз был символом железной дороги, но постепенно его вытеснили **электровозы** и **тепловозы**. Первые

электрички пошли от Москвы до подмосковных Мытищ в 1929 г. Сейчас на электрическую тягу переведены наиболее важные магистрали России, в том числе проходящие по сложному пересеченному рельефу в горах.

2. У жителей некоторых больших городов железные дороги проходят прямо под ногами – это метрополитен и трамваи. **Трамваи** являются наследниками конных железных дорог. Первая «конка» стала работать в России в начале 60-х гг. XIX в. в Петербурге. Однако сейчас в крупных городах трамваи, конкурирующие с другими видами транспорта, оттеснены с главных улиц на окраины. Первая линия **метро** была открыта в Москве в 1935 г., хотя проекту сооружения метрополитена предлагались еще в дореволюционное время.

3. История **российского мореплавания** начинается с походов дружин киевских князей на Византию. Суда, которыми пользовались в то время, были одинаково пригодны для речных и морских путешествий. Новгородцы уже в XI-XIII вв. плавали по Северному Ледовитому океану. Однако в морскую державу Россия превратилась только в XVIII в., при Петре I. Русские люди, родившиеся и жившие вдали от морского побережья, удивительно быстро стали опытными моряками, чему способствовало изменение географического положения страны, которое обязывает ее быть сильной морской державой.

4. В такой огромной стране, как Россия, **воздушный транспорт** просто незаменим. От западных границ до дальнего востока идут поезда больше недели, а путешествие на самолете занимает меньше суток. Еще более ощутим выигрыш во времени, если необходимо добраться в удаленные северные районы, где не ходят ни поезда, ни автомобили, а реки и моря замерзают на несколько месяцев. Первая российская воздушная линия Москва – Нижний Новгород была открыта в 1923 г. С тех пор страну покрыла густая сеть авиалиний. Особенно быстро **гражданская авиация** стала развиваться с начала 1960-х гг., когда скоростные турбореактивные и турбовинтовые самолеты начали вытеснять более тихоходные поршневые.

5. В 1907 г. в Российской империи был построен крупный **керосинопровод**, прошедший через Закавказье, от Баку на Каспийском море до порта Батум на Черном море. До Великой Отечественной войны **нефтепроводы** прокладывали преимущественно на Северном Кавказе, после войны – в Поволжье, куда переместился центр нефтедобычи. С середины 1970-х гг. создается самая крупная в России и одна из крупнейших

в мире система нефтепроводов – Западносибирская. На востоке страны нефтепроводы соединили материк с Сахалином, где нефть стала добываться еще до войны. Очень заманчиво использование трубопроводов для транспортировки угля, руды и некоторых сыпучих материалов – для этого их размельчают и смешивают с вводов. Опытные углепроводы есть в Западной Сибири и Донбассе. Обогащенную железную руду подают с горно-обогатительного комбината по трубопроводу на Оскольском металлургическом комбинате в Белгородской области.

9. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ РОССИИ

Вспомните и назовите природные районы России.

Какие виды деятельности называют отраслями специализации?

Сущность, значение и основные подходы экономического районирования. Контрасты природы, расселения населения, экономического и исторического развития России объясняют внутреннее территориальное разнообразие страны. Поэтому выявление и изучение географии страны не может обойтись без характеристики ее внутренних различий, выражающееся в выделении системы экономических районов.

Метод районирования является одним из главных в географии. Он представляет собой процесс деления (расчленения) изучаемой территории на части, называемые районами. **Район** – это территория или акватория, отличающаяся однородностью по совокупности каких-либо признаков или явлений.

В географии используют разные варианты районирования. Виднейшие ученые России М.В. Ломоносов, К.А. Арсеньев, В.Н. Татищев, П.П. Семенов-Тянь-Шанский, Д.И. Менделеев, Н.Н. Колосовский применяли метод районирования – проводили деление страны на районы, отличающиеся друг от друга природными, экономическими, историческими особенностями, условиями жизни людей. Одним из важных видов районов, выделяемых в географии, являются экономические районы. Они формируются в результате территориального (географического) деления труда и специализации отдельных регионов страны.

Различные части страны значительно отличаются друг от друга природными и экономическими условиями. Одни из них давно заселены и освоены, другие – начали осваивать сравнительно недавно. В одних районах экономика сформировалась на основе богатых местных ресурсов, в других – на привозном сырье. Для некоторых территорий важна организация санитарно-курортных объектов общегосударственного значения, а в крупных городах другой части страны сосредоточены научно-исследовательские учреждения и производство высококачественной наукоемкой продукции. Специализируясь на производстве одного или нескольких видов продукции и услуг, каждая территория обеспечивает ими другие регионы, получая взамен то, что ей не достает. Такой обмен результатами труда, выражающийся в **территориальном**

разделении труда, определяет «экономический портрет» каждого района в виде его отраслевой специализации.

Специализация территории на производстве какой-либо продукции (услуг) складывается лишь в том случае, если:

- 1) ее производство дешевле, чем в других частях страны;
- 2) эту продукцию можно выпускать в значительно большем объеме, чем необходимо для удовлетворения местных потребностей;

- 3) выпуск такой продукции обеспечен местными ресурсами и условиями;

- 4) производство необходимо стране для решения важных хозяйственных задач, ликвидирует дефицит товаров или используется для экспортных нужд.

Возможность специализации зависит от местных природных ресурсов, преимуществ экономико-географического положения, материально-технической базы производства; трудовых навыков населения, от развития транспорта, без которого не может быть обмена продуктами, от затрат на перевозку. В результате развития отраслевой специализации разные части страны производят и обмениваются своей продукцией и услугами, достигая экономии затрат труда и повышая свою производительность, в результате чего обособляются в экономические районы.

Экономический район – это территориально и экономически целостная часть страны, характеризующаяся своеобразием природных и экономических условий, исторически сложившейся специализацией хозяйства на основе территориального разделения труда, наличием хозяйственных связей.

Крупные экономические районы имеют обычно несколько отраслей специализации. Но среди производств района только часть относится к отраслям специализации. Кроме них много **вспомогательных отраслей**, способствующих развитию отраслей специализации (например, производство огнеупорных материалов для металлургии или литейное производство для машиностроения). Ряд производств, обеспечивающих население района продуктами питания, предметами культурно-бытового назначения, столь важными для улучшения уровня жизни общества, относится к **отраслям обслуживания**. Все эти отрасли используют общую территорию, трудовые, энергетические, водные ресурсы, транспортную сеть и следовательно, связаны друг с другом.

Экономическое районирование имеет важное значение, поскольку дает основу региональных исследований и преобразований. Районирование позволяет более полно и эффективно использовать природно-ресурсный, экономический, социальный и демографический потенциал различных регионов страны, активизировать внутренние и внешние ресурсы и резервы, повышать уровень производства и жизни населения. Имеющаяся в стране сетка экономических районов дает возможность управлять предприятиями и расселением, обеспечивая равномерность социально-экономического развития страны, улучшая условия труда, отдыха и осуществления разнообразных видов деятельности людей, обеспечивая решение проблем охраны природы.

Экономические районы России. В России выделяют 11 экономических районов (рис. 12, прил. 3, 4). Калининградская область и Республика Крым с городом Севастополем, в связи с территориальной обособленностью от основной части страны, не входят ни в один из экономических районов.

Каждый из экономических районов страны обладает спецификой в географическом положении, структуре природно-ресурсного потенциала, обеспеченности трудовыми ресурсами, состоянии инфраструктуры, специализации экономики и размещении основных отраслей хозяйства, во внешнеэкономических связях. В итоге, у каждого экономического района страны появляется собственный «портрет» экономического развития в виде особенностей природы, населения и хозяйства. Учитывать эти особенности необходимо при разработке и реализации программ, концепций, стратегий, планов социально-экономического развития регионов России, ориентирующихся на приоритетное развитие отраслей специализации.



1 – Центральный 2 – Центрально-Чернозёмный 3 – Восточно-Сибирский
4 – Дальневосточный 5 – Северный 6 – Северо-Кавказский
7 – Северо-Западный 8 – Поволжский 9 – Уральский
10 – Волго-Вятский 11 – Западно-Сибирский
 Не отнесены ни к одному из экономических районов:
 12 – Калининградская область 13 – Крымский федеральный округ

Рис. 12. Экономические районы России

Учитывая резкие различия природных условий, соотношение важнейших ресурсов, характер хозяйственного освоения, различия в составе и размещении населения страны, проблемы социально-экономического развития, территорию России подразделяют на две **экономические зоны** – Западную (Европейская Россия) и Восточную (Азиатскую), в состав которых входит разное количество экономических районов (табл. 7, прил. 3, 4).

Таблица 7

Территориальный состав экономических районов России

	Западная зона	Восточная зона
Экономические районы	Центральный, Центрально-Черноземный, Северо-Западный, Волго-Вятский, Поволжский, Уральский, Северный, Северо-Кавказский	Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский, Дальневосточный

Западная экономическая зона включает всебя 8 экономических районов европейской части страны. Она занимает территорию, равную 1/4 части страны, на которую приходится около 80% населения, 85 – промышленного и сельскохозяйственного производства, около 90 – непродуцированной сферы страны. Все это связано во многом с тем, что именно здесь исторически сложилось Русское государство, концентрировались экономика и население. Западная зона отличается компактностью территории и выгодным экономико-географическим положением, способствующим ее социально-экономическому развитию. Она близко расположена к экономически и политически развитому региону мира – Западной Европе и имеет лучшее соседское и транспортно-географическое положение по сравнению с азиатской Россией. Здесь расположена столица России город Москва – экономический центр страны.

Природные условия в Западной экономической зоне наиболее удобны для жизни и хозяйственной деятельности людей. Почти на всей территории ее (кроме северной и южной окраины) благоприятные климат и рельеф. Однако низкая обеспеченность многими видами природных ресурсов – водных, лесных, топливно-энергетических – ставит промышленность европейской России в зависимость от привозного сырья, топлива и энергии, создает проблему водообеспеченности. При этом в отличие от Восточной зоны здесь сконцентрированы богатые агроклиматические, рекреационные ресурсы, запасы химического сырья и железных руд. Длительный путь развития обусловил высокую степень заселенности и хозяйственной освоенности территории Западной экономической зоны. Здесь сосредоточено большинство крупнейших городов и городских агломераций страны; население отличается пестрым этническим и конфессиональным составом, высоким уровнем образования и квалификации.

В промышленности Запада преобладают обрабатывающие отрасли над добывающими. Отраслями специализации стали точное машиностроение, химическая, легкая и пищевая промышленности, использующие высокий научный и образовательный потенциал трудовых ресурсов, концентрацию населения, выгоды транспортно-географического положения и близость потребителя. Интенсивное сельское хозяйство, рекреационная деятельность, наука и образование, банковско-финансовая сфера во многом определяют своеобразие Европейской части страны и более высокий уровень развития непродуцированной сферы.

Перспективы развития Западной зоны связаны с использованием накопленного научного и промышленного потенциала, специфики трудовых ресурсов, благоприятных природных ресурсов. Особую роль должно сыграть техническое перевооружение промышленности, строительство новых передовых объектов, рациональное использование земель в сельском хозяйстве и совершенствование непроизводственной сферы.

Восточная экономическая зона состоит из трех экономических районов, расположенных в азиатской части страны. Она охватывает 3/4 территории России, и на ее долю приходится всего 20% населения, менее 15 – промышленного и сельскохозяйственного производства, менее 10 – непроизводственной сферы.

Обширные пространства азиатской части России отличаются суровыми природными условиями. Холодный климат, продолжительные зимы, пересеченный рельеф, заболоченность территории, многолетняя мерзлота, непроходимая тайга, сейсмичность и вулканизм являются неблагоприятными факторами, создающими серьезные проблемы для размещения населения и развития хозяйства. В то же время Восточная зона очень богата природными ресурсами – биологическими (в том числе лесными и рыбными), водными, топливно-энергетическими, запасами руд цветных и редких металлов, алмазов, что способствовало освоению территории и развитию промышленности, особенно добывающей.

Характерная черта ЭГП Восточной зоны – ее транспортная удаленность от главного хозяйственного и политического центра России, зарубежных стран – лидеров мировой экономики. Восточная экономическая зона отличается слабой заселенностью и низкой плотностью населения. Большая часть жителей концентрируется в основном вдоль транспортных путей на юге, где проходит Транссибирская железнодорожная магистраль. Населенные пункты невелики по численности проживающих и расположены далеко друг от друга: в этой зоне всего два города миллионера и семь городов с населением свыше 500 тыс. чел. Значительное влияние на формирование населения в прошлом и ныне оказывает миграция населения из других регионов страны. Состав населения здесь отличается от Западной зоны более высокой долей молодых людей, особенно мужчин, хотя трудовые ресурсы имеют более низкий уровень образования и квалификации.

Хозяйство Восточной зоны специализируется на добывающей и тяжелой обрабатывающей промышленности материалоемкого, водоемкого и энергоемкого направления. Это топливная промышленность (нефтяная, газовая, угольная), лесная и целлюлозно-бумажная, цветная металлургия и рыбная промышленность. Природные условия территории обуславливают слабое развитие сельского хозяйства и транспортного комплекса; мало развитой является и непроемкая сфера.

Перспективы развития Восточной экономической зоны связаны, прежде всего, с освоением природных ресурсов, углублением их переработки, совершенствованием транспортной инфраструктуры, в том числе для обеспечения транзитных связей между государствами Западной Европы и Восточной Азии, а также обеспечения внешнеэкономических связей России в направлении активного торгового обмена с государствами Азиатско-Тихоокеанского региона. Важным также является развитие отраслей непроемкой сферы, а в промышленности – внедрение трудосберегающих современных технологий и экономической безопасности легко ранимой природной среды северных территорий.

Вопросы и задания

1. Для каких целей проводят экономическое районирование страны?
2. Дайте определение понятия «экономический район». По каким признакам районы отличаются друг от друга?
3. Сравните экономико-географическое положение Западной и Восточной экономических зон страны. Как его особенности влияют на их развитие?
4. В чем заключаются различия социально-экономического развития Западной и Восточной зон России?
5. Какие экономические районы выделяются в России и каковы их основные отличительные черты?
6. Какие изменения сети экономических районов страны возможны в перспективе и почему?

10. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН РОССИИ

Состав: г. Москва, Московская, Брянская, Владимирская, Ивановская, Калужская, Костромская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Тульская, Ярославская области

Площадь – 483 тыс. км²

Население – 31,7 млн чел.

Центральный экономический район (ЦЭР) – самый мощный и высокоразвитый район России. Занимая незначительную территорию (2,8% площади страны) и включая столицу с 12 соседними областями, он протянулся на 850 км с севера на юг и 900 км с запада на восток. На западе район граничит с Белоруссией, на юго-западе – с Украиной, в других направлениях – с соседними районами России.

Определите по карте экономические районы РФ, соседствующие с ЦЭР.

Своеобразие ЦЭР ярко выражается в его названии. Хотя район находится на западе страны, фактически он является политическим, социально-экономическим и культурным ее центром по выполняемым функциям, обладая значительным весом в стране. Это связано с ролью ЦЭР в развитии хозяйства России и формировании ее единого пространства как ядра Русского государства, сложившегося вокруг Москвы, благодаря своему выгодному географическому положению

Занимая центральное положение в междуречье крупных рек Восточно-Европейской равнины, по которым проходили главные торговые пути, ЦЭР традиционно обладал существенными преимуществами своего транспортно-географического положения. Оно еще более улучшилось в связи с интенсивным развитием сухопутного транспортного сообщения, связавшего Центр со всеми концам России и другими государствами. Благодаря наличию большого числа соседей, которыми выступают как регионы России, так и государства СНГ, ЦЭР активно участвует в развитии выгодных социально-экономических связей. В политическом и экономическом плане важно также столичное положение ЦЭР. А расположение в глубине континента и удаленность от границ создали военно-стратегическую безопасность района. Фактором, осложняющим ЭГП ЦЭР, является отсутствие прямого выхода к

Мировому океану и недостаточность собственных природных ресурсов.

Природно-ресурсный потенциал. ЦЭР не обладает значительными природными ресурсами, но его хозяйственное развитие в определенной мере определяется имеющимся ресурсным потенциалом. Район отличается равнинным рельефом, располагаясь в центре Восточно-Европейской (Русской) равнины, что создает условия для активного хозяйственного освоения территории. Умеренно-континентальный климат с относительно мягкой, но снежной зимой и теплым летом являются факторами, благоприятствующими развитию сельского хозяйства и других видов деятельности людей. Большая часть района находится в зоне смешанных лесов, но на юге встречаются широколиственные леса и лесостепи, а на северо-востоке – тайга. Преобладают дерново-подзолистые почвы, но часто встречаются и более плодородные серые лесные почвы и черноземы. Избыточное увлажнение способствовало образованию в районе густой речной сети и заболоченных низменностей. Большинство рек относится к бассейну Волги и ее притока Оки, но здесь же берут свое начало все крупные реки Восточно-Европейской равнины: Днепр в Смоленской области, Западная Двина – в Тверской, Дон – в Тульской.

Из полезных ископаемых на территории района имеются месторождения бурого угля (Подмосковный бассейн), торфа (на заболоченных низменностях), фосфоритов (в Московской и Брянской областях), повсеместно – строительных материалов. Из прочих видов природных ресурсов значительны запасы леса и воды, но в расчете на душу населения обеспеченность недостаточна.

История развития района во многом повлияла на современный его хозяйственный облик. В пределах нынешней территории ЦЭР в XIII–XIV веках формировалось древнерусское государство – Владимиро-Суздальская Русь. Ликвидация феодальной раздробленности и падение татаро-монгольского ига привели в конце XV – начале XVI века к образованию централизованного Русского государства во главе с Москвой. Экономическому, а затем и политическому возвышению этой территории способствовали следующие факторы:

1. Выгодное географическое положение в междуречье верхней Волги и Оки. Реки до строительства железных дорог были практически единственными мощными путями сообщения как внутри района, так и в осуществлении географического разделения

труда с другими, присоединяемыми к России территориями и за границей.

2. Важную роль для сосредоточения местного населения и защиты его от нападений извне играли обширные в прошлом лесные массивы.

3. Обеспеченность отдельными видами природных ресурсов и топлива способствовали раннему развитию промыслов. Ремесло вместе с торговлей способствовали укреплению экономической мощи Москвы и ее окружения как центра всероссийского рынка.

Отделение ремесла от земледелия и дальнейшее совершенствование орудий труда и производственных навыков населения стали основой промышленного развития региона, которое упрочилось с началом организаций мануфактур, а затем фабрик и заводов. Традиционные для региона обработка шерсти, использование железных руд и металлообработка, выдувка стекла определили преимущественное развитие здесь текстильного, металлургического производства и машиностроения. В итоге, к концу XIX века ЦЭР стал значительным индустриальным районом международного уровня.

После 1917 г. Центр претерпел существенные изменения в организации и размещении производства. Ускоренными темпами создавались крупные предприятия, появлялись новые отрасли промышленности, расширялись города, строились дороги и каналы. Район стал «локомотивом индустриализации» СССР – здесь впервые в стране был налажен выпуск автомобилей, самолетов, тепловозов и многих других передовых по тому времени видов продукции. Роль лидера район сохранял и впоследствии: здесь были выпущены первые советские электронно-вычислительные машины, разрабатывались новые технологические процессы, создавались космические аппараты. Концентрация промышленных предприятий, опирающихся на производственный, научно-технический потенциал, превратила ЦЭР в ведущий район в экономике России: сегодня здесь создается 30% ВВП страны, на него приходится 16% величины промышленного производства и 16% объема сельскохозяйственной продукции, 30% экспорта. Здесь производят значительную часть всей машиностроительной продукции, химических изделий и более 2/3 тканей, выпускаемых в стране. Район первенствует также по выпуску железобетонных конструкций, стекла, фанеры, картона, многих пищевых продуктов.

Население. ЦЭР является самым густонаселенным из всех экономических районов России. Здесь сосредоточена 1/5 часть всех жителей страны, а плотность населения составляет 65 чел. на 1 км². Одновременно в районе сохраняются территориальные различия в размещении населения: наиболее высокая плотность населения отмечается в Московском регионе (Москва и Московская область) – свыше 400 чел. на 1 км², а наименьшая в Тульской области – 16 чел. на 1 км².

Для ЦЭР, как и для всей Российской Федерации, характерна неблагоприятная демографическая ситуация. Начиная с 1990-х годов естественная убыль населения (до 10% в год) не перекрывалась миграционным приростом (до 7% в целом по району), что и приводило к сокращению численности жителей. К тому же в предыдущие десятилетия все регионы ЦЭР, за исключением Московского, отличались интенсивным миграционным оттоком населения, который еще более усилил демографический кризис. Ныне возрастная структура населения района, особенно в Тульской, Тверской и Ивановской областях, характеризуется значительным преобладанием пожилых людей. В Москве и Московской области, напротив, за счет постоянного притока населения возрастная структура жителей более молодая.

Трудовые ресурсы ЦЭР отличаются высоким уровнем квалификации. Это связано с более ранним развитием промышленности, чем в других районах России, что требовало грамотных специалистов и рабочих кадров. К тому же Москва как столица государства, сосредотачивает у себя крупнейшие научные и образовательные учреждения, готовящие высококвалифицированные кадры для всей страны. Благодаря значительному социально-экономическому потенциалу Москва характеризуется самым низким в стране уровнем безработицы, в отличие не только от других экономических районов, но даже и от областей, входящих в ЦЭР. Тем не менее, несмотря на достаточно благоприятную ситуацию на рынке труда, в ЦЭР ощущается нехватка трудовых ресурсов, которая решается путем привлечения сюда временных мигрантов из Украины, Молдовы, Республик Кавказа и Центральной Азии.

Во всех регионах ЦЭР преобладает русское население – оно составляет здесь свыше 90% жителей. При этом население района в результате многолетнего интенсивного миграционного притока стало многонациональным и многоконфессиональным за счет многочисленных диаспор, крупнейшими из которых являются украинцы, татары, народы Северного Кавказа и Закавказья, евреи.

Русское население, проживающее в районе, в основном православное, а среди других народов распространены также ислам и иудаизм.

ЦЭР – один из самых высокоурбанизированных районов в стране – доля городских жителей здесь составляет 83%. Крупнейшая городская агломерация (свыше 15 млн чел.) сформировалась вокруг самого большого города России – Москвы (12,1 млн чел.).

Используя экономическую карту ЦЭР охарактеризуйте систему расселения, установив крупные города, особенности их расположения и выполняемые функции. Составьте схему, иллюстрирующую радиально-кольцевую структуру Московской агломерации.

Значительные масштабы субурбанизации в ЦЭР способствовали большому развитию маятниковых миграций. Только в ежедневных трудовых поездках в Московской агломерации участвуют около 2 млн человек.

Хозяйство. Под влиянием имеющихся условий и ресурсов, исторических особенностей развития в ЦЭР сложился сложный комплекс производств. Среди них можно выделить три группы отраслей специализации в:

- промышленности – машиностроение, химическая, легкая и пищевая;
- сельском хозяйстве – выращивание овощей и картофеля, льноводство;
- непромышленной сфере – государственное управление, финансы, наука, высшее образование, культура и искусство, туризм.

Ведущее значение в хозяйственном комплексе района принадлежит промышленности. **Машиностроение** по численности занятых и объему производства не имеет себе равных в России. На него приходится 30% продукции промышленности района, выпускаются практически все виды машин и оборудования, но ведущее место принадлежит производствам, использующим квалифицированные кадры и научно-технический потенциал, а также относящимся к ВПК.

Главным центром автомобилестроения являются Москва и Московская область. Здесь осуществляется выпуск как собственных российских марок легковых и грузовых автомобилей, автобусов и мотоциклов, так и автосборка на совместных заводах с иностранными компаниями. Исторически, поскольку отсюда началось строительство железных дорог, хорошо развито

железнодорожное машиностроение. Здесь производят тепловозы (г. Коломна Московской области), пассажирские (Тверь) и грузовые (Брянск) вагоны, вагоны для метрополитена (г. Мытищи Московской области).

С ориентаций на потребителя в ЦЭР основано производство сельскохозяйственных комбайнов: зерноуборочных в Туле, картофелеуборочных в Рязани, силосоуборочных в г. Люберцы Московской области, трактора производят в г. Владимир.

Крупные предприятия энергетического и точного машиностроения расположены в Московской агломерации и прилегающих городах. В других областных центрах ЦЭР широко представлено станкостроение, приборостроение и электротехническое машиностроение. В регионе сосредоточены и многие предприятия авиационной и ракетокосмической отрасли, ВПК, активно использующие достижения местных НИИ и конструкторских бюро. Вокруг Москвы были созданы десятки городов и поселков, специализирующихся на разработках, испытании и производстве различных видов вооружения и военной техники. Эта так называемые «города науки», большинство из которых по-прежнему связаны с ВПК. Известным на весь мир центром производства стрелковых и артиллерийских вооружений, сформировавшимся еще в XVII веке является город Тула.

Легкая промышленность района, получившая значительное развитие еще в XIX веке на базе использования многочисленных трудовых ресурсов, традиционно лидирует среди остальных районов России по выпуску тканей, обуви, швейных и трикотажных изделий. Лучше всего развита текстильная промышленность, лидером в которой в этом регионе является Ивановская область, производящая 2/3 всех хлопчатобумажных тканей в России. Шерстяные и шелковые ткани выпускают преимущественно в Москве и Московской области, льняные – в областях северо-востока ЦЭР, а используя привозное белорусское сырье – в Смоленской области. Легкая промышленность района столкнулась на внутреннем рынке страны с мощной конкуренцией дешевых изделий из Китая, Турции, Индии, Польши и других стран. Сейчас она восстанавливает свои позиции, опираясь на высококвалифицированную и относительно дешевую рабочую силу.

Химическая промышленность района специализируется на производстве азотных и фосфатных минеральных удобрений, пластмасс и синтетических смол, химических волокон, синтетического каучука и радиотехнических изделий, красителей и

бытовой химии. Помимо Москвы и Подмосковья крупными центрами химической продукции стали города Новомосковск и Щекино в Тульской области, Ярославль.

Пищевая промышленность базируется как на местном и привозном сырье, так и импортируемом из-за рубежа. Ориентируясь на потребителя, большинство предприятий пищевой промышленности сконцентрированы в Московском регионе, где расположены крупные мясные, молочные, хлебопекарные комбинаты. В северной части района повсеместно размещены молочные и маслосыродельные заводы, а на юге – сахарные заводы.

Для функционирования главных отраслей промышленности большое значение имеют **топливно-энергетический комплекс**. Большую часть электроэнергии в ЦЭР производят тепловые электростанции, размещенные в ближайших областях Москвы. Действуют также две крупные ГЭС. Но иногда электроэнергии в районе не хватает, и ее приходится поставлять из Поволжья. Топливная промышленность района занимается добычей торфа и бурого угля (в основном Тульской области) для нужд местных тепловых электростанций. Однако из-за низкого качества и высокой себестоимости добыча топлива в районе сильно сократилась и сегодня большей частью используют нефть и газ, передаваемые по трубопроводам. Поэтому основной продукцией топливной промышленности района являются нефтепродукты, производимые на крупных нефтеперерабатывающих заводах в Ярославле, Рязани и Москве.

Главная задача **металлургического комплекса** района – обеспечение машиностроительных предприятий качественным прокатом. Завод полного цикла работает в Туле, а передельные – в городах Москва и Электросталь (Московской области). Производство цветных металлов (в основном меди) и сплавов концентрировано в Московском регионе.

Сельское хозяйство представлено тремя зональными типами сельскохозяйственных районов, выделяемых в зависимости от экономических и природных условий:

- 1) пригородное хозяйство, с преобладанием производства овощей, картофеля, молока и мяса;
- 2) льноводческий на севере;
- 3) зерно-картофельный на юге.

Используя карту атласа, определите размещение этих зональных типов сельского хозяйства, объяснив особенности их распространения в районе.

Инфраструктурный комплекс. Важное значение для экономического развития и жизнедеятельности населения в ЦЭР имеет транспортное сообщение. Здесь хорошо развита транспортная сеть, а по плотности автомобильных и железных дорог район занимает ведущее место в стране. Мощная система трубопроводов обеспечивает поступление и распределение топлива. Важное значение в перевозке грузов имеет верхняя Волга, соединенная каналами с рекой Москва, бассейнами Невы и Белого моря. Авиатранспорт Центра выполняет более половины авиаперевозок грузов и пассажиров в стране.

Главным транспортным узлом района и всей России является город Москва. Отходящие от нее по 11 направлениям электрифицированные железные дороги связывают район со всеми частями страны. С целью разгрузки ее от транзитных грузовых и пассажирских маршрутов узел имеет несколько железнодорожных колец. Радиально-кольцевая структура характерна и для конфигурации автомобильных магистралей. Внутренние и внешние авиарейсы выполняют 4 мощных аэропорта Москвы.

Для всей страны важны отрасли непроеизводственной сферы ЦЭР, которые стали для него отраслями специализации. Это прежде всего так называемые «столичные функции», главные из которых – управление страной и обеспечение дипломатических связей с иностранными государствами. Кроме того, Москва и ближайшее Подмосковье является крупнейшим в стране центром финансов, культуры и искусства. На Московский регион приходится более половины всех научных исследований в России, здесь расположены более 150 вузов, готовивших специалистов по всем направлениям.

Сравнительно хорошо в районе развит и туризм. Главные достопримечательности сосредоточены в древнерусских городах по маршруту «Золотое кольцо России» – это Москва, Владимир, Суздаль, Кострома, Ярославль, Углич, Ростов Великий, Переславль-Залесский, Сергиев Посад. Мощный комплекс системы рекреационных учреждений (пансионатов, санаториев, домов отдыха) сформировался в Московской области и в Тверской области (в районе верховьев Волги и озера Селигер). Важное значение для привлечения туристов имеют народные промыслы, историко-культурные и архитектурные памятники.

Внутренние различия. Центральный район в социально-экономическом отношении можно разделить на две части. Первая из них – это мощнейший хозяйственный и социальный комплекс Московского столичного региона; вторая часть – периферия

района – это остальные области, менее развитые в социально-экономическом отношении.

Используя материалы параграфа и карты атласа, проведите сопоставление двух частей ЦЭР, выделив их специфические черты.

Вопросы и задания

1. Каковы главные особенности экономико-географического положения ЦЭР?

2. Охарактеризуйте природно-ресурсный потенциал района. Какие хозяйственно-экологические проблемы связаны с их освоением?

3. Опишите особенности населения ЦЭР. Выявите его отличительные черты по сравнению с населением всей страны.

4. В чем заключаются особенности развития хозяйства Центрального района? Какие природные и исторические факторы способствовали его передовому развитию?

5. Назовите главные отрасли специализации ЦЭР. Определите особенности их размещения по территории района.

6. В чем заключается уникальность для России социально-культурного комплекса Московского региона?

7. Каковы, на ваш взгляд, основные направления перспективного развития ЦЭР?

Географическая мозаика

1. **Сердцем Москвы является Кремль.** Расположенный на левом берегу Москвы-реки, на Боровицком холме, он менял свой облик постепенно, по мере исторического развития страны. В 1156 г. Кремль был укреплен валом, в 1367 г. возвели стены и башни из белого камня, а в 1485-1495 гг. – из кирпича. В числе памятников русской архитектуры – **кремлевские соборы**: Успенский (1475-1479 гг.), Благовещенский (1484-1489 гг.), Архангельский (1505-1508 гг.), 81-метровая колокольня «Иван Великий» (1505-1508 гг., надстроена в 1600 г.), Грановитая палата (1487-1491 гг.). Памятниками русского литейного искусства являются **«Царь-пушка»** (XVI в.) и **«Царь-колокол»** (XVIII в.). в течении четырех веков Успенский собор Московского Кремля играл важную роль в жизни страны. В нем присягали великому князю московские удельные властители, проходили торжественные коронации царей и императоров. Рядом с Кремлем, на Красной площади стоит Покровский Собор что на Рву, более известный в народе как **храм Василия Блаженного**. Это жемчужина древнерусской архитектуры, построен в 1555-1561 гг. в память взятия Казани.

Взметнувшиеся ввысь его разноцветные, различные по форме и размеру купола напоминают резную шкатулку, стали наряду с Кремлем одним из символов России.

2. Вместе с Кремлем расширялся и сам город, постепенно присоединяя к себе новые территории. Вначале у стен Московского Кремля сложился **посад Китай-город**. Дальнейшее приращение закрепил земляной вал, проходивший на месте современного **Садового кольца** (радиусом почти 3 км от Кремля). В XVIII в. границей города стал новый земляной вал – **Камер-Коллежский** (радиусом около 5 км). В 1917 г. официальной городской чертой была объявлена **Окружная железная дорога** (средний радиус примерно 12 км). Эта граница продержалась до 1960-х гг., когда установилась новая – по **Московской кольцевой автомобильной дороге (МКАД)** радиусом 20 км. Ныне город «выплеснулся» в нескольких местах за предела МКАД и его площадь составляет 944 км².

3. **Москву называют «третьим Римом»**, т.е. третьей столицей христианства (после павших в V в. колыбели христианства Рима и в середине XV в. Константинополя). С 1589 г. в Москве находится **патриаршая кафедра** и город принял на себя роль духовного центра православной державы. За века своего существования Москва была застроена монастырями и соборами, приобрела неповторимый облик. Однако за 70 лет советской власти десятки московских церквей были взорваны и разрушены, тысячи священников подверглись преследованиям. На рубеже 1980-1990-х гг. начался период возрождения веры – открывались двери многих отреставрированных церквей, восстанавливались монастыри и храмы. Вознеслись ввысь купола взорванного в 1931 г. и возрожденного заново **Храма Христа Спасителя** и Москва вновь подтвердила свой статус мирового центра православия.

4. Москву по праву можно назвать **научной столицей России**. Город всегда привлекал к себе научные силы всей страны. В 1687 г. здесь была основана **Славяно-греко-латинская академия**. Именно в Москве в 1755 г. открылся первый в России **университет**, ныне носящий имя М.В.Ломоносова. В 1934г. в Москву из Ленинграда была переведена Академия наук СССР (ныне **Российская академия наук**). В столице находится большинство академических институтов. Каждый год сотни ученых защищают в них кандидатские и докторские диссертации, готовят научные труды, ставят опыты и проводят исследования. В центре города высится здание **Российской государственной библиотеки** –

одной из крупнейших в мире. В столице находятся и главные архивы страны.

5. Трудно представить себе Москву без метро: оно стало неотъемлемой частью города и его украшением. Первая линия, появившаяся в 1935 г., включала в себя всего девять станций – от «Сокольников» до «парка культуры». А сейчас **Московское метро** – это кольцевая линия и 11 радиальных со 177 станциями. Метро столицы России – уникальный памятник архитектуры, оно по праву считается красивейшим в мире. Каждая станция имеет свой неповторимый облик. Для отделки многих из них использованы мрамор, гранит, мозаика, художественное литье, бронзовые фигуры, скульптурные композиции. современное метро – гигантское предприятие со множеством разнообразных служб, ставшее осью, вокруг которой «вертится» жизнь москвичей.

6. Ближнее **Подмосковье** стало местом жительства для многих переселенцев, привлеченных Москвой, из разных регионов России и других стран СНГ. Здесь размещены многочисленные производства, сгруппированные, как правило, **по отраслям промышленности**. Предприятия самолетостроения есть в Жуковском, Люберцах, Раменском; космической техники – в Калининграде, Химках, Дзержинском, Реутове, Томилине, Истре; радиозлектроники – в городах Раменское, Фрязино, Зеленограде, Лыткарино, Калининград. Стрелковое оружие производят в Красногорске и Климовске, военную технику – в Мытищах. В ближайшем Подмосковье еще можно встретить и деревни с традиционными русскими избами, однако их становится все меньше. Предместья с возрастающей скоростью осваиваются москвичами: здесь строятся комфортабельные коттеджные поселки, главным образом, для состоятельных людей. Популярны и старые дачные поселки – Переделкино, Барвиха, Рублево, Троице-Лыково, Огарево.

7. К северо-востоку от Москвы пролегает всемирно известный туристический маршрут **«Золотое кольцо России»**. Города «кольца» - памятники русского зодчества: здесь есть древние величественные соборы (Успенский и Дмитровский, XII в.) и Золотые ворота **Владимира**; кремли **Ростова, Суздаля, Нижнего Новгорода**; ансамбли монастырей в **Переславле-Залесском, Костроме, Ярославле**. Особняком в маршруте стоит, расположенный в Подмосковье, город **Сергиев Посад**. Троице-Сергиева лавра (так именуют крупнейшие и наиболее почитаемые мужские православные монастыри) в XV-XVII вв. была одним из богатейших монастырей России. Основатель монастыря

Сергий Радонежский здесь благословил князя Дмитрия Донского дать бой врагу на Куликовом поле; здесь сложился духовный центр борьбы с интервентами в Смутное время, а в момент стрелецкого бунта была подержана власть Петра I. Монастырь завоевал большой духовный авторитет и играл определяющую роль в судьбе всего государства. Сегодня здесь располагается Московская духовная академия, а сама лавра – объект поклонения многочисленных паломников и памятник русского зодчества и иконописи, позволяющий прикоснуться к самой душе России.

8. Многие отрасли промышленности России зародились на **Тверской земле**. Под Тверью, в селе Единоново на Волге в XIX в. возникли первая в стране **сыроваренная артель**, работавшая по «импортным» швейцарским технологиям, и школа сыроваров. В городе Конаково был построен один из старейших российских **фарфоровых заводов** (1826 г.). Всероссийскую известность имеют Кимры – город пяти тысяч **сапожников**. Однако эти производства не стали традиционными, и тверские сыровары не произвели тверского сыра - а знаменитые сорта «угличский», «пошехонский», «костромской» создавались в северо-восточных областях Центрального района.

9. Современная **промышленность Тулы** представлена металлургией и металлообработкой, машиностроением и производством оружия. Первые железодельные заводы были построены в Туле еще в 1632 г. голландским купцом Виниусом. При Петре I здесь был основан государственный оружейный завод. Вряд ли есть где-нибудь такие названия улиц, как в этом городе оружейников: Дульная, Замочная, Курковая, Пороховая, Ствольная, Штыковая. На тульских металлургических заводах варят сталь по уникальным технологиям. Эти предприятия служат своеобразными опытными центрами, базой подготовки кадров. Среди машиностроительных предприятий Тулы наиболее значителен «Туламашзавод» (производитель мотороллеров и оборонной продукции), оружейный и патронный заводы, комбайновый завод. На фабрике «Мелодия» выпускают музыкальные инструменты, в том числе и знаменитые русские гармоники.

10. Орловская область в русскую историю вошла как край хлебопашества и богатых помещичьих имений – «дворянских гнезд». Соседство леса и степи придает особое очарование орловским ландшафтам. Неслучайно эта земля стала родиной многих выдающихся **русских писателей и поэтов**: Ивана Сергеевича Тургенева, Николая Семеновича Лескова, Афанасия

Афанасьевича Фета, Леонида Николаевича Андреева. Основой экономики Орловщины остается **сельское хозяйство**: 2/3 территории распаханно и благодаря плодородным почвам здесь собирают высокие урожаи пшеницы, ржи, сахарной свеклы, гречихи, а по поголовью скота на душу населения область занимает ведущее место в Центральном районе. Современный г. Орел – главный промышленный центр области. При этом он сохранил неповторимый облик старого губернского города.

11. ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

Состав: Республика Алтай, Алтайский край, Кемеровская, Новосибирская, Омская, Томская и Тюменская, Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа.

Площадь – 3758,1 тыс. км²

Население – 14,7 млн чел.

Экономико-географическое положение. Западно-Сибирский экономический район (ЗСЭР) занимает огромную территорию, простираясь на 1300 км от восточного склона Уральских гор до побережья Енисея, и на 2600 км от арктических пустынь и Северного Ледовитого океана до сухих алтайских степей на юге. Выделяясь мощной экономикой, он характеризуется многоотраслевой промышленностью, развитым сельским хозяйством, высоким научным и культурным потенциалом.

На западе район граничит с индустриальными Уральским и Северным экономическими районами России, на востоке – с Восточно-Сибирским районом, а на юге – с Казахстаном, Китаем (небольшой участок территории) и Монголией. На севере район выходит к сильно изрезанному побережью Карского моря Северного Ледовитого океана.

Экономико-географическое положение Западной Сибири имеет как важные достоинства, так и существенные недостатки. Близость западных промышленно развитых регионов страны и соседство с государствами Центральной Азии создает преимущества для динамичного развития района. Хорошая транспортная освоенность южной части района, расположенной на транзитных путях между европейскими и восточноазиатскими странами способствовало активному включению Западной Сибири в мирохозяйственные связи. Однако суровые природные условия, слабая транспортная доступность большей части территории и удаленность от основных экономических партнеров в европейской России и зарубежных странах осложняют социально-экономическое развитие района.

Природно-ресурсный потенциал. Большая часть территории района размещается на обширной Западно-Сибирской равнине, и только на крайнем юго-востоке преобладает горный рельеф (Алтайские горы, Кузнецкий Алатау и Салаирский кряж с Кузнецкой котловиной). Климат на большей территории Западной

Сибири – континентальный, в основном умеренный, а на севере – арктический и субарктический. Он характеризуется продолжительной холодной (особенно на севере) зимой и коротким, но теплым (на юге – жарким) летом. Количество осадков не очень велико, но увлажнение на большей части территории избыточное. Поэтому здесь много полноводных рек, относящихся к бассейну Оби, и очень велика степень заболоченности территории.

Большую часть территории района занимает тундра на севере и тайга – в центре; только на юге протягивается полоса лесостепей и степей с черноземными почвами. В целом, природные условия района не благоприятствуют ведению сельского хозяйства, за исключением юга района, и усложняют прочие виды хозяйственной деятельности.

Из минеральных ресурсов Западная Сибирь выделяется наиболее крупными в России запасами топлива. В ее недрах сосредоточено 85% разведанных запасов природного газа страны, 70 – нефти, 60 – торфа и почти 50 – угля. Нефтегазовый бассейн занимает почти всю Западно-Сибирскую равнину, простираясь к северу от Тюмени, Омска и Томска. В среднем течении Оби располагаются одни из самых крупных месторождений нефти, а природного газа – на крайнем севере региона. Кузнецкий каменноугольный бассейн на юге района обладает углем высокого качества, в том числе коксующимся. Они залегают сравнительно неглубоко, что позволяет осуществлять их добычу, в том числе открытым способом, а более низкая себестоимость разработки позволило стать этому бассейну главной угольной базой страны.

В горной части Западной Сибири разрабатываются месторождения различных руд – железной, марганцевой, алюминиевой, полиметаллической, золота, ртути. В озерах Алтайского края значительны запасы солей. Из других природных ресурсов Западная Сибирь обладает большими запасами леса, воды, гидроэнергии, рекреационных ресурсов (на Алтае – Телецкое озеро, горные ландшафты, минеральные воды).

Население. В Западной Сибири проживает около половины всего населения Восточной экономической зоны России. Однако район отличается крайне неравномерным размещением населения: средняя плотность населения составляет 4 чел. на 1 км². Значительнее заселены южная степная и лесостепная зоны вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали и к югу от нее. В северной слабозаселенной лесоболотной части района населенные пункты размещены близко к долинам рек, а также к месторождениям полезных ископаемых.

Западная Сибирь среди всех экономических районов России выделяется своеобразием миграционных процессов. Начиная с 60-х гг. XX века они характеризовались интенсивным притоком трудоспособного населения как необходимым условием обеспечения бурно растущего хозяйства района рабочей силой. Вследствие активной иммиграции, Западная Сибирь до сегодняшнего дня отличается более молодой возрастной структурой населения, которая обеспечила сравнительно небольшую естественную убыль населения в конце 1990-х гг. и начале XXI века.

Если до начала 1990-х гг. район испытывал дефицит трудовых ресурсов, то в период социально-экономического кризиса многие предприятия района были вынуждены сократить число работников, вследствие чего появилась и достигла значительного уровня безработица. Особенно этот процесс затронул угольную промышленность, ВПК, деревообрабатывающие производства.

Этнический состав населения Западной Сибири многонационален, хотя 9/10 его составляют русские. На севере района живут коренные народы Сибири – ненцы, ханты, манси, относящиеся к уральско-юкагирской языковой семье; на юге – алтайцы, шорцы, сибирские татары и казахи, принадлежащие к алтайской семье. Вследствие интенсивных миграций прошлых исторических периодов в районе заметна доля украинцев и немцев.

Более 70% жителей Западной Сибири составляет городское население. Но при этом в отличающемся суровыми природными условиями и промышленно развитом Ханты-Мансийском автономной округе доля горожан одна из самых высоких среди регионов России (92%), а на Алтае, напротив, 3/4 населения составляют сельские жители. Промышленное развитие района в XX веке вызвало бурный рост городов, крупнейшими из которых стали Новосибирск, Омск, Барнаул, Томск, Тюмень. Крупные городские агломерации сформировались в Кемеровской области, в местах добычи угля и его использования в центрах черной и цветной металлургии.

Историко-географический очерк. В течение многих столетий коренное население Сибири занималось традиционными видами деятельности: на севере оленеводством, охотой и рыболовством, разведением овец и коневодством в степных районах юга. После разгрома Сибирского ханства и присоединения этих территорий к России, начинается их заселение русскими людьми. Именно в XVI-XVII вв. здесь создаются крепости – остроги

Тюмень (1586г.), Томск (1604г.), Тобольск (1687г.), ставшие форпостами в освоении этого сурового края.

После отмены крепостного права и проведения Транссибирской железной дороги в лесостепные и степные районы Сибири двинулись миллионы крестьян из центральных губерний. Западная Сибирь стала крупным зерновым и животноводческим районом, началась разработка лесных природных ресурсов, возникли заводы по выплавке серебра, меди, золота, черных металлов, по обработке драгоценных камней.

Обширные геологоразведочные и изыскательские работы, подготовившие базу для крупной промышленности, начались в годы советской власти. На основе уральской руды и кузнецкого угля на юго-востоке Западной Сибири была создана угольно-металлургическая база. Для транспортировки сырья здесь удачно применен был принцип «маятника»: на Урале в вагоны загружалась руда, идущая в Кузбассе, откуда коксующийся уголь.

В начале второй мировой войны в Сибирь из европейской России были эвакуированы более 200 заводов машиностроительной, химической и лесной промышленности. Это привело к ускоренному росту населения существовавших городов и возникновению новых. В послевоенные годы начинается формирование крупных производственных и сырьевых комплексов на базе местных энергетических и сырьевых ресурсов, разработка нефтегазовых месторождений, а в сельском хозяйстве – освоение целинных и залежных земель, резко повысивших роль Западной Сибири в зерновом хозяйстве страны. Все эти процессы позволили превратиться району в высокоразвитый промышленный регион России.

Хозяйство района. Для хозяйственного комплекса Западно-Сибирского экономического района характерно сочетание добывающих отраслей и тяжелой промышленности со значительной долей сельского хозяйства. Основными направлениями специализации района являются топливная промышленность, черная металлургия, машиностроение, химическая и лесная промышленность.

На **топливно-энергетический комплекс** приходится 2/3 промышленной продукции района, и от его работы зависит благополучие всей экономики России, а также других стран. 80% нефти Западно-Сибирского района добывается на месторождениях Ханты-Мансийского автономного округа, где главными центрами отрасли являются города Нижневартовск, Сургут, Нефтеюганск, Мегион, Когарлык. Около 15% нефти добывается в Ямало-

Ненецком автономной округе (город Ноябрьск и другие центры), остальное – на севере Томской области (Стрежевой). Почти весь газ в районе (95%) добывается на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, где главными центрами стали Новый Уренгой и Надым. С севера района топливо транспортируется с помощью мощной системы трубопроводов, проложенных как в юго-западном направлении (в европейскую часть России и далее за рубеж), так и на юго-восток (газопроводы до Кузбасса и Новосибирска, нефтепроводы в Восточную Сибирь и Казахстан).

Угольная промышленность Западной Сибири сконцентрирована в Кемеровской области, где активно разрабатываются каменноугольные месторождения Кузбасса, а также бурые угли западного крыла Канско-Ачинского бассейна. Из Кемеровской области уголь поступает как на местные металлургические заводы, так и в районы Европейской России и даже на экспорт, поскольку отличается высоким качеством. Благодаря наличию собственных источников топлива электроэнергетика Западно-Сибирского района базируется на тепловых электростанциях.

Почти вся **металлургия** сосредоточена в Новокузнецке, где работают два мощных металлургических комбината; в Гурьевске и Новосибирске действуют предельные заводы. В Новокузнецке также имеется довольно крупный алюминиевый завод, вместе с другими предприятиями существенно загрязняющий город, расположенный в котловине в долине реки Томь. Центрами цветной металлургии также являются города Белово, где из местных полиметаллических руд выплавляют цинк, и Новосибирск, производящий олово и сплавы из привозных дальневосточных концентратов.

Черные и цветные металлы используются в **машиностроении**, которое обслуживает потребности всей Сибири. В Кузбассе тяжелое металлоемкое машиностроение выпускает горное и металлургическое оборудование. Станкостроение, приборостроение и энергетическое машиностроение развито в Новосибирске, точное машиностроение – в Томске, а сельскохозяйственное машиностроение – в Рубцовске, Барнауле и Новосибирске. Крупные оборонные заводы, производящие военные самолеты, ракетоносителей и космических аппаратов, танков, находятся в Омске, Новосибирске, Томске.

На базе коксования угля в Кузбассе создана **химическая промышленность**, производящая азотные удобрения, синтетические красители и пластмассы, химические волокна.

Используя обширные собственные запасы нефти и газа в крупных городах района развивается химия полимеров. А в Омске, где построен один из самых мощных и современных в стране нефтеперерабатывающих заводов, отличающийся глубокой переработкой нефти, помимо нефтехимии получило развитие производство синтетического каучука и шин.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность также имеет в районе обширную сырьевую базу. Но лесные территории сильно заболочены, что затрудняет лесозаготовки и вывоз древесины, да и качество леса здесь низкое. Поэтому отрасль развита слабо, полностью отсутствуют целлюлозно-бумажные предприятия.

В южной части Западно-Сибирского района сложились благоприятные условия для развития **сельского хозяйства**. В степной и лесостепной зонах на заболоченных низинах исторически сложилось молочное животноводство, в более сухих районах юга – зерновое хозяйство. Район занимает второе место в России (после Центрального) по выращиванию льна – в основном в Алтайском крае и Новосибирской области. На обширных тундровых и лесотундровых пастбищах севера района разводят оленей, а в предгорьях Алтая распространено табунное коневодство, козоводство, разводят яков и маралов.

Для нормального функционирования экономики Западной Сибири, в которой перемещаются огромные массы грузов, большое значение имеет **транспортная система**. Развитие современных видов транспорта началось на территории района в конце XIX века, когда была построена Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб), прошедшая по южным степным районам, нанизывая на себя как бусы крупные города Сибири. В 1930-е гг. была построена Туркестано-Сибирская магистраль, связавшая Сибирь с Казахстаном и Средней Азией. В 1960-е гг. в период освоения целинных земель параллельно Транссибу были построены Среднесибирская и Южносибирская железнодорожные магистрали. В связи с освоением крупных нефтегазовых месторождений на севере района были протянуты трубопроводы к местам добычи сырья. Тем не менее до сих пор северные территории Западной Сибири остаются слабо освоенными в транспортном отношении.

Внутренние различия. В социально-экономическом отношении Западная Сибирь делится на два подрайона – Северный и Южный. **Северный подрайон**, объединяя Томскую и Тюменскую области с автономными округами, выделяется прежде

всего развитием топливной промышленности. Это главная нефтяная и газовая база страны, обеспечивающая не только внутреннее потребление, но и значительную часть экспорта России.

Южный подрайон, напротив, отличается более благоприятными природными условиями и высокой степенью освоенности. Поэтому здесь сконцентрирована большая часть населения, развиты обрабатывающая промышленность и сельское хозяйство, транспортная и социальная инфраструктуры.

В перспективе Западная Сибирь останется главной топливной базой страны, на которую будет приходиться значительная доля российского экспорта. Но для эффективного развития экономики района должны получить стимул обрабатывающая промышленность и инфраструктурный комплекс. При этом должны быть решены важные социально-экономические и экологические проблемы региона.

Вопросы и задания

1. Охарактеризуйте главные черты географического положения Западно-Сибирского экономического района.
2. Оцените природные условия Западной Сибири с точки зрения благоприятности для жизни, быта и хозяйственной деятельности населения.
3. Какие крупные природные ресурсы сконцентрированы в районе?
4. Проанализируйте особенности населения ЗСЭР.
5. Как осуществлялось хозяйственное освоение территории Западной Сибири?
6. Какие межотраслевые комплексы являются главными в районе? Как размещены их предприятия и производства?
7. Какова роль и значение транспорта в социально-экономическом развитии района?
8. Установите отличительные черты подрайонов, выделяющихся в составе Западной Сибири.
9. Определите экологические проблемы, характерные для Западной Сибири. С чем связано их обострение и каковы пути их решения?
10. Каковы, на ваш взгляд, перспективы развития района?

Географическая мозаика

1. Коренные жители Западной Сибири – **ханты и манси** – селятся в низовьях Оби и ее притоков. Реки для них издавна были надежным источником пищи. Помимо рыболовства уже с конца XIX в. ханты и манси занимались охотой для продажи пушнины. В полярных районах на севере Западной Сибири проживают **ненцы и селькупы**. Традиционно они охотились на морского зверя, ловили рыбу. Со временем, ненцы приручили оленей и стали использовать их как транспортное средство. С середины XVIII в. **оленоводство** стало их основным занятием. Этот народ постоянно ведет кочевой образ жизни, перегоняя стада осенью к югу, на лишайниковые пастбища, а весной вновь возвращаются на летние пастбища в северную тундру. Зимой пищей оленей может служить ягель, которой они раскапывают в снегу, поэтому им требуется большие площади пастбищ.

2. До начала XX в. на севере Западной Сибири во многом сохранялся традиционный уклад жизни и хозяйства. Ситуация резко изменилась, когда на территории края обнаружили **нефть и газ**. В 1953 г. геологи открыли Березовское месторождение газа, а в 1960 г. – Шаимское месторождение нефти. Началось стремительное освоение недр западной Сибири. Геологи, нефтяники и строители приезжали отовсюду: из центральных районов России, Татарстана, Азербайджана, из Украины. Они прокладывали дороги и трубопроводы, строили **вахтовые поселки**, которые потом превратились в города – Нижневартовск, Надым, Новый Уренгой, Ноябрьск.

3. Север **Тюменской области** известен своим **рыбным промыслом** – на него приходится треть рыбы, вылавливаемой во внутренних водоемах России. Причем рыба эта деликатесная, ценных промысловых видов: осетровые, лососевые, особенно велики запасы и разнообразие сиговых – муксун, пыжьян, пелядь, ряпушка. Рыбные комбинаты и заводы выпускают соленую, копченную, мороженную рыбу и консервы. Рыба в различных видах всегда на столе у жителей Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. Одно из любимых блюд в Сибири **строганина**: сильно замороженная сырая рыба, которая настругивается тонкими пластинками и подается с острым чесночным соусом.

4. **Новосибирск** по численности населения занимает первое место не только на юге Сибири, но и во всей азиатской части России. В 1893 г. в месте строительства моста через реку Обь по маршруту Транссибирской магистрали возник небольшой

поселок, который уже через 10 лет получил статус города. Новосибирск – крупнейший промышленный, культурный и научный центр Сибири. В нем много машиностроительных предприятий, в том числе авиационный завод им. В.П.Чкалова, выпускающий военные и гражданские самолеты. Есть здесь металлургические заводы, химические комбинаты. Этот город единственный в Сибири, где работает метрополитен. К югу от Новосибирска, недалеко от плотины ГЭС, в 1950-60-х гг. вырос Академгородок, где сосредоточены десятки исследовательских центров, находится Сибирское отделение Российской Академии наук.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Основная литература

1. Россия: социально-экономическая география: учебное пособие / А.И. Алексеев [и др.]. М.: Новый хронограф, 2013.
2. Экономическая география России: учебник / Т.Г. Морозова [и др.]. М.: Юнити-Дана, 2012.
3. Экономическая география и регионалистика: учебник / Е.Ю. Алексейчева [и др.]. М.: Дашков и К, 2012. 376 с.

Дополнительная литература

1. Козьева И.А., Кузьбожев Э.Н.. Экономическая география и регионалистика: учебное пособие. М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. 319 с.
2. Экономическая география России: учебник / под общ. ред. В.И. Видяпина, М.В. Степанова. М.: ИНФРА-М, 2009. 568 с.
3. Экономическая и социальная география России: учеб.-метод. пособие. / Дирин Д.А., Мардасова Е.В. Барнаул: Изд-во Алт. ун-та, 2010. 303с.

Интернет-ресурсы

1. Аналитический центр по регионам РФ – <http://www.ancentr.ru>
2. Атлас тематических карт регионов – <http://www.priroda.ru>
3. Демографическая статистика – <http://demoscope.ru>
4. Журнал «География». Официальный сайт – <http://geo.1september.ru>
5. Карты регионов – <http://map.rin.ru/>
6. Каталог сайтов субъектов Российской Федерации – <http://www.perm.ru>
7. Консультант Плюс. Справочная правовая система – <http://consultant.ru>
8. Народная энциклопедия городов и регионов – <http://rfdata.al.ru/>, <http://www.mojgorod.ru/>
9. Общие сведения о регионах России – <http://www.regions.intergrad.ru/>
10. Общие сведения о российских регионах – <http://wwg.hut.ru/russia>
11. Общие сведения о федеральных округах – <http://wwg.hut.ru/russia>
12. Регионы России – <http://www.rbp.ru/regions/>
13. Социально-экономическое положение в российских регионах – <http://socarchive.narod.ru/bibl/polros/polros.htm>.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 Федеральные округа Российской Федерации



№	Название округа	Площадь, км ²	Население, млн. чел., на 01.01.2017 г.	Число субъектов РФ	Административный центр
1	Центральный федеральный округ	650,2	39 209,6	18	Москва
2	Южный федеральный округ	447,8	16 428,5	8	Ростов-на-Дону
3	Северо-Западный федеральный округ	1 687,0	13 899,3	11	Санкт-Петербург
4	Дальневосточный федеральный округ	6 169,3	6 182,7	9	Хабаровск
5	Сибирский федеральный округ	5 145,0	19 326,2	12	Новосибирск
6	Уральский федеральный округ	1 818,5	12 345,8	6	Екатеринбург
7	Приволжский федеральный округ	1 037,0	29 636,5	14	Нижний Новгород
8	Северо-Кавказский федеральный округ	170,4	9 775,8	7	Пятигорск

Приложение 2

Крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы России

Нефтеперерабатывающий завод	Контролирующий акционер	Мощности по переработке, млн т	Местонахождение	Год ввода в эксплуатацию
1	2	3	5	6
КиришиНОС	Сургутнефтегаз	22,0	Ленинградская область	1966
Омский НПЗ	Газпром нефть	21,3	Омская область	1955
Лукойл-НОРСИ	Лукойл	19	Нижегородская область	1958
РНК	Роснефть	17	Рязанская область	1960
ЯрославНОС	Славнефть (50% - Газпром, 50% - Роснефть)	14	Ярославская область	1961
Лукойл-ПНОС	Лукойл	12,4	Пермский край	1958
Московский НПЗ	Газпром нефть	12,4	г. Москва	1938
Туапсинский НПЗ	Роснефть	12,0	Краснодарский край	1929
Волгоградский НПЗ	Лукойл	11,0	Волгоградская область	1957
Ангарская НХК	Роснефть	9,71	Иркутская область	1955
Новокуйбышевский НПЗ	Роснефть	9,56	Самарская область	1951
Уфанефтехим	Башнефть	9,5	Республика Башкортостан	1957
Салаватнефтеоргсинтез	Газпром	9,0	Республика Башкортостан	1952
ТАНЕКО	Татнефть	8,0	Республика Татарстан	2011
ТАИФ-НК	ТАИФ	8,0	Республика Татарстан	2002
Комсомольский НПЗ	Роснефть	7,76	Хабаровский край	1942
Антипинский НПЗ	Холдинг «Нефтегазохимические технологии»	7,74	Тюменская область	2006
Уфимский НПЗ	Башнефть	7,7	Республика Башкортостан	1938
Ачинский НПЗ	Роснефть	7,46	Красноярский край	1982
Ново-Уфимский НПЗ (Новойл)	Башнефть	7,1	Республика Башкортостан	1951

1	2	3	5	6
Куйбышевский НПЗ	Роснефть	6,67	Самарская область	1945
Орскнефтеоргсинтез	РуссНефть	6,6	Оренбургская область	1935
Сызранский НПЗ	Роснефть	6,53	Самарская область	1942
Саратовский НПЗ	Роснефть	6,5	Саратовская область	1934
Афипский НПЗ	НефтеГазИндустрия	4,8	Краснодарский край	1964
Хабаровский НПЗ	НК Альянс	4,4	Хабаровский край	1936
Сургутский ЗСК	Газпром	4,0	ХМАО-Югра	1985
Тобольский нефтехимический комбинат	СИБУР	3,8	Тюменская область	1986
Астраханский ГПЗ	Газпром	3,4	Астраханская область	1981
Ухтинский НПЗ	Лукойл	3,2	Республика Коми	1933
Краснодарский НПЗ	РуссНефть	3,0	Краснодарский край	1911
Яйский НПЗ	ЗАО «НефтеХимСервис»	3,0	Кемеровская область	2012
Новошахтинский ЗНП	Юг Руси	2,5	Ростовская область	2009
Ильский НПЗ	Кубанская нефтегазовая компания	2,22	Краснодарский край	2002
Марийский НПЗ	Частные лица	1,2	Республика Марий Эл	1998

Используя данные о крупнейших НПЗ России, проведите группировку представленных НПЗ по федеральным округам России и выявите особенности их размещения.

Распределите НПЗ по управляющим их компаниям-акционерам, выявите компании-владельцы НПЗ с наибольшей мощностью предприятий. В каких регионах они наиболее активно действуют?

Суммируйте мощность НПЗ, расположенных в одних и тех же субъектах федерации. Чем вы можете объяснить, формирование в стране установленных вами регионов-лидеров по величине нефтепереработки?

Приложение 3

Экономические районы Российской Федерации

Экономический район	Состав	Территория, тыс. км ²	Население, млн чел.
1	2	3	4
Центральный	1. Москва 2. Брянская область 3. Владимирская область 4. Ивановская область 5. Калужская область 6. Костромская область 7. Московская область 8. Рязанская область 9. Смоленская область 10. Тверская область 11. Тульская область 12. Ярославская область 13. Орловская область	486	30,5
Северный	1. Республика Карелия 2. Республика Коми 3. Архангельская область 4. Вологодская область 5. Мурманская область 6. Ненецкий АО	1466	4,7
Северо-Западный	1. Санкт-Петербург 2. Ленинградская область 3. Новгородская область 4. Псковская область	211	8,5
Волго-Вятский	1. Республика Марий Эл 2. Республика Мордовия 3. Чувашская Республика 4. Кировская область 5. Нижегородская область	265	7,5
Поволжский	1. Республика Татарстан 2. Астраханская область 3. Волгоградская область 4. Пензенская область 5. Самарская область 6. Саратовская область 7. Ульяновская область 8. Республика Калмыкия	536	16,2
Центрально-Черноземный	1. Белгородская область 2. Воронежская область 3. Курская область 4. Липецкая область 5. Тамбовская область	168	7,9

Экономическая география

Продолжение прил. 3

1	2	3	4
Северо-Кавказский	1. Республика Адыгея 2. Республика Дагестан 3. Республика Ингушетия 4. Кабардино-Балкарская Республика 5. Карачаево-Черкесская Республика 6. Краснодарский край 7. Ростовская область 8. Республика Северная Осетия-Алания 9. Ставропольский край 10. Чеченская Республика	355	17,7
Уральский	1. Башкортостан 2. Удмуртия 3. Курганская область 4. Оренбургская область 5. Пермский край 6. Свердловская область 7. Челябинская область	824	19,5
Западно-Сибирский	1. Кемеровская область 2. Новосибирская область 3. Омская область 4. Томская область 5. Тюменская область 6. Ханты-Мансийский АО 7. Ямало-Ненецкий АО 8. Республика Алтай 9. Алтайский край	3758	14,6
Восточно-Сибирский	1. Республика Бурятия 2. Республика Тыва 3. Республика Хакасия 4. Забайкальский край 5. Красноярский край 6. Иркутская область	4123	8,4
Дальневосточный	1. Республика Якутия (Саха) 2. Еврейская автономная область 3. Камчатский край 4. Чукотский автономный округ 5. Приморский край 6. Хабаровский край 7. Амурская область 8. Магаданская область 9. Сахалинская область	6216	6,3
Не относится ни к одну из экономических районов	Калининградская область	15	0,9
	Севастополь Республика Крым	27,2	2,3

Приложение 4 Карта экономического районирования России

