



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ДГТУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

_____ Н.Н. Шумская

«___» _____ 2014 г

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

**По направлению подготовки 190600 «Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов»**

Профиль подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

Программа рассмотрена и утверждена
на заседании Ученого совета факультета

«Транспорт, сервис и эксплуатация»

«17» сентября 2014 г. Протокол №1

Разработчики:

Заведующий кафедрой «Автосервис» к.т.н. _____ А.С. Решенкин

Доцент каф. «Автосервис» к.т.н. _____ В.В. Ершов

Доцент каф. «Автосервис» к.т.н. _____ Р.А. Гончаров

Доцент каф. «Автосервис» к.т.н. _____ А.Г. Тихомиров

Ростов-на-Дону 2014

1. ЦЕЛИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Целями учебной практики являются:

- закрепление полученных знаний и навыков в процессе теоретического обучения;
- расширение технического кругозора, изучение организации производства;
- ознакомление с оборудованием и автомобильным парком автотранспортных предприятий.

2. ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

- изучение техники безопасности и охраны труда при работе на предприятии, являющимся базой для прохождения учебной практики;
- изучение характеристики и структуры предприятия;
- ознакомление с организацией и системой управления на предприятии;
- изучение устройства современных легковых и грузовых автомобилей, а также видов автопоездов, специальных автомобилей и автомобилей повышенной проходимости.

3. МЕСТО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ООП БАКАЛАВРИАТА

Практика является составной частью учебных программ подготовки студентов. Практика – это вид учебной работы, основным содержанием которой является выполнение практических учебных, учебно-исследовательских, научно-исследовательских, педагогических, творческих заданий на предприятиях, в организациях или учреждениях, соответствующих характеру будущей профессиональной деятельности обучающихся. Практика направлена на приобретение студентами умений и навыков по избранному ими направлению или специальности.

Объемы практики определяются учебным планом по выбранной специальности / направлению, составленным в соответствии с федеральным государственным стандартом высшего профессионального образования. Организация практики на всех этапах направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения

студентами профессиональной деятельностью в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника. Практика может осуществляться как непрерывным циклом, так и путем чередования с теоретическими занятиями по дням (неделям) при условии обеспечения логической и содержательно-методической взаимосвязи между теоретическим обучением и содержанием практики.

Учебная практика базируется на знаниях, полученных при изучении дисциплин: «Металловедение», «Технология конструкционных материалов», «Введение в профессиональную деятельность»;

В свою очередь учебная практика подкрепляет следующие теоретические дисциплины:

- «Основы технологии восстановления автомобилей»;
- «Основы управления жизненным циклом автомобилей на АТП»;
- «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автомобильного транспорта»;
- «Теоретические основы технического обслуживания и ремонта автомобилей»;
- «Техническая эксплуатация автомобильного парка на предприятиях автотранспорта»;
- «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»;
- «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта двигателей и трансмиссий автомобилей»;
- «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта несущих систем автомобилей»;
- «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения».

4. ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Учебная практика может быть полевой и камеральной. Полевыми считаются практики, связанные с выездом из мест постоянного обучения. Камеральные практики

проходят по месту постоянного обучения. Настоящая учебная практика – ознакомительная.

5. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Учебная практика проходит на автоэксплуатационных предприятиях после 2 семестра обучения в течение 3 недель (162 часа).

Ежегодно, не позднее декабря, кафедра «Автосервис» готовит, а университет заключает договоры с базами практики из числа передовых автопредприятий города и Ростовской области. За 1,5-2 месяца до начала очередной практики представители кафедры, руководящие практикой, согласовывают с предприятиями рабочие программы и календарные графики прохождения практики.

За 6-8 недель до начала учебной практики представители кафедры, руководящие практикой, проводят предварительное собеседование со студентами, в ходе которого выявляются возможность и желание студентов проходить практику на автопредприятиях, с которыми уже заключены договоры.

В их число входят автобазы, автоколонны, гаражи и другие транспортные предприятия города Ростова-на-Дону и Ростовской области, с которыми заключены договоры о содружестве в подготовке специалистов. По желанию студента, он может проходить практику по месту жительства или в любом другом городе Российской Федерации. Для этого за 2 недели до официального начала практики студент должен представить гарантийное письмо на имя ректора института, в котором руководитель предприятия гарантирует рабочее место и обеспечение техники безопасности при выполнении работ и руководство практикой ведущими специалистами предприятия.

За неделю до официального начала практики издается приказ по университету с указанием мест прохождения практики, фамилий студентов, закрепленных за каждым предприятием, и утверждением руководителей практики - ведущих преподавателей и доцентов кафедры «Автосервис».

После издания приказа представители кафедры, руководящие практикой, проводят общее собрание студентов, на котором знакомят студентов с организацией и программой практики, с обязанностями и правилами поведения студентов.

Студент получает у руководителя практики рабочий дневник с оформленной путевкой на практику, индивидуальное задание и необходимый инструктаж о порядке прохождения практики.

6. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

В результате прохождения данной учебной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

- стремится к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-6);
- способен к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);
- способен к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-16);
- способен к участию в составе коллектива исполнителей при выполнении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-19);
- владеет знаниями методов монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли (ПК-33);
- способен использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-38);

7. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость учебной практики составляет 4,5 зачетные единицы 162 часа.

№ п/ п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)		Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап: – Ознакомление с индивидуальным заданием; – Инструктаж по технике безопасности как в целом на предприятии, так и непосредственно на рабочем месте, инструктаж по пожарной безопасности, производственной санитарии и охране окружающей среды.	инструктаж по технике безопасности	16 часов	Журнал инструктажей
2	Изучение основных сведений об организации - месте прохождения практики и ее основных направлений деятельности, описание производственного цикла.	ознакомительные лекции	16 часов	Материалы отчета
3	Отработка вопросов индивидуального задания.	мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала	100 часов	Материалы отчета
4	Подготовка и оформление отчетной документации, итоговая защита практики.	самостоятельная работа	30 часов	Зачет

8. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ, НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

Наблюдение и беседа, технологии регистрации и учета параметров с помощью современного аппаратного обеспечения, презентационные технологии, интерактивные методы обучения.

9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

Осуществляется свободный доступ практикантов к библиотечным фондам и базам данных ВУЗа/отдельных кафедр, по содержанию соответствующих программе практики. На период практики назначаются методисты, отвечающие за своевременное решение всех вопросов, возникающих в процессе самостоятельной работы студентов. Практиканты обеспечиваются необходимым комплектом методических материалов (дневник, положение о практике, руководство по проведению практики и др.).

После прохождения практики студент должен быть готов ответить на следующие вопросы:

Производственно-техническая характеристика предприятия

- назначение предприятия;
- общие сведения о предприятии, история, перспективы развития;
- организация структуры предприятия;
- схема управления производством;
- состав подвижного и прицепного парка автомобилей по маркам и годам выпуска;
- способы хранения подвижного и прицепного состава;
- тип и краткая характеристика технологического оборудования;
- подъемно-транспортное и противопожарное оборудование.

Основные подразделения технической службы

- схема структуры и управления технической службой;
- подразделения, выполняющие диагностику технического состояния автомобилей, их агрегатов, узлов, систем и техническое обслуживание ТО-1 и ТО-2;
- подразделения, выполняющие ремонт агрегатов, узлов и деталей, снятых с автомобиля;
- подразделения, обеспечивающие подготовку производства (транспортный, моечный, инструментальный участки, участок комплектации);
- состав и назначение службы эксплуатации.

Организация технического обслуживания СТО; и текущего ремонта (ТР) подвижного состава

- диагностирование автомобиля;
- планы проведения диагностирования, ТО-1 и ТО-2;
- содержание и объем всех видов ТО и ТР, порядок постановки автомобиля на ТО и ТР;
- выпуск подвижного состава на линию и прием с линии, функции контрольно-технического пункта (КТП);
- механизация и автоматизация производственных процессов;
- организация технического учета ТО и ТР (лицевая карточка автомобиля, наличие листка учета, ремонтного листка, карты контрольно-диагностического осмотра ведомостей трудовых и материальных затрат по ТО и ТР автомобилей;

Организация складского хозяйства на предприятии:

- наличие складских помещений и их функциональное назначение, например, склад запасных частей, склад горюче-смазочных и лакокрасочных материалов, основной склад запасных частей, деталей, эксплуатационных материалов и т. д.;

- техника безопасности при хранении горюче-смазочных, лакокрасочных и взрывоопасных материалов.

10. ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ПО ИТОГАМ ПРАКТИКИ)

Аттестация обучаемого по учебной практике проводится в виде защиты отчета.

Отчет по учебной практике должен быть представлен на 15-20 листах формата А4 и выполнен в соответствии с требованиями к оформлению текстовой документации.

Требования к содержанию отчета по практике:

- Титульный лист;
- Введение - постановка целей и задач практики (*в соответствии с программой практики*);
- Календарный график прохождения практики (*формируется по неделям, с указанием выполняемых студентом задач, составляется в виде таблицы*);
- Описание предмета практики, представление необходимых наглядных материалов;
- Описание выполненного студентом индивидуального задания;
- Заключение (*выводы и предложения*).

Защита отчета по практике осуществляется на открытом заседании профессорско-преподавательского состава кафедры и студентов специальности.

При защите отчёта по практике учитываются:

- соответствие отчета формальным и содержательным требованиям;
- отзыв руководителя;
- представление проделанной работы студентом;
- ответы на вопросы;

- сложность индивидуального задания;
- качество представленных материалов (собранная и обработанная информация).

11. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

а) основная литература:

1. **Автосервис: станции технического обслуживания автомобилей** [Текст] : учеб. для вузов / И. Э. Грибут [и др.] ; под ред. В. С. Шуплякова, Ю. П. Свириденко. - М. : Альфа-М: ИНФРА-М, 2009. - 480 с. : ил. - (Сервис и туризм). - Библиогр.: с.463-473. - Гриф. - ISBN 978-5-98281-131-8 (Альфа-М). - ISBN 978-5-16-003244-3 (ИНФРА-М) : 346-50.
Кол-во экземпляров: всего - 25
2. **Автослесарь: Профессия** [Текст] . - Мн. : Современная школа, 2006. - 384 с. - Библиогр.: с. 378. - ISBN 985-6751-82-9 : 67-98.
Кол-во экземпляров: всего – 20
3. **Епифанов, Л. И.**
Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Текст] : учеб. пособие для сред. проф. образования / Л. И. Епифанов, Е. А. Епифанова. - 2-е изд. перераб. и доп. - М. : ИД "ФОРУМ": ИНФРА-М, 2010. - 352 с. : ил. - (Проф. образование). - Допущено М-вом образования РФ. - ISBN 978-5-8199-0378-0 (ИД ФОРУМ). - ISBN 978-5-16-003448-5 (ИНФРА-М) : 511-50.
Кол-во экземпляров: всего - 1
4. **Зайцев, Е. И.**
Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта [Текст] : учеб. пособие для вузов / Е. И. Зайцев. - М. : Академия, 2008. - 176 с. : ил. - Библиогр.: с. 170-171. - Допущено УМО по образованию в обл. производственного менеджмента. - ISBN 978-5-7695-4205-3 : 234-30.
Кол-во экземпляров: всего - 16
5. **Мылов, А. А.**
Основы ремонта автомобиля [Текст] : учеб. пособие для вузов / Алексей Алексеевич Мылов ; Федеральное агенство по образованию МГИУ Ин-т Дистанционного Образования. - М. : МГИУ, 2010. - 124 с. : ил. - ISBN 978-5-2760-1754-9 : 247-50.
Кол-во экземпляров: всего - 5

б) дополнительная литература:

6. **Автомеханик** [Текст] : [учеб.- практ. пособие] / сост. А. А. Ханников. - 2-е изд. - Мн. : Современная школа, 2010. - 384 с. : ил. - (Проф. образование). - Библиогр.: с. 373. - ISBN 978-985-513-715-4 : 180-40.

Кол-во экземпляров: всего - **5**

7. **Вишневедский, Ю.Т.**

Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей [Текст] : учебник для студ. техн. колледжей / Ю. Т. Вишневедский. - М. : Дашков и К, 2004. - 380 с. - (Сред. проф. образование). - Библиогр.: с.373. - ISBN 5-94798-0 : 114-00.

Кол-во экземпляров: всего - **2**

8. **Стуканов, В. А.**

Устройство автомобилей [Текст] : Учеб. пособие для сред. проф. образ. / В. А. Стуканов, К. Н. Леонтьев. - М. : ИД "ФОРУМ", 2010. - 496 с. : ил. - (Проф. образование). - Библиогр.: с. 489-490. - Гриф. - ISBN 978-5-8199-0269-1 : 287-10.

Кол-во экземпляров: всего - **10**

9. **Типаж и техническая эксплуатация оборудования предприятий автосервиса** [Текст] : учеб. пособие для вузов / В. А. Першин [и др.]. - Ростов н/Д : Феникс, 2008. - 413 с. : ил. - (Высш. образование). - Библиогр.: с. 408-410. - Допущено УМО вузов РФ по образованию в обл. транспортных машин и транспортно-технологических комплексов. - ISBN 978-5-222-13965-3 : 339-90.

Кол-во экземпляров: всего - **5**

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

<http://www.systemsauto.ru/>

12. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1. Производственная база автотранспортных предприятий.
2. Учебная станция технического обслуживания автомобилей.
3. Учебно-производственные мастерские.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО и с учетом рекомендаций ПрООП ВПО по направлению подготовки 190600 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство»