



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
УПРАВЛЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
Кафедра «Технология строительного производства»

**Методические указания**  
к курсовой работе  
«Выбор монтажных кранов  
по рабочим параметрам»

по дисциплине

**«Технологические процессы в  
строительстве»**

Авторы  
Иванчук Е. В.,  
Жильникова Т. Н.,  
Духанин П. В.,  
Несветаев Г. В.

Ростов-на-Дону, 2020

## Аннотация

Методические указания предназначены для студентов всех форм обучения направления 08.03.01 «Строительство»

## Авторы

к.т.н., доцент кафедры «Технология строительного производства» Иванчук Е.В.,  
к.т.н., доцент кафедры «Технология строительного производства» Жильникова Т.Н.,  
к.т.н., доцент кафедры «Технология строительного производства» Духанин П.В.,  
д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Технология строительного производства» Несветаев Г.В.





## Оглавление

<b>Краткая теория.....</b>	<b>4</b>
<b>Выбор монтажных кранов по рабочим параметрам.....</b>	<b>5</b>
<b>Каталог кранов.....</b>	<b>9</b>
<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ .....</b>	<b>63</b>

## КРАТКАЯ ТЕОРИЯ

Краны предназначены для подъёма грузов и подачи их к месту разгрузки, а при монтаже – для подачи деталей (комплектующих) к месту установки их в проектное положение в вертикальном и горизонтальном направлениях.

Типаж кранов, применяемых в народном хозяйстве, многообразен. В строительстве используют следующие виды кранов:

1) **лёгкие переносные краны – подъёмники**, используемые, в основном, для подъёма груза в вертикальном направлении и в отдельных случаях на небольшое расстояние в горизонтальном направлении;

2) **стационарные краны** для подъёма и перемещения грузов по вертикали и по горизонтали в пределах радиуса окружности, описываемой стрелой;

3) **башенные краны** (передвижные, стационарные, приставные и самоподъёмные) служат для подъёма грузов и перемещения их по горизонтали;

4) **самоходные стреловые краны** применяют для монтажных и погрузочно-разгрузочных работ; обладают высокой мобильностью и практически неограниченной зоной обслуживания;

5) **козловые краны** осуществляют подъём, перемещение и монтаж конструкций; пределы зоны обслуживания ограничены пролётом крана и длиной его перемещения;

6) **кабельные краны** применяют на таких строительных объектах, где приходится перемещать грузы на значительные расстояния.

Кроме того, используют специальные краны – плавучие (плавкраны), летающие (вертолёты МИ 10К), краны – трубоукладчики.

Все краны обозначают индексами, состоящими из буквенной и цифровой части. Буквенная часть обозначает группу кранов или особенности его конструкции, например: **КБ** – кран башенный; **АК** – автомобильный кран; **МКГ, МКП** или **МКА** – монтажный кран гусеничный, пневмоколёсный или автомобильный; **СКГ** – специальный кран гусеничный; **СМК** – специальный монтажный кран. В цифровых обозначениях указывается грузоподъёмность, например: МКГ – 20 – кран монтажный гусеничный, грузоподъёмностью 20т.

Краны состоят из рабочих органов остова, ходовой рамы, поворотной части, башни, стрелы, механизма подъёма и опускания груза, механизма подъёма и поворота стрелы, механизма перемещения крана, рабочих органов, аппаратуры управления и контроля грузоподъёмности и высоты подъёма.

В зависимости от типа и значения кран может иметь все перечисленные составные части или только некоторые из них.

Основными параметрами кранов являются: грузоподъёмность  $G$ , т; грузовой момент  $M_r$ , тс·м (кН·м), равный произведению массы поднимаемого груза  $G$  на плечо  $L$  от центра тяжести поднимаемого груза до оси крана; вылет стрелы  $L_c$ , м; высоты подъёма груза  $H$ , м; скорость подъёма и опускания груза  $U_n$  и  $U_o$  м/с; скорость передвижения крана, м/мин.; для стреловых кранов кроме этих параметров, также вылет стрелы, а, следовательно, радиус действия  $R$ , м, для кабельных и козловых кранов длина пролёта  $L_n$ , м.

## ВЫБОР МОНТАЖНЫХ КРАНОВ ПО РАБОЧИМ ПАРАМЕТРАМ

Краны для монтажа и бетонирования в зависимости от условий площадки выбираем гусеничные или пневмоколесные.

Подбор крана производим по следующим параметрам:

а) Требуемая грузоподъемность,  $Q_{\text{ТР}}$ :

$$Q_{\text{ТР}} = q_{\text{э}} + q_{\text{с}} \quad (1)$$

где:  $q_{\text{э}}$  – масса монтируемого элемента, т;

$q_{\text{с}}$  – масса грузозахватного приспособления, т.

При подаче бетонной смеси в бадьях масса элемента принимается равной:

$$q_{\text{э}} = q_{\text{б}} + V_{\text{б}} \cdot g_{\text{б}}, \text{ т} \quad (2)$$

где:  $q_{\text{б}}$  – масса бадьи, т;

$V_{\text{б}}$  – объем бадьи,  $\text{м}^3$ ;

$g_{\text{б}}$  – плотность бетонной смеси,  $\text{т}/\text{м}^3$  ( $g_{\text{б}} = 2,4 \dots 2,5 \text{ т}/\text{м}^3$ ).

б) Требуемая высота подъема крюка  $H_{\text{ТР}}$  (см. рис.1, 2)

$$H_{\text{ТР}} = h + h_{\text{з}} + h_{\text{э}} + h_{\text{с}}, \text{ м} \quad (3)$$

где:  $h$  – превышение проектного уровня установки конструкции над уровнем стоянки крана, м;

$h_{\text{з}}$  – запас по высоте, равный  $0,5 \dots 1$  м;

$h_{\text{э}}$  – монтажная высота элемента, м;

$h_{\text{с}}$  – расчетная высота строповки.

Если  $h < 0$  (рис. 1) принимается  $h = 0$ .

в) Требуемый вылет стрелы крана  $L_{\text{ТР}}$  (см. рис. 1, 2) при расположении крана на бровке котлована равен

$$L_{\text{ТР}} = \frac{a}{2} + b + \max \left\{ \frac{c + mh_{\text{к}}}{F} \right\}, \text{ м} \quad (4)$$

где:  $a$  – ширина контура опирания крана, м ( $a \approx 4$  м);

$b$  – расстояние от центра тяжести монтируемой конструкции до подошвы откоса, м (принимается на основании планов котлована или траншеи, фундаментов, раскладки плит перекрытия);

$c$  – минимально допустимое расстояние от опоры крана до бровки, м ( $c \geq 1 \dots 1,5$  м).

$F$  – минимально допустимое расстояние от опоры крана до подошвы откоса, м (см. ниже).

**Минимально допустимое расстояние от крана до котлована**, траншеи и других выемок определяется следующим образом:

- для песчаных и супесчаных грунтов - до нижнего края балластной призмы рельсового кранового пути не менее  $1,5$  глубины котлована плюс  $400$  мм, для глинистых грунтов - не менее глубины котлована плюс  $400$  мм;

- для стреловых самоходных кранов от основания откоса до ближайшей опоры крана (машины) по таблице 1 СНиП 12-03-2001.

**Таблица 1** - Расстояние от основания откоса до ближайшей опоры крана (машины)

Глубина котлована ( $h_k$ ), м	Расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры машины в зависимости от вида грунта (ненасыпного), м				
	песчаный и гравийный	супесчаный	суглинистый	глинистый	лессовый (сухой)
1,0	1,5	1,25	1,00	1,00	1,0
2,0	3,0	2,40	2,00	1,50	2,0
3,0	4,0	3,60	3,25	1,75	2,5
4,0	5,0	4,40	4,00	3,00	3,0
5,0	6,0	5,30	4,75	3,50	3,5

При наличии в откосе разнородных грунтов определение минимально допустимого расстояния от основания откоса до ближайшей опоры крана производится по одному виду грунта с наихудшими показателями.

Привязка рельсовых стреловых кранов к оси здания у котлована или траншеи определяется по формуле:

$$S_k = a + c + 0,5d + 0,5k_k \quad (5)$$

где  $a$  - расстояние от оси здания до основания откоса;

$c$  - расстояние от основания откоса котлована (траншеи) до балластной призмы;

для песчаных грунтов  $c = 1,5h_k + 400$  мм;

для глинистых грунтов  $c = h_k + 400$  мм;

$h_k$  - глубина котлована (траншеи);

$d$  - ширина основания балластной призмы;

$k_k$  - ширина колеи крана.

Привязка стреловых самоходных кранов к оси здания у котлована или траншеи определяется по формуле:

$$S_k = a + c + 0,5l_{оп} \quad (6)$$

где  $a$  - расстояние от оси здания до основания откоса;

$c$  - расстояние от основания откоса до ближайшей опоры крана согласно таблице 2;

$l_{оп}$  - размер опорного контура для кранов с выносными опорами (колеи или базы гусеничных кранов).

Чаще, в случае возведения подземной части одноэтажного каркасно-панельного здания необходимо найти требуемые монтажные характеристики при:

- уплотнении грунта подсыпки под полы подвесными вибротрамбовкой, виброплитой или трамбовками;

- подаче бетонной смеси в бадьях;

- установке сборных элементов фундаментов (фундаментных плит, стеновых блоков и т.д.).

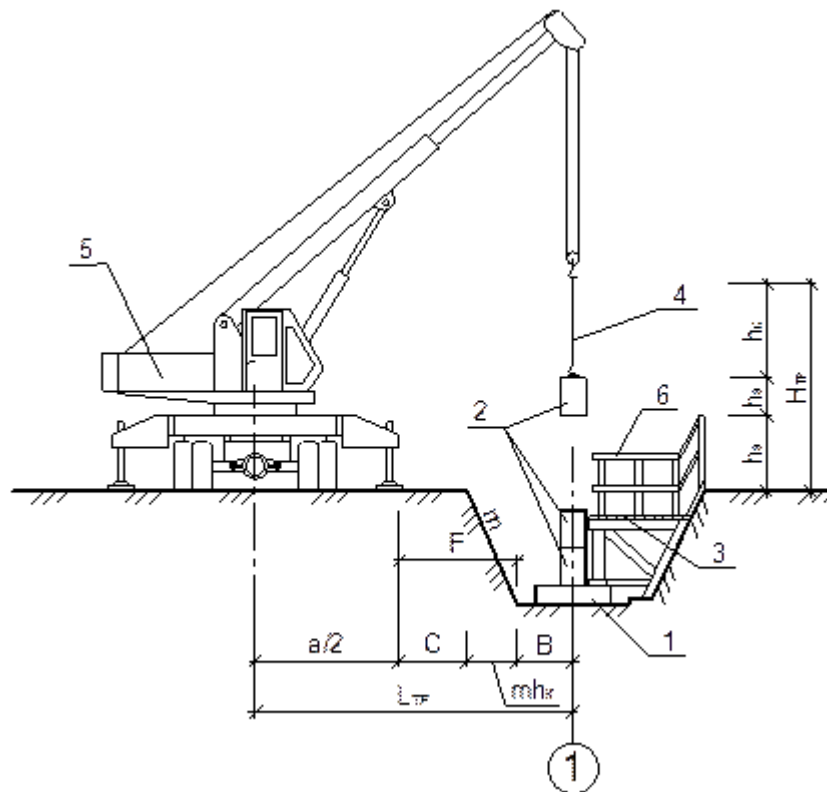


Рис. 1. Схема к определению  $H_{тр}$  и  $L_{тр}$  при монтаже сборных фундаментов: 1 – фундаментная плита; 2 – фундаментный блок; 3 – рабочий настил; 4 – строп; 5 – автокран; 6 – защитное ограждение

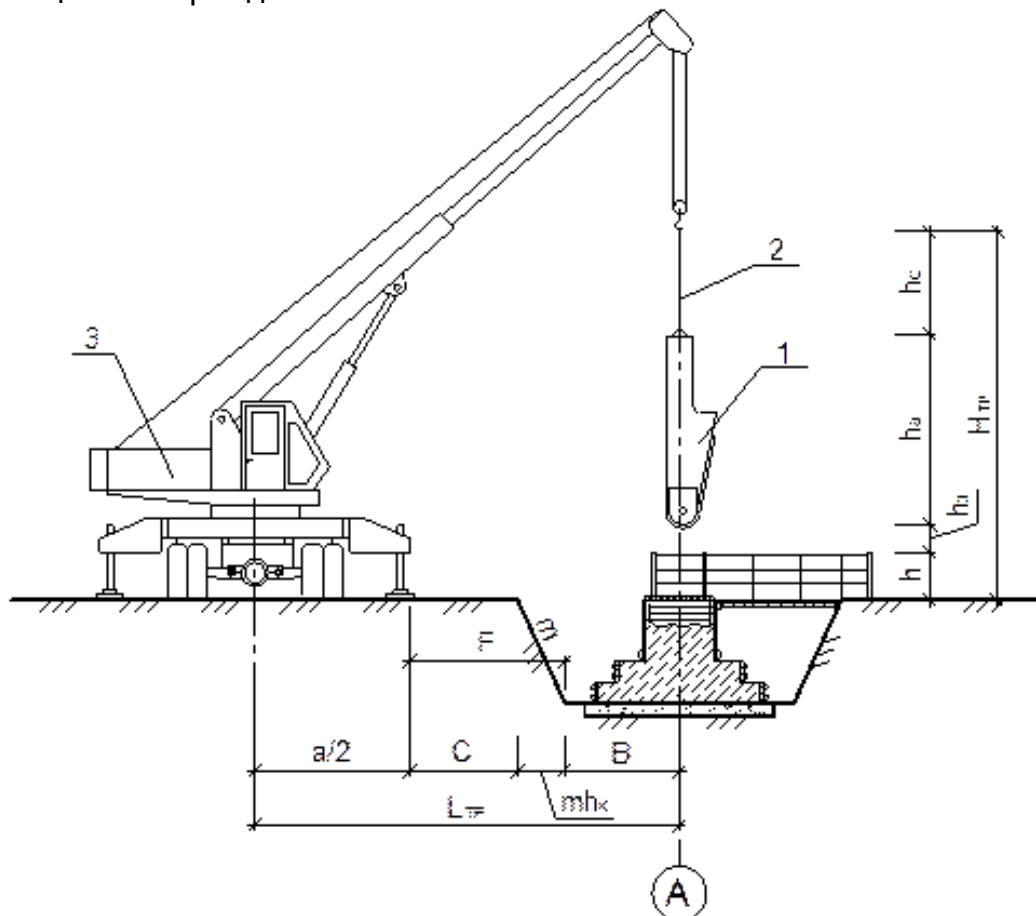


Рис. 2. Схема к определению  $H_{тр}$  и  $L_{тр}$  при бетонировании монолитных фундаментов

Найденные требуемые монтажные характеристики сводятся в табл. 2.

Таблица 2 -Требуемые монтажные характеристики при монтаже конструкций

№ п.п.	Наименование элемента (груза)	Масса элемента $q_э, т$	Геометрические размеры, м			Характеристики монтажных приспособлений		Требуемые монтажные характеристики кранов		
			$l$	$b$	$h$	$q_c, т$	$h_c, м$	$Q_{тр, т}$	$H_{тр, м}$	$L_{тр, м}$

Подбор монтажных кранов к каждому варианту производится на основании требуемых монтажных характеристик (табл. 3) в следующем порядке:

а) по  $L_{тр}$  устанавливаем соответствующие высоту подъема крюка и грузоподъемность  $Q_ф$  (в случае необходимости следует откорректировать  $L_{тр}$  исходя из  $L_{стр}^ф$  ;

б) если  $H_ф \geq H_{тр}$  и  $Q_ф \geq Q_{тр}$ , то делается заключение о возможности принятия данного крана, в противном случае переходят к рассмотрению более мощного крана.



**КАТАЛОГ КРАНОВ**

**КС-55733-33**

**32 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**33,0 М**  
ДЛИНА СТРЕЛЫ

**5,4Х6,1 М**  
ОПОРНЫЙ КОНТУР



Высокие грузовые характеристики (зона работы 260° и 360°)

- секции стрелы с профилем овоидного типа обеспечивают высокую жесткость и прочность стрелы
- низкая масса стрелы за счет применения в конструкции элементов, выполненных из высокопрочной стали и системы выдвижения секций одним гидроцилиндром и канатным полиспастом
- усиленная конструкция поворотной рамы для возможности размещения и монтажа противовесов



Высокая производительность выполняемых работ

- грузовая лебедка с планетарным редуктором обладает широким диапазоном скоростей
- легкие подпятники с возможностью крепления непосредственно на штоках аутригеров обеспечивают простоту и легкость установки автокрана в рабочее положение
- отсек гидрораспределителя управления выносными опорами с LED-подсветкой защищен от попадания пыли и влаги



**СЕРИЯ ПЛЮС**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:**

Грузоподъемность с обычными (опасными) грузами, т	32 (25)
Грузовой момент, т*м	102,4
Длина стрелы, м	10,5-33,0
Максимальная высота подъема крюка (с гуськом 10м), м	33,8 (43,1)
Максимальный вылет стрелы (с гуськом 10м), м	21,0 (27,0)
без противовеса	23,0 (28,0)
с противовесом 1,0т	31,0 (37,0)
с максимальным противовесом	
Номинальная скорость подъема-опускания груза, м/мин	6,1-49,0
Масса груза при телескопировании секций, т	6,0
Скорость передвижения, км/ч	60



**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ГАБАРИТАМ, ОБЩЕЙ МАССЕ И НАГРУЗКАМ НА ОСИ\***

\*Без противовесов, без трех выносных опор

ОПЦИИ:



**Противовесы**

- Общая масса до 8,4 т
- 1,0 т + 3,0 т + 1,4 т + 3,0 т



**Работа с опасными грузами**

- Сертификат
- Масса груза до 25 т



**Гусёк**

- 10 м (0°, 15°, 30°)



**Быстроразъемные соединения**

- Соответствие требованиям весового контроля без трех выносных опор



**Высокий уровень комфорта кабины оператора**

- утепление кабины в базовой комплектации
- установленные поручни и передняя площадка обеспечивают легкий доступ в кабину
- встроенный пульт управления и воздуховоды для обдува лобового и бокового стекол
- расширенная зона работы переднего и наличие второго (верхнего) стеклоочистителя

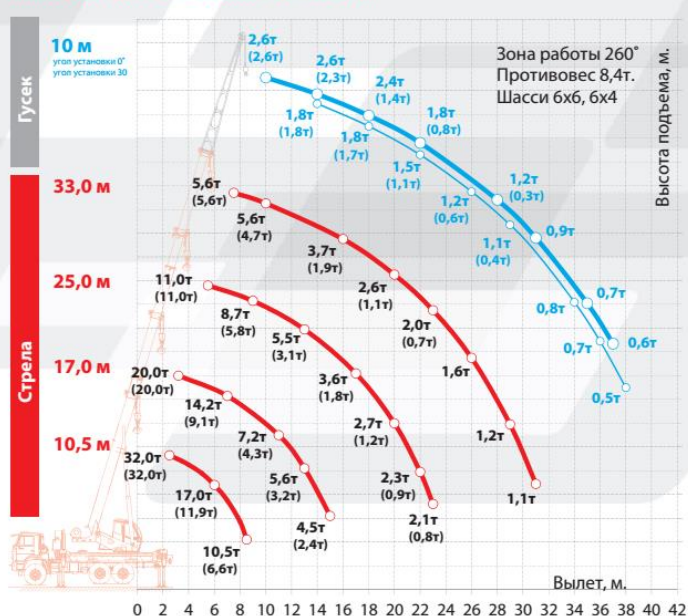


**Повышенная эргономика рабочего места оператора**

- комфортабельное кресло с пружинированием и подголовником
- боковые рычаги управления крановыми операциями
- форточка в боковом стекле и солнцезащитная шторка
- наличие кармана для документов, крючка для одежды и плафона освещения
- цветной графический дисплей блока индикации диагональю 7" с сенсорным управлением

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

В скобках указана грузоподъемность с базовым противовесом 1,0т



**Базовое шасси**

**УРАЛ -4320**

**УРАЛ NEXT**

**Урал-5557**

**КАМАЗ-43118**

**КАМАЗ-65115**



Колесная формула	6х6	6х6	6х6	6х6	6х4
Тип кабины	Капотная, трехместная	Капотная, трехместная, однорядная	Бескапотная, двухместная со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него
Двигатель	ЯМЗ-536	ЯМЗ-536	ЯМЗ-536	КАМАЗ-740	КАМАЗ-740 / Cummins
Мощность двигателя, л.с.	285	285 / 312	285 / 312	300	280 / 300
КПП	ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1105 / ZF9	ЯМЗ-1105 / ZF9	КАМАЗ-154 / ZF9	КАМАЗ-154 / ZF9
Габаритные размеры, м*	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x3,8
Полная масса крана, т*	22,4	22,4	23,1	22,8	22,3
Распределение массы на пер.ось/зад.тележку, т*	5,7 / 16,7	6,0 / 16,4	6,9 / 16,2	5,9 / 16,9	6,4 / 15,9

\*без противовесов

## ■ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ

# КС-55732-21

**25 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**21,7 М**  
ДЛИНА СТРЕЛЫ

**5,75×6,0 М**  
ОПОРНЫЙ КОНТУР

**360°** Высокие грузовые характеристики (зона работы 270° и 360°)

- секции стрелы с профилем оvoidного типа обеспечивают высокую жесткость и прочность стрелы
- применение в конструкции стрелы высокопрочной стали
- система выдвигания секций одним гидроцилиндром и канатным полиспастом
- усиленная конструкция поворотной рамы для возможности монтажа противовесов
- большой опорный контур
- предусмотрена работа на неполном опорном контуре (5,75x2,3м.)

**↑** Высокая производительность выполняемых работ

- грузовая лебедка с планетарным редуктором
- крюковая подвеска с возможностью установки в вертикальное положение и кантования любыми грузозахвататами
- легкие подпятники с возможностью крепления непосредственно на штоках аутригеров
- отсек гидрораспределителя управления выносными опорами с LED-подсветкой защищен от попадания пыли и влаги



СЕРИЯ  
**ПЛЮС**»

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:

Грузоподъемность с обычными (опасными) грузами, т	25 (20)
Грузовой момент, т*м	85
Длина стрелы, м	9,7-21,7
Максимальная высота подъема крюка (с гуськом 7м/10м), м	22,1 (28,3 / 31,1)
Максимальный вылет стрелы (с гуськом 7м/10м), м	20,0 (27,0/28,0)
без противовеса	20,0 (27,0/28,0)
с противовесом 1,0т	20,0 (27,0/28,0)
с максимальным противовесом	20,0 (27,0/28,0)
Номинальная скорость подъема-опускания груза, м/мин	9,0-48,0
Масса груза при телескопировании секций, т	6,0
Скорость передвижения, км/ч	60



**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ  
ПО ГАБАРИТАМ, ОБЩЕЙ МАССЕ  
И НАГРУЗКАМ НА ОСИ\***

\*С противовесом массой 1,0т., установленным на нижней раме

ОПЦИИ:



**Противовесы**

- Общая масса до 5,4 т
- 1,0 т + 3,0 т + 1,4 т



**Работа с опасными грузами**

- Сертификат
- Масса груза до 20 т



**Гусёк**

- 7 м
- 10 м (0°, 15°, 30°)



**Люлька**

- Высота подъема до 12,0 м
- Высота подъема до 24,5 м



**Высокий уровень комфорта кабины оператора**

- утепление кабины в базовой комплектации
- поручни и передняя площадка обеспечивают легкий доступ в кабину
- встроенный пульт управления и воздуховоды для обдува лобового и бокового стекол
- расширенная зона работы переднего и наличие второго (верхнего) стеклоочистителя

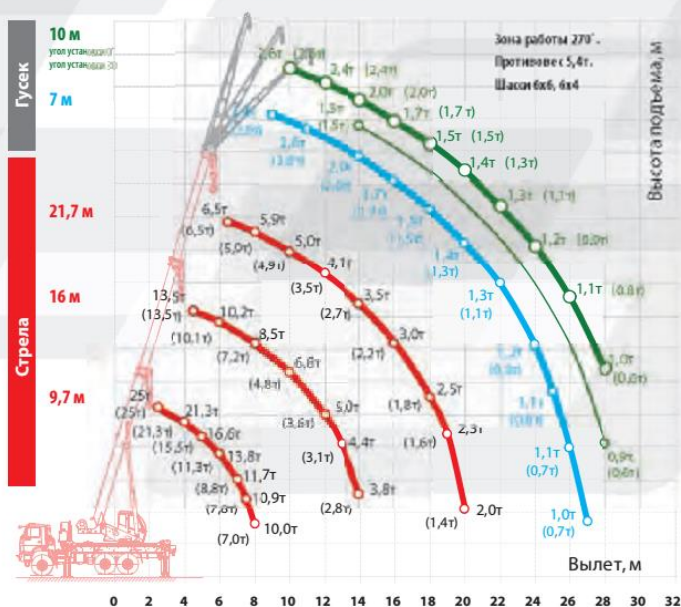


**Повышенная эргономика рабочего места оператора**

- эргономичное кресло с подголовником и боковыми рычагами управления крановыми операциями
- форточка в боковом стекле и солнцезащитная шторка
- наличие кармана для документов, крючка для одежды и плафона освещения
- цветной графический дисплей блока индикации диагональю 7" с сенсорным управлением

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

В скобках указана грузоподъемность базовой комплектации (без противовесов)



**БАЗОВОЕ ШАССИ**

**УРАЛ -4320**

**УРАЛ NEXT**

**УРАЛ-5557**

**КАМАЗ-43118**

**КАМАЗ-65115**



Колесная формула	6x6	6x6	6x6	6x6	6x4
Тип кабины	Капотная, трехместная	Капотная, трехместная, однорядная	Бескапотная, двухместная со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него
Двигатель	ЯМЗ-536	ЯМЗ-536	ЯМЗ-536	КАМАЗ-740	КАМАЗ-740 / Cummins
Мощность двигателя, л.с.	285	285 / 312	285 / 312	300	280 / 300
КПП	ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1105 / ZF9	ЯМЗ-1105 / ZF9	КАМАЗ-154 / ZF9	КАМАЗ-154 / ZF9
Габаритные размеры*, м	12,0x2,5x3,8	12,0x2,5x3,8	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x3,8
Полная масса крана*, т	20,3	20,4	21,2	20,6	20,3
Распределение массы на пер.ось/зад.тележку*, т	6,2 / 14,1	6,1 / 14,3	6,6 / 14,6	6,2 / 14,4	5,3 / 15,0

\*без противовесов

## ■ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ

# КС-55732-28

**25 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**28,1 М**  
ДЛИНА СТРЕЛЫ

**5,75Х6,0 М**  
ОПОРНЫЙ КОНТУР

360°

Высокие грузовые характеристики (зона работы 270° и 360°)

- секции стрелы с профилем овоидного типа обеспечивают высокую жесткость и прочность стрелы
- низкая масса стрелы за счет применения в конструкции элементов, выполненных из высокопрочной стали и системы выдвигания секций одним гидроцилиндром и канатным полислагом
- усиленная конструкция поворотной рамы для возможности размещения и монтажа противовесов
- большой опорный контур обеспечивает высокую устойчивость автокрана при работе на средних и дальних вылетах. Предусмотрена работа на неполном опорном контуре (5,75х2,3м.)

↑

Высокая производительность выполняемых работ

- грузовая лебедка с планетарным редуктором обладает широким диапазоном скоростей
- крюковая подвеска с возможностью установки в вертикальное положение и кантования любыми грузозахватами позволяет легко выполнить работы по перепасовке грузового каната
- легкие подпятники с возможностью крепления непосредственно на штоках аутригера обеспечивают простоту и легкость установки автокрана в рабочее положение
- отсек гидрораспределителя управления выносными опорами с LED-подсветкой защищен от попадания пыли и влаги



СЕРИЯ  
**ПЛЮС** ➤

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:

Грузоподъемность с обычными (опасными) грузами, т	25 (20)
Грузовой момент, т*м	85
Длина стрелы, м	9,6-28,1
Максимальная высота подъема крюка (с гуськом 7м/10м), м	28,2 (34,3 / 37,1)
Максимальный вылет стрелы (с гуськом 7м/10м), м	24,0 (26,0/27,0)
без противовеса	26,0 (27,0/28,0)
с противовесом 1,0т	26,0 (29,0/30,0)
с максимальным противовесом	
Номинальная скорость подъема-опускания груза, м/мин	9,0-48,0
Масса груза при телескопировании секций, т	6,3
Скорость передвижения, км/ч	60



**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ  
ПО ГАБАРИТАМ, ОБЩЕЙ МАССЕ  
И НАГРУЗКАМ НА ОСИ\***

\*без противовесов

ОПЦИИ:



**Противовесы**

- Общая масса до 5,4 т
- 1,0 т + 3,0 т + 1,4 т



**Работа с опасными грузами**

- Сертификат
- Масса груза до 20 т



**Гусёк**

- 7 м
- 10 м (0°, 15°, 30°)



**Люлька**

- Высота подъема до 12,0 м
- Высота подъема до 30,4 м



**Высокий уровень комфорта кабины оператора**

- утепление кабины в базовой комплектации
- установленные поручни и передняя площадка обеспечивают легкий доступ в кабину
- встроенный пульт управления и воздуховоды для обдува лобового и бокового стекол
- расширенная зона работы переднего и наличие второго (верхнего) стеклоочистителя

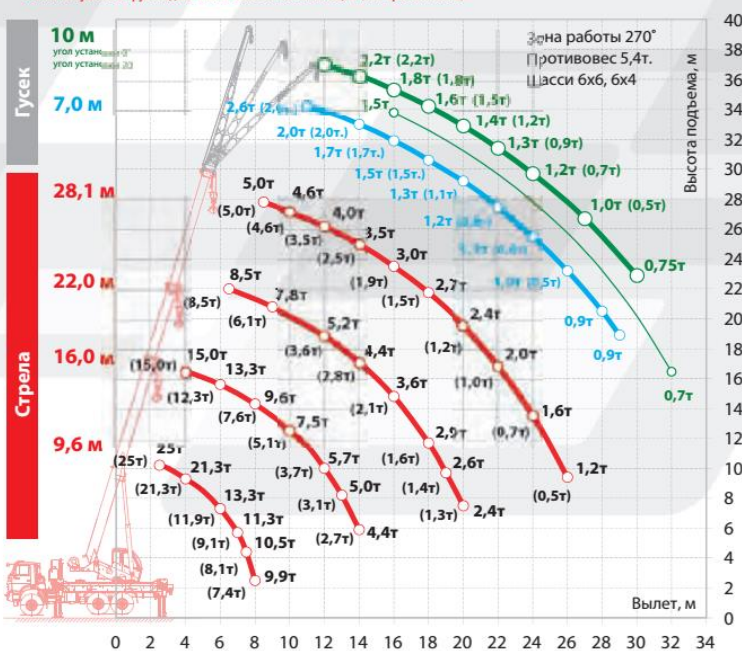


**Повышенная эргономика рабочего места оператора**

- эргономичное кресло с подголовником и боковыми рычагами управления крановыми операциями
- форточка в боковом стекле и солнцезащитная шторка
- наличие кармана для документов, крючка для одежды и плафона освещения
- цветной графический дисплей блока индикации диагональю 7" с сенсорным управлением

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

В скобках указана грузоподъемность базовой комплектации (без противовесов)



**Базовое шасси**

**УРАЛ -4320**

**УРАЛ NEXT**

**Урал-5557**

**КАМАЗ-43118**

**КАМАЗ-65115**



Колесная формула	6х6	6х6	6х6	6х6	6х4
Тип кабины	Капотная, трехместная	Капотная, трехместная, однорядная	Бескапотная, двухместная со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него
Двигатель	ЯМЗ-536	ЯМЗ-536	ЯМЗ-536	КАМАЗ-740	КАМАЗ-740 / Cummins
Мощность двигателя, л.с.	285	285 / 312	285 / 312	300	280 / 300
КПП	ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1105 / ZF9	ЯМЗ-1105 / ZF9	КАМАЗ-154 / ZF9	КАМАЗ-154 / ZF9
Габаритные размеры*, м	12,0x2,5x3,8	12,0x2,5x3,8	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0
Полная масса крана*, т	21,5	21,8	22,2	21,9	21,6
Распределение массы на пер.ось/зад.тележку*, т	6,6 / 14,9	6,8 / 15,0	7,3 / 14,9	7,0 / 14,9	5,9 / 15,7

\*без противовесов

## ■ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ

# КС-55732-33

**25 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**33,0 М**  
ДЛИНА СТРЕЛЫ

**5,75Х6,0 М**  
ОПОРНЫЙ КОНТУР

360°

Высокие грузовые характеристики (зона работы 270° и 360°)

- секции стрелы с профилем оvoidного типа обеспечивают высокую жесткость и прочность стрелы
- низкая масса стрелы за счет применения в конструкции элементов, выполненных из высокопрочной стали и системы выдвижения секций одним гидроцилиндром и канатным полиспастом
- усиленная конструкция поворотной рамы для возможности размещения и монтажа противовесов
- большой опорный контур обеспечивает высокую устойчивость автокрану при работе на средних и дальних вылетах. Предусмотрена работа на неполном опорном контуре (5,75х2,3м)

↑

Высокая производительность выполняемых работ

- грузовая лебедка с планетарным редуктором обладает широким диапазоном скоростей
- крюковая подвеска с возможностью установки в вертикальное положение кантования любыми грузозахватом позволяет легко выполнить работы по перепасовке грузового каната
- легкие подпятники с возможностью крепления непосредственно на штоках аутригеров обеспечивают простоту и легкость установки автокрана в рабочее положение
- отсек гидрораспределителя управления выносными опорами с LED-подсветкой защищен от попадания пыли и влаги



СЕРИЯ  
**ПЛЮС**»

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:

Грузоподъемность с обычными (опасными) грузами, т	25 (20)
Грузовой момент, т*м	85
Длина стрелы, м	10,3-33,0
Максимальная высота подъема крюка (с гуськом 10м), м	33,7 (43,0)
Максимальный вылет стрелы (с гуськом 10м), м	27,0 (29,0)
без противовеса	27,0 (31,0)
с противовесом 1,0т	31,0 (40,0)
с максимальным противовесом	
Номинальная скорость подъема-опускания груза, м/мин	9,0-48,0
Масса груза при телескопировании секций, т	6,0
Скорость передвижения, км/ч	60



**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ  
ПО ГАБАРИТАМ, ОБЩЕЙ МАССЕ  
И НАГРУЗКАМ НА ОСИ\***

\*Без противовесов, без двух задних выносных опор

ОПЦИИ:



**Противовесы**

- Общая масса до 5,4 т
- 1,0 т + 3,0 т + 1,4 т



**Работа с опасными грузами**

- Сертификат
- Масса груза до 20 т



**Гусёк**

- 10 м (0°, 15°, 30°)



**Люлька**

- Высота подъема до 12,0 м
- Высота подъема до 35,2 м



**Высокий уровень комфорта кабины оператора**

- утепление кабины в базовой комплектации
- установленные поручни и передняя площадка обеспечивают легкий доступ в кабину
- встроенный пульт управления и воздуховоды для обдува лобового и бокового стекол
- расширенная зона работы переднего и наличие второго (верхнего) стеклоочистителя

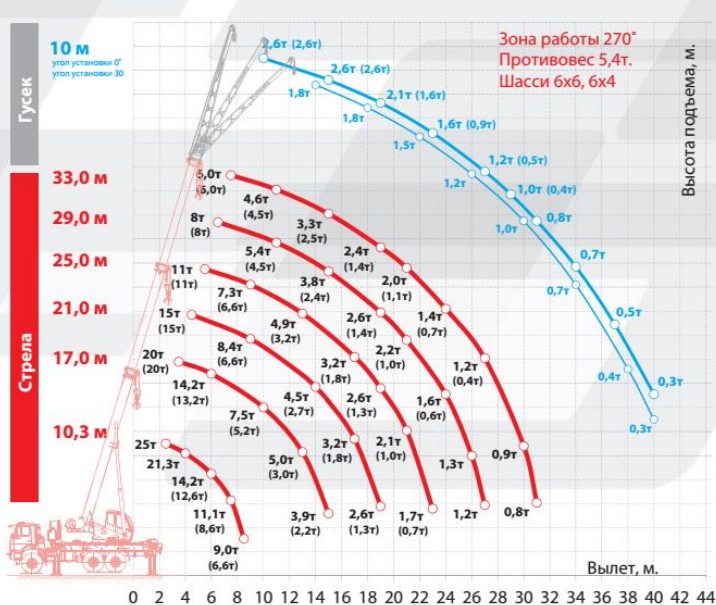


**Повышенная эргономика рабочего места оператора**

- эргономичное кресло с подголовником и боковыми рычагами управления крановыми операциями
- форточка в боковом стекле и солнцезащитная шторка
- наличие кармана для документов, крючка для одежды и плафона освещения
- цветной графический дисплей блока индикации диагональю 7" с сенсорным управлением

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

В скобках указана грузоподъемность базовой комплектации (без противовесов)



**Базовое шасси**

**УРАЛ -4320**

**УРАЛ NEXT**

**Урал-5557**

**КАМАЗ-43118**

**КАМАЗ-65115**



Колесная формула	6х6	6х6	6х6	6х6	6х4
Тип кабины	Капотная, трехместная	Капотная, трехместная, однорядная	Бескапотная, двухместная со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него
Двигатель	ЯМЗ-536	ЯМЗ-536	ЯМЗ-536	КАМАЗ-740	КАМАЗ-740 / Cummins
Мощность двигателя, л.с.	285	285 / 312	285 / 312	300	280 / 300
КПП	ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1105 / ZF9	ЯМЗ-1105 / ZF9	КАМАЗ-154 / ZF9	КАМАЗ-154 / ZF9
Габаритные размеры*, м	12,0x2,5x3,8	12,0x2,5x3,8	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0
Полная масса крана*, т	22,2	22,3	23,0	22,4	22,1
Распределение массы на пер.ось/зад.тележку*, т	6,6 / 15,6	6,4 / 15,9	6,6 / 16,4	7,1 / 15,3	6,4 / 15,7

\*без противовесов (возможна установка быстроразъемных соединений гидротрас для оперативного демонтажа выносных опор и перевозки их отдельно от автокрана)



## ■ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ

# КС-55733-26

**32 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**26,7 М**  
ДЛИНА СТРЕЛЫ

**8,0X7,5/7,2 М**  
ОПОРНЫЙ КОНТУР



### Высокие грузовые характеристики (зона работы 360°)

- секции стрелы с профилем оvoidного типа обеспечивают высокую жесткость и прочность стрелы
- низкая масса стрелы за счет применения в конструкции элементов, выполненных из высокопрочной стали и системы выдвижения секций одним гидроцилиндром и канатным полиспастом
- большой опорный контур обеспечивает высокую устойчивость автокрану при работе на средних и дальних вылетах. Предусмотрена работа на неполном опорном контуре



### Высокая производительность выполняемых работ

- грузовая лебедка с планетарным редуктором обладает широким диапазоном скоростей
- усиленная система телескопирования позволяет перемещать тяжелые грузы массой до 6,0 тонн среди уже смонтированных конструкций
- отсек гидрораспределителя управления выносными опорами с LED-подсветкой защищен от попадания пыли и влаги



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:

Грузоподъемность с обычными (опасными) грузами, т	32 (25)
Грузовой момент, т*м	102,4
Длина стрелы, м	10,75-26,7
Максимальная высота подъема крюка (с гуськом 10м), м	25,9 (36,3)
Максимальный вылет стрелы (с гуськом 10м), м	25,0 (32,0)
Кратность полиспаста	8
Номинальная скорость подъема-опускания груза, м/мин	5,45-11,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Частота вращения, об/мин	0,1-1,3
Масса груза при телескопировании секций, т	6,0
Скорость передвижения, км/ч	60

ОПЦИИ:



**Работа с опасными грузами**  
 • Сертификат  
 • Масса груза до 25 т



**Гусёк**  
 = 10 м (0°, 15°, 30°)



**Высокий уровень комфорта кабины оператора**

- утепление кабины в базовой комплектации
- установленные поручни и передняя площадка обеспечивают легкий доступ в кабину
- встроенный пульт управления и воздуховоды для обдува лобового и бокового стекол
- расширенная зона работы переднего и наличие второго (верхнего) стеклоочистителя



**Повышенная эргономика рабочего места оператора**

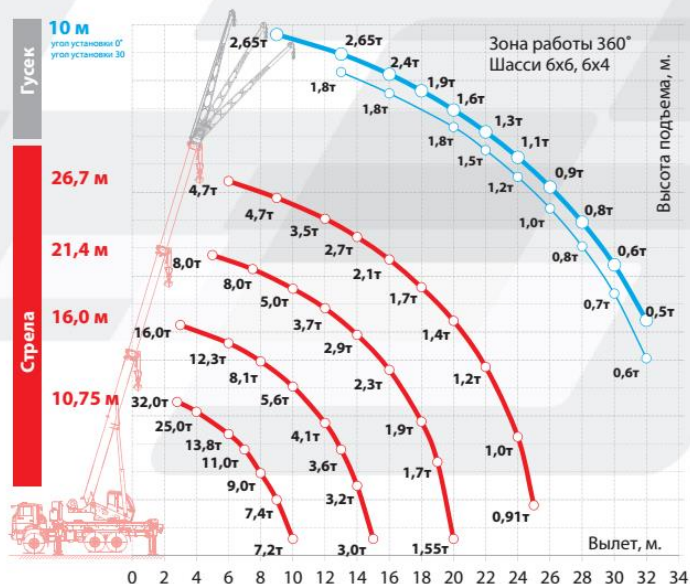
- комфортабельное кресло с подпрессориванием и подголовником
- боковые рычаги управления крановыми операциями
- форточка в боковом стекле и солнцезащитная шторка
- наличие кармана для документов, крючка для одежды и плафона освещения
- цветной графический дисплей блока индикации диагональю 7" с сенсорным управлением



**Компактные размеры**

- высокая маневренность популярного трехосного вездеходного шасси с сохранением параметров геометрической проходимости шасси

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



**Базовое шасси**

**УРАЛ -4320**

**УРАЛ NEXT**

**Урал-5557**

**КАМАЗ-43118**

**КАМАЗ-65115**



Колесная формула	6х6	6х6	6х6	6х6	6х4
Тип кабины	Капотная, трехместная	Капотная, трехместная, однорядная	Бескапотная, двухместная со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него
Двигатель	ЯМЗ-536	ЯМЗ-536	ЯМЗ-536	КАМАЗ-740	КАМАЗ-740 / Cummins
Мощность двигателя, л.с.	285	285 / 312	285 / 312	300	280 / 300
КПП	ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1105 / ZF9	ЯМЗ-1105 / ZF9	КАМАЗ-154 / ZF9	КАМАЗ-154 / ZF9
Габаритные размеры, м	12,0x2,5x3,7	12,0x2,5x3,7	12,0x2,5x3,7	12,0x2,5x3,8	12,0x2,5x3,6
Полная масса крана, т	22,1	22,2	22,5	21,7	22,1
Распределение массы на пер.ось/зад.тележку, т	6,0 / 16,1	6,0 / 16,2	6,5 / 16,0	5,8 / 15,9	5,6 / 16,5

## ■ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ

# КС-55733-33

**32 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**33,0 М**  
ДЛИНА СТРЕЛЫ

**5,4Х6,1 М**  
ОПОРНЫЙ КОНТУР



### Высокие грузовые характеристики (зона работы 260° и 360°)

- секции стрелы с профилем оvoidного типа обеспечивают высокую жесткость и прочность стрелы
- низкая масса стрелы за счет применения в конструкции элементов, выполненных из высокопрочной стали и системы выдвижения секций одним гидроцилиндром и канатным полиспастом
- усиленная конструкция поворотной рамы для возможности размещения и монтажа противовесов



### Высокая производительность выполняемых работ

- грузовая лебедка с планетарным редуктором обладает широким диапазоном скоростей
- легкие подпятники с возможностью крепления непосредственно на штоках аутригеров обеспечивают простоту и легкость установки автокрана в рабочее положение
- отсек гидрораспределителя управления выносными опорами с LED-подсветкой защищен от попадания пыли и влаги



**СЕРИЯ  
ПЛЮС**

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:

Грузоподъемность с обычными (опасными) грузами, т	32 (25)
Грузовой момент, т*м	102,4
Длина стрелы, м	10,5-33,0
Максимальная высота подъема крюка (с гуськом 10м), м	33,8 (43,1)
Максимальный вылет стрелы (с гуськом 10м), м	21,0 (27,0)
без противовеса	23,0 (28,0)
с противовесом 1,0т	31,0 (37,0)
с максимальным противовесом	
Номинальная скорость подъема-опускания груза, м/мин	6,1-49,0
Масса груза при телескопировании секций, т	6,0
Скорость передвижения, км/ч	60



**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ  
ПО ГАБАРИТАМ, ОБЩЕЙ МАССЕ  
И НАГРУЗКАМ НА ОСИ\***

\*Без противовесов, без трех выносных опор

ОПЦИИ:



**Противовесы**

- Общая масса до 8,4 т
- 1,0 т + 3,0 т + 1,4 т + 3,0 т



**Работа с опасными грузами**

- Сертификат
- Масса груза до 25 т



**Гусёк**

- 10 м (0°, 15°, 30°)



**Быстроразъемные соединения**

- Соответствие требованиям весового контроля без трех выносных опор



**Высокий уровень комфорта кабины оператора**

- утепление кабины в базовой комплектации
- установленные поручни и передняя площадна обеспечивают легкий доступ в кабину
- встроенный пульт управления и воздуховоды для обдува лобового и бокового стекол
- расширенная зона работы переднего и наличие второго (верхнего) стеклоочистителя

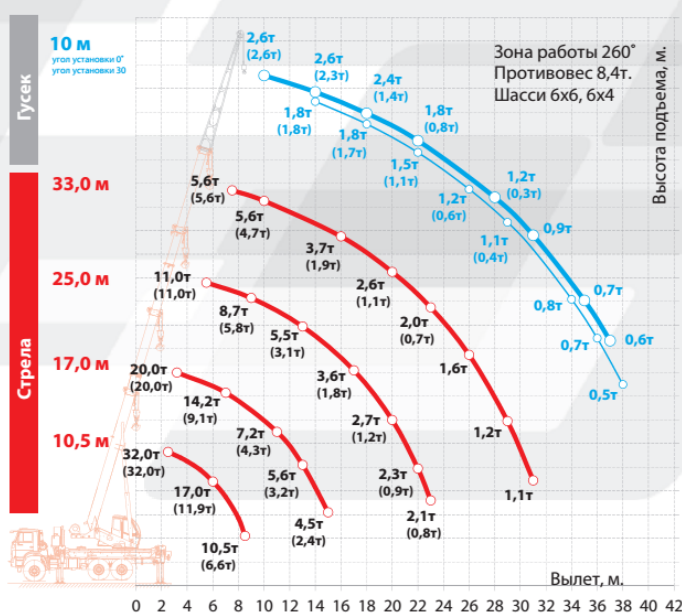


**Повышенная эргономика рабочего места оператора**

- комфортабельное кресло с поддрессориванием и подголовником
- боковые рычаги управления крановыми операциями
- форточка в боковом стекле и солнцезащитная шторка
- наличие кармана для документов, крючка для одежды и плафона освещения
- цветной графический дисплей блока индикации диагональю 7" с сенсорным управлением

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

В скобках указана грузоподъемность с базовым противовесом 1,0т



**Базовое шасси**

**УРАЛ -4320**

**УРАЛ NEXT**

**Урал-5557**

**КАМАЗ-43118**

**КАМАЗ-65115**



Колесная формула	6х6	6х6	6х6	6х6	6х4
Тип кабины	Капотная, трехместная	Капотная, трехместная, однорядная	Бескапотная, двухместная со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него
Двигатель	ЯМЗ-536	ЯМЗ-536	ЯМЗ-536	КАМАЗ-740	КАМАЗ-740 / Cummins
Мощность двигателя, л.с.	285	285 / 312	285 / 312	300	280 / 300
КПП	ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1105 / ZF9	ЯМЗ-1105 / ZF9	КАМАЗ-154 / ZF9	КАМАЗ-154 / ZF9
Габаритные размеры, м*	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x3,8
Полная масса крана, т*	22,4	22,4	23,1	22,8	22,3
Распределение массы на пер.ось/зад.тележку, т*	5,7 / 16,7	6,0 / 16,4	6,9 / 16,2	5,9 / 16,9	6,4 / 15,9

\*без противовесов

**■ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ**

**КС-55733-33**

**32 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**33,0 М**  
ДЛИНА СТРЕЛЫ

**5,4Х6,1 М**  
ОПОРНЫЙ КОНТУР



Высокие грузовые характеристики (зона работы 270° и 360°)

- секции стрелы с профилем оvoidного типа обеспечивают высокую жесткость и прочность стрелы
- низкая масса стрелы за счет применения в конструкции элементов, выполненных из высокопрочной стали и системы выдвигания секций одним гидроцилиндром и канатным полиспастом
- усиленная конструкция поворотной рамы для возможности размещения и монтажа противовесов



Высокая производительность выполняемых работ

- грузовая лебедка с планетарным редуктором обладает широким диапазоном скоростей
- легкие подпятники с возможностью крепления непосредственно на штоках аутригеров обеспечивают простоту и легкость установки автокрана в рабочее положение
- отсек гидрораспределителя управления выносными опорами с LED-подсветкой защищен от попадания пыли и влаги



**СЕРИЯ ПЛЮС**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:**

Грузоподъемность с обычными (опасными) грузами, т	32 (25)
Грузовой момент, т*м	102,4
Длина стрелы, м	10,5-33,0
Максимальная высота подъема крюка (с гуськом 10м), м	33,8 (43,1)
Максимальный вылет стрелы (с гуськом 10м), м	
без противовеса	27,0 (34,0)
с противовесом 1,0т	28,0 (36,0)
с максимальным противовесом	31,0 (40,0)
Номинальная скорость подъема-опускания груза, м/мин	6,1-49,0
Масса груза при телескопировании секций, т	6,0
Скорость передвижения, км/ч	60



**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ГАБАРИТАМ, ОБЩЕЙ МАССЕ И НАГРУЗКАМ НА ОСИ\***

\*без противовеса (на шасси КАМАЗ-63501), с противовесом массой 1,0т, установленным на нижней раме (на шасси КАМАЗ-6540)

ОПЦИИ:



**Противовесы**

- Общая масса до 5,4 т
- 1,0 т + 3,0 т + 1,4 т



**Работа с опасными грузами**

- Сертификат
- Масса груза до 25 т



**Гусёк**

- 10 м (0°, 15°, 30°)



**Высокий уровень комфорта кабины оператора**

- утепление кабины в базовой комплектации
- установленные поручни и передняя площадка обеспечивают легкий доступ в кабину
- встроенный пульт управления и воздуховоды для обдува лобового и бокового стекол
- расширенная зона работы переднего и наличие второго (верхнего) стеклоочистителя

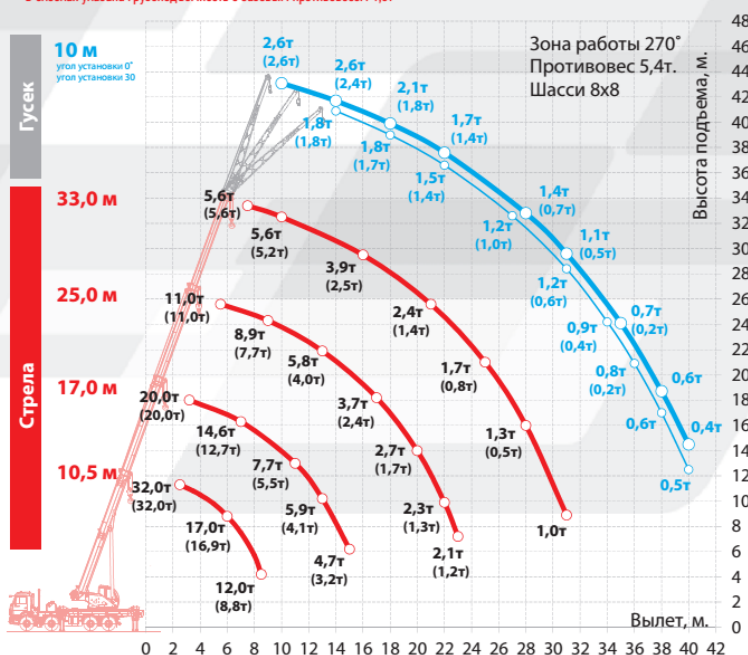


**Повышенная эргономика рабочего места оператора**

- комфортабельное кресло с подпрессориванием и подголовником
- боковые рычаги управления крановыми операциями
- форточка в боковом стекле и солнцезащитная шторка
- наличие кармана для документов, крючка для одежды и плафона освещения
- цветной графический дисплей блока индикации диагональю 7" с сенсорным управлением

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

В скобках указана грузоподъемность с базовым противовесом 1,0т



**Базовое шасси**

**КАМАЗ-63501**

**КАМАЗ-6540**



Колесная формула	8x8	8x4
Тип кабины	Бескапотная, двух/трехместная, со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него
Двигатель	КАМАЗ-740	Cummins
Мощность двигателя, л.с.	320 / 360	307
КПП	ZF16	ZF9
Габаритные размеры, м*	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0
Полная масса крана, т*	25,5	23,2
Распределение массы на пер.оси/зад.тележку, т*	10,9 / 14,6	8,4 / 14,8

\*без противовесов

## ■ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ

# КС-65711-34

**40 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**34,0 М**  
ДЛИНА СТРЕЛЫ

**5,4Х6,1 М**  
ОПОРНЫЙ КОНТУР



Высокие грузовые характеристики (зона работы 270° и 360°)

- секции стрелы с профилем овоидного типа обеспечивают высокую жесткость и прочность стрелы
- низкая масса стрелы за счет применения в конструкции элементов, выполненных из высокопрочной стали и системы выдвижения секций одним гидроцилиндром и канатным полиспастом
- усиленная конструкция поворотной рамы для возможности размещения и монтажа противовесов



Высокая производительность выполняемых работ

- грузовая лебедка с планетарным редуктором обладает широким диапазоном скоростей
- легкие подпятники с возможностью крепления непосредственно на штоках аутригеров обеспечивают простоту и легкость установки автокрана в рабочее положение
- отсек гидрораспределителя управления выносными опорами с LED-подсветкой защищен от попадания пыли и влаги



**СЕРИЯ  
ПЛЮС»»**

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:

Грузоподъемность с обычными (опасными) грузами, т	40 (32)
Грузовой момент, т*м	130
Длина стрелы, м	10,6-34,0
Максимальная высота подъема крюка (с гуськом 10м), м	34,8 (45,0)
Максимальный вылет стрелы (с гуськом 10м), м	
без противовеса	24,0 (30,0)
с противовесом 1,0т	25,0 (33,0)
с максимальным противовесом	32,0 (40,0)
Номинальная скорость подъема-опускания груза, м/мин	4,9-49,0
Масса груза при телескопировании секций, т	6,0
Скорость передвижения, км/ч	60



**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ  
ПО ГАБАРИТАМ, ОБЩЕЙ МАССЕ  
И НАГРУЗКАМ НА ОСИ\***

\*Без противовесов

ОПЦИИ:



**Противовесы**

- Общая масса до 8,4 т
- 1,0 т + 3,0 т + 1,4 т + 3,0 т



**Работа с опасными грузами**

- Сертификат
- Масса груза до 32 т



**Гусёк**

- 10 м (0°, 15°, 30°)



**Высокий уровень комфорта кабины оператора**

- утепление кабины в базовой комплектации
- установленные поручни и передняя площадка обеспечивают легкий доступ в кабину
- встроенный пульт управления и воздуховоды для обдува лобового и бокового стекол
- расширенная зона работы переднего и наличие второго (верхнего) стеклоочистителя

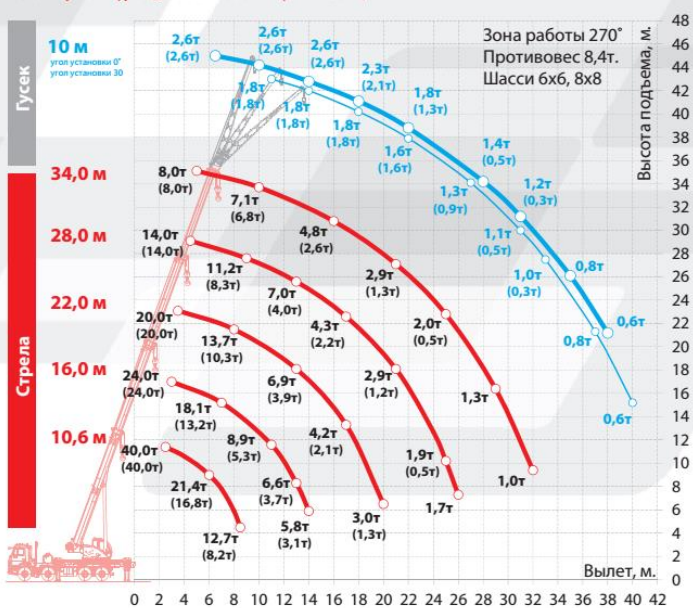


**Повышенная эргономика рабочего места оператора**

- комфортабельное кресло с подпрессориванием и подголовником
- боковые рычаги управления крановыми операциями
- форточка в боковом стекле и солнцезащитная шторка
- наличие кармана для документов, крючка для одежды и плафона освещения
- цветной графический дисплей блока индикации диагональю 7" с сенсорным управлением

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

В скобках указана грузоподъемность с базовым противовесом 1,0т



**Базовое шасси**

**КАМАЗ-65222**



**КАМАЗ-63501**



**КАМАЗ-6540**



Колесная формула	6x6	8x8	8x4
Тип кабины	Бескапотная, двух/трехместная, со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная, со спальным местом или без него	Бескапотная, двух/трехместная со спальным местом или без него
Двигатель	КАМАЗ-740	КАМАЗ-740	Cummins
Мощность двигателя, л.с.	400	320 / 360	307
КПП	ZF16	ZF16	ZF9
Габаритные размеры, м*	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0
Полная масса крана, т*	27,3	26,4	24,8
Распределение массы на пер. ось/зад.тележку, т*	8,1 / 19,2	12,0 / 14,4	9,1 / 15,7

\*без противовесов



**АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ**

**КС-65717-34**

**50 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**34,3 М**  
ДЛИНА СТРЕЛЫ

**7,8X7,6/6,8 М**  
ОПОРНЫЙ КОНТУР



**Высокие грузовые характеристики (зона работы 360°)**

- секции стрелы с профилем овоидного типа обеспечивают высокую жесткость и прочность стрелы
- низкая масса стрелы за счет изготовления коробов секций стрелы из высокопрочной стали и системы выдвигания секций одним гидроцилиндром и канатным полиспастом



**Высокая маневренность**

- компактные размеры автокрана (длина всего 12,0м.) обеспечивают малый радиус поворота, позволяя легко передвигаться в плотном городском потоке и в ограниченном пространстве строительной площадки
- транспортная скорость до 60 км/ч



**Высокая производительность выполняемых работ**

- грузовая лебедка с планетарным редуктором обладает широким диапазоном скоростей
- легкие подпятники с возможностью крепления непосредственно на штоках аутригеров обеспечивают простоту и легкость установки автокрана в рабочее положение
- отсек гидрораспределителя управления выносными опорами с LED-подсветкой защищен от попадания пыли и влаги



**СЕРИЯ ПЛЮС**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:**

Грузоподъемность с обычными (опасными) грузами, т	50 (40)
Грузовой момент, т*м	160
Длина стрелы, м	10,75-34,3
Максимальная высота подъема крюка (с гуськом 9,5м/17м), м	35,5 (44,7/52,1)
Максимальный вылет стрелы (с гуськом 9,5м/17м), м	
без противовеса	31,0 (28,0/35,0)
с противовесом 1,0т	31,0 (29,0/36,0)
с максимальным противовесом	31,0 (42,0/48,0)
Номинальная скорость подъема-опускания груза, м/мин	4,2-49,0
Масса груза при телескопировании секций, т	8,0
Скорость передвижения, км/ч	60

ОПЦИИ:



**Противовесы**

- Общая масса до 11,4 т
- 1,0 т + 3,0 т + 1,4 т + 3,0 т + 3,0 т



**Работа с опасными грузами**

- Сертификат
- Масса груза до 40 т



**Гусёк**

- 9,5 м (0°, 15°, 30°)
- 17,0 м (0°, 15°, 30°)



**Высокий уровень комфорта кабины оператора**

- утепление кабины в базовой комплектации
- установленные поручни и передняя площадка обеспечивают легкий доступ в кабину
- встроенный пульт управления и воздуховоды для обдува лобового и бокового стекол
- расширенная зона работы переднего и наличие второго (верхнего) стеклоочистителя

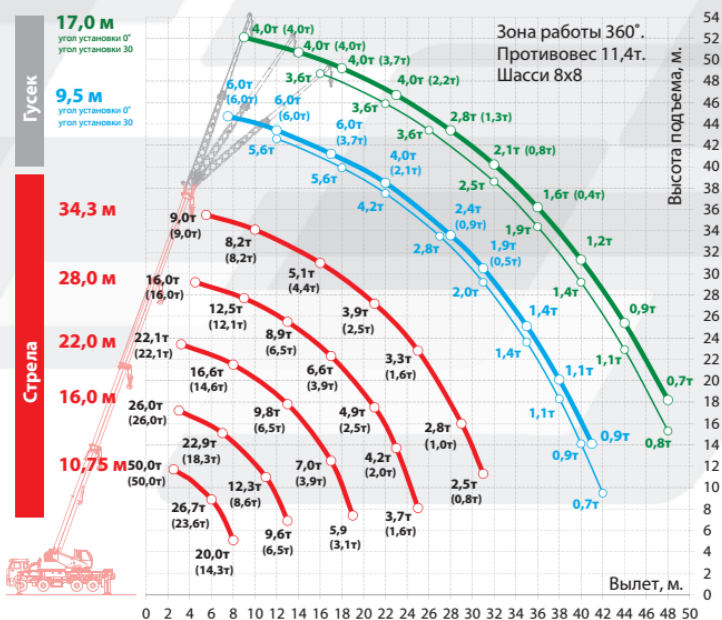


**Повышенная эргономика рабочего места оператора**

- комфортабельное кресло с поддресориванием и подголовником
- боковые рычаги управления крановыми операциями
- форточка в боковом стекле и солнцезащитная шторка
- наличие кармана для документов, крючка для одежды и плафона освещения
- цветной графический дисплей блока индикации диагональю 7" с сенсорным управлением

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

В скобках указана грузоподъемность с базовым противовесом 1,0т.



**Базовое шасси**

**КАМАЗ-6560**



**КАМАЗ-65201**



Колесная формула	8x8	8x4
Тип кабины	Бескапотная, со спальным местом или без него	Бескапотная, со спальным местом или без него
Двигатель	КАМАЗ-740	Cummins
Мощность двигателя, л.с.	400	390
КПП	ZF16	ZF16
Габаритные размеры, м*	12,0x2,5x4,0	12,0x2,5x4,0
Полная масса крана, т*	35,0	33,8
Распределение массы на пер.ось/зад.тележку, т*	14,0 / 21,0	13,9 / 19,9

\*без противовесов

# АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ

**КС-35714 18,4 (25,0) м****УРАЛ****16 Т**

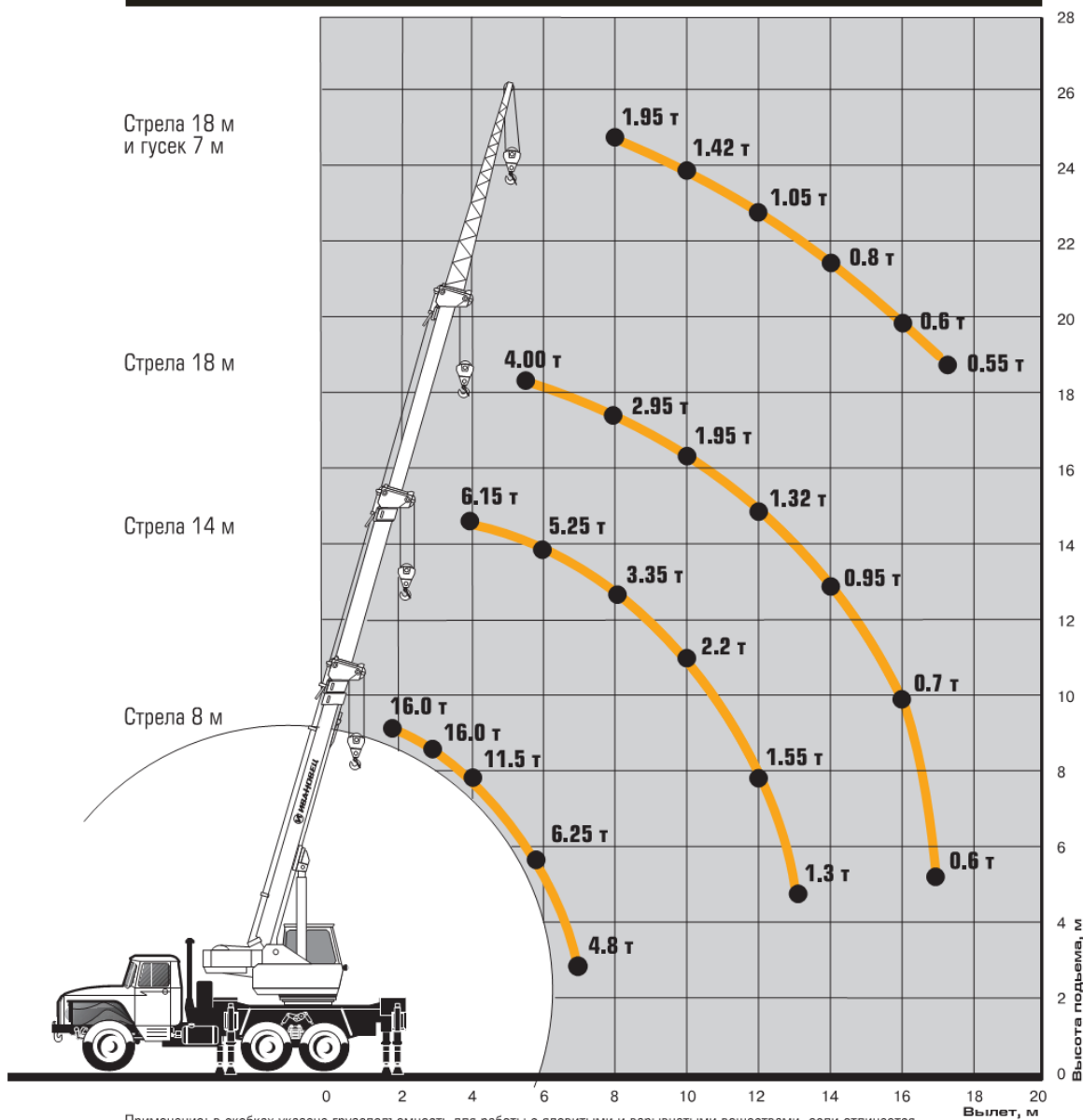
## Кран КС-35714 на шасси УРАЛ-5557

- Автомобильный кран КС-35714 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами.
- Базовое шасси - УРАЛ-5557 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъемность - 16 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая трёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндром и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 7,0 м.
- Ограничение грузоподъемности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъемности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-35714

Базовое шасси	УРАЛ-5557	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	35,0
Колёсная формула	6x6	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	ЯМЗ-53623-10	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	0,3-2,5
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	201 (273)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	16	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Грузовой момент, тм	48	длина	10000
Опорный контур, м	5,2x4,0	ширина	2500
Длина стрелы, м	8,0-18,0	высота	3520
Длина гуська, м	7,0	Полная масса с гуськом, т	19,6
Наибольшая высота подъёма, м		Распределение нагрузки на дорогу, т	
с основной стрелой	18,4	Через шины передних колёс	5,3
с гуськом	25,0	Через шины задней тележки	14,3
Вылет, м			
с основной стрелой	1,9-17,0		
с гуськом	8,0-17,0		
Скорость подъёма (опускания) груза при 6-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-7,5		

## ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В зоне работы 240 °



# АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ

**КС-35714К-2** **18,4 (25,0) м** **КАМАЗ** **16 Т**



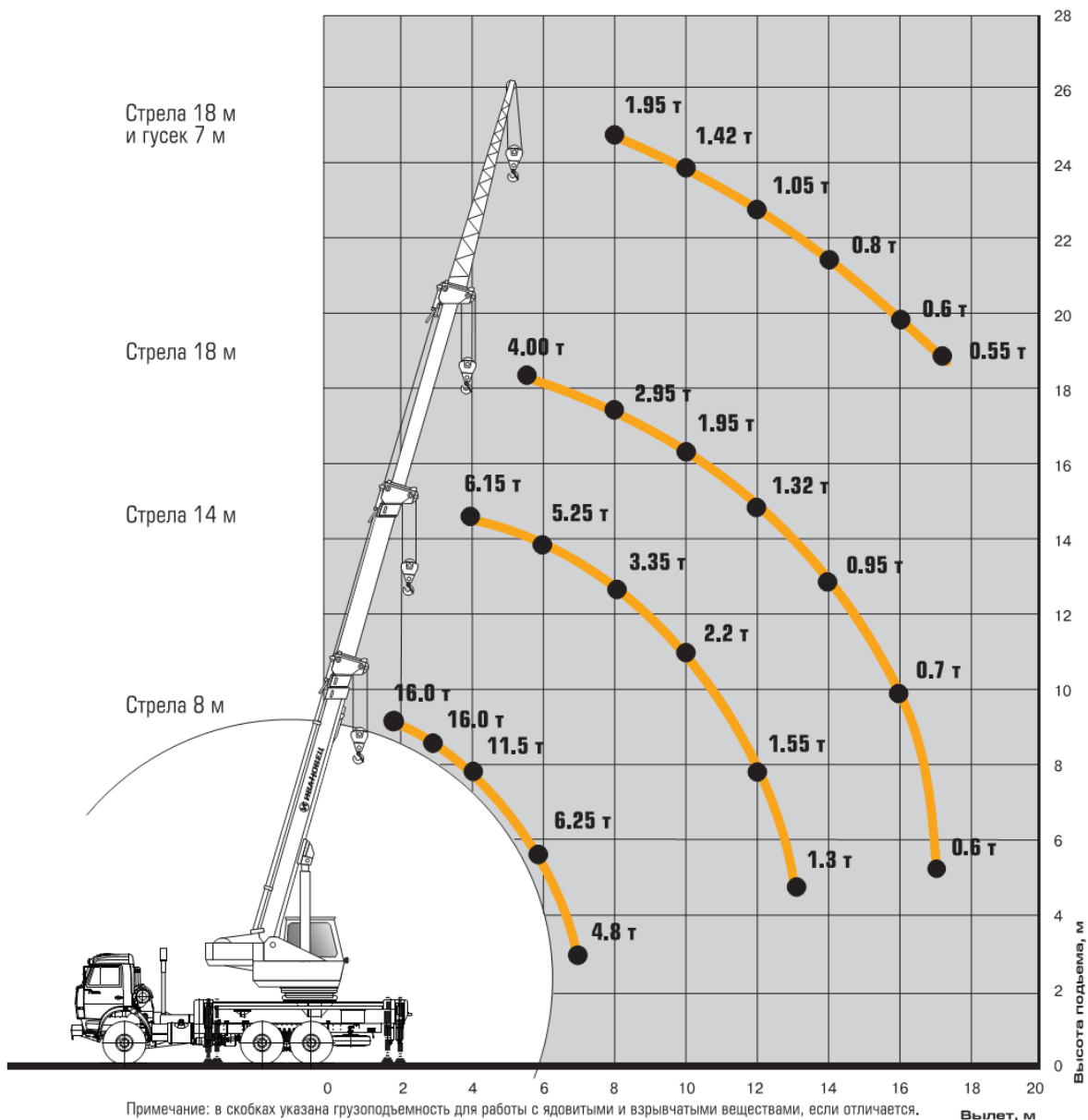
## Кран КС-35714К-2 на шасси КАМАЗ-43118

- Автомобильный кран КС-35714К-2 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами.
- Базовое шасси - КАМАЗ-43118 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъёмность - 16 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая трёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндром и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 7,0 м.
- Ограничение грузоподъёмности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъёмности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-35714К-2

Базовое шасси	КАМАЗ-43118	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	35,0		
Колёсная формула	6x6	Скорость посадки, м/мин	0,2		
Двигатель	КАМАЗ 740.705-300	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	0,3-2,5		
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	221 (300)	Скорость передвижения, км/ч	60,0		
Грузоподъёмность, т	16	Габаритные размеры в транспортном положении, мм			
Грузовой момент, тм	48		длина	10000	
Опорный контур, м	5,2x4,0		ширина	2500	
Длина стрелы, м	8,0-18,0	высота	3950		
Длина гуська, м	7,0	Полная масса с гуськом, т	19,3		
Наибольшая высота подъёма, м					
с основной стрелой	18,4	Распределение нагрузки на дорогу, т	5,2		
с гуськом	25,0			Через шины передних колёс	14,1
Вылет, м				с основной стрелой	1,9-17,0
		с гуськом	8,0-17,0		
Скорость подъёма (опускания) груза при 6-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-7,5	Через шины задней тележки	14,1		

## ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В зоне работы 240°



# АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ

**КС-35714К-2-10 22,7 (32,2) м КАМАЗ 16 Т**



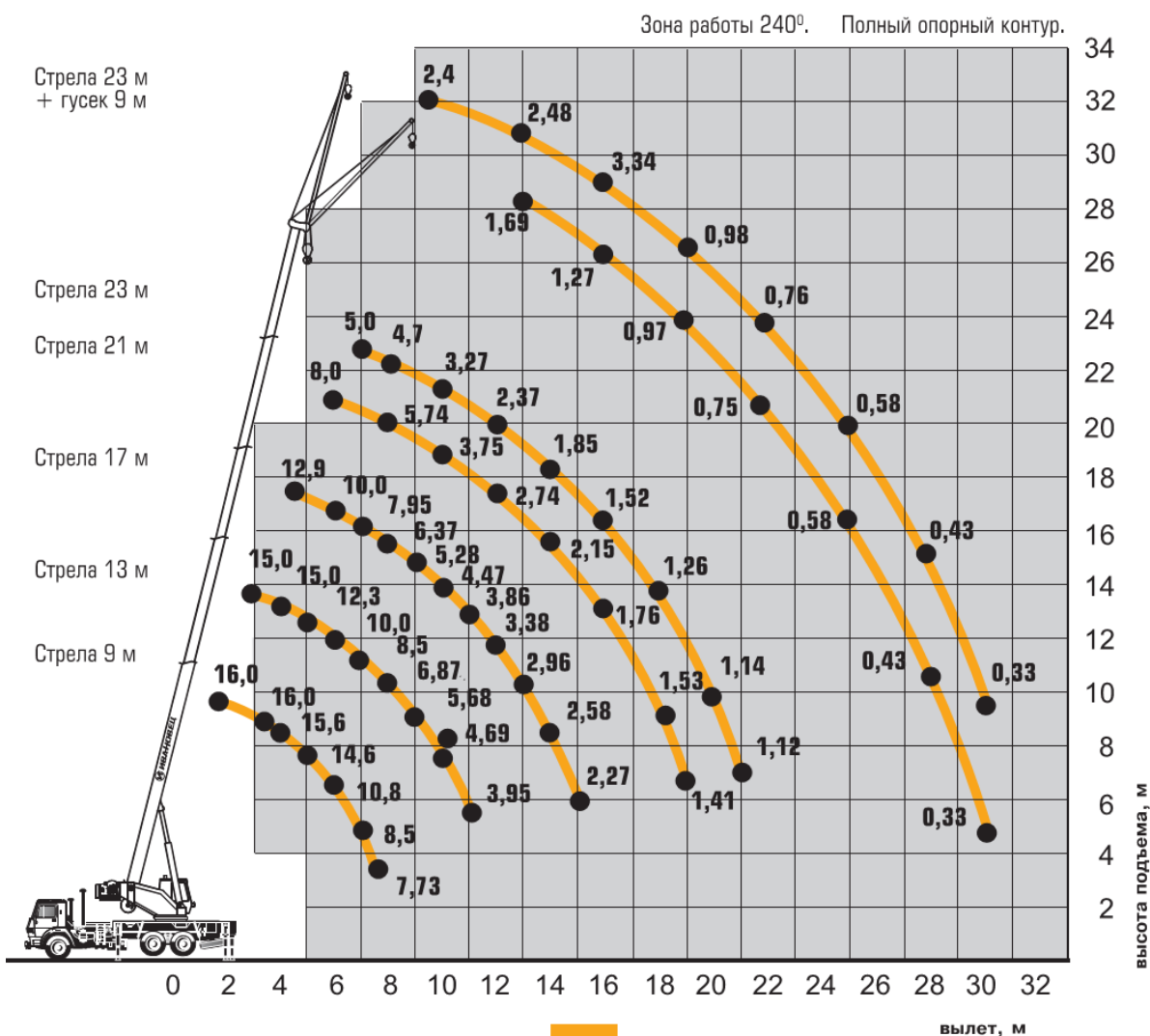
## Кран КС-35714К-2-10 на шасси КАМАЗ-43118

- Автомобильный кран КС-35714К-2-10 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами.
- Базовое шасси - КАМАЗ-43118 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъёмность - 16 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая трёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндром и системой полиспаатов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м.
- Ограничение грузоподъёмности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъёмности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-35714К-2-10

Базовое шасси	КАМАЗ-43118	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	35,0
Колёсная формула	6x6	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	КАМАЗ 740.705-300	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	0,3-2,5
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	221 (300)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	16	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Грузовой момент, тм	73	длина	10800
Опорный контур, м	5,6x4,9	ширина	2500
Длина стрелы, м	8,9-23,0	высота	3850
Длина гуська, м	9,0	Полная масса с гуськом, т	20,6
Наибольшая высота подъёма, м		Распределение нагрузки на дорогу, т	
с основной стрелой	22,7	Через шины передних колёс	5,6
с гуськом	32,2	Через шины задней тележки	15,0
Вылет, м			
с основной стрелой	1,9-21,0		
с гуськом	9,5-30,0		
Скорость подъёма (опускания) груза при 6-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-7,5		

## ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В зоне работы 240°





# АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ

**КС-35714К-3****18,4 (25,0) м****КАМАЗ****16 Т**

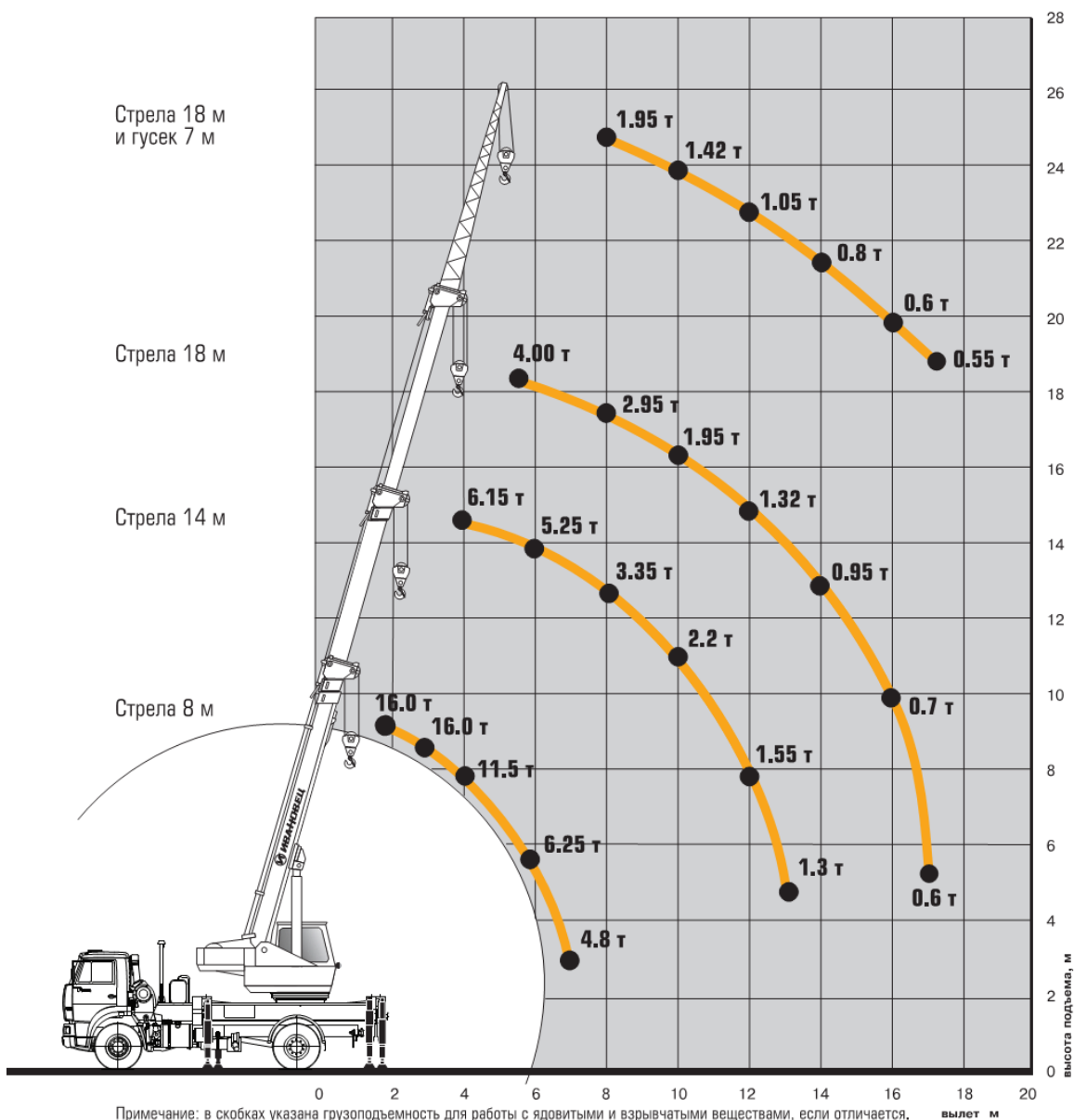
## Кран КС-35714К-3 на шасси КАМАЗ-53605

- Автомобильный кран КС-35714К-3 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами.
- Базовое шасси - КАМАЗ-53605 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъёмность - 16 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая трёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндром и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 7,0 м.
- Ограничение грузоподъёмности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъёмности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-35714К-3

Базовое шасси	КАМАЗ-53605	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	35,0
Колёсная формула	4x2	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	Cummins ISB6.7E5 300	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	0,3-2,5
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	215 (292)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	16	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Грузовой момент, тм	48	длина	10000
Опорный контур, м	5,2x4,0	ширина	2500
Длина стрелы, м	8,0-18,0	высота	3990
Длина гуська, м	7,0	Полная масса с гуськом, т	17,1
Наибольшая высота подъёма, м		Распределение нагрузки на дорогу, т	
с основной стрелой	18,4	Через шины передних колёс	7,1
с гуськом	25,0	Через шины задней оси	10,0
Вылет, м			
с основной стрелой	1,9-17,0		
с гуськом	8,0-17,0		
Скорость подъёма (опускания) груза при 6-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-7,5		

## ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В зоне работы 240 °



# АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ

**КС-35715 18,4 (25,0) м****МАЗ****16 Т**

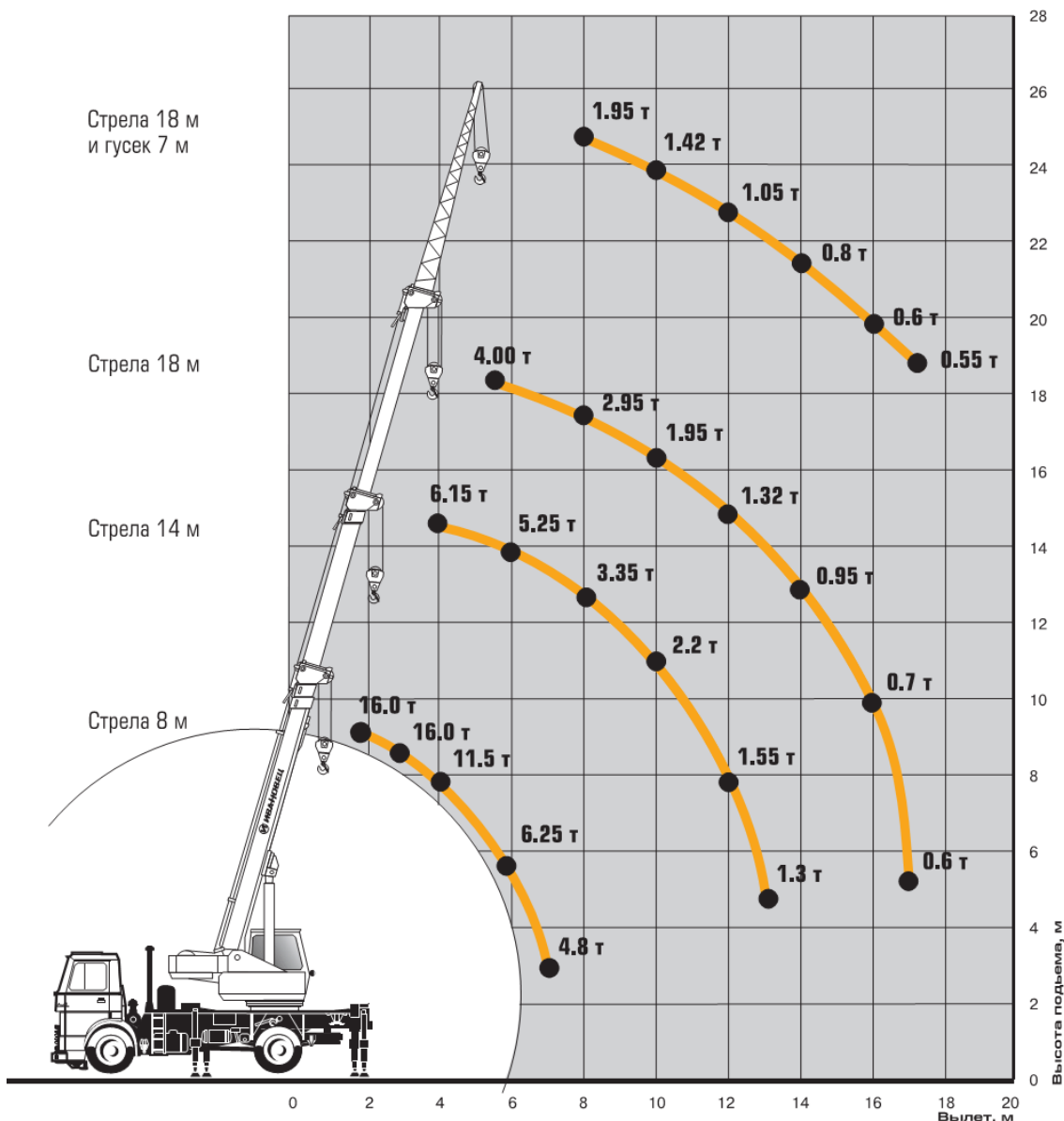
## Кран КС-35715 на шасси МАЗ-5340С2

- Автомобильный кран КС-35715 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами.
- Базовое шасси - МАЗ-5340С2 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъёмность - 16 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая трёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндром и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 7,0 м.
- Ограничение грузоподъёмности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъёмности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-35715

Базовое шасси	МАЗ-5340С2	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	35,0
Колёсная формула	4x2	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	ЯМЗ-53653	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	0,3-2,5
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	176 (240)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	16	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Грузовой момент, тм	48	длина	10000
Опорный контур, м	5,2x4,0	ширина	2550
Длина стрелы, м	8,0-18,0	высота	3990
Длина гуська, м	7,0	Полная масса с гуськом, т	17,5
Наибольшая высота подъёма, м		Распределение нагрузки на дорогу, т	
с основной стрелой	18,4	Через шины передних колёс	7,5
с гуськом	25,0	Через шины задней оси	10,0
Вылет, м			
с основной стрелой	1,9-17,0		
с гуськом	8,0-17,0		
Скорость подъёма (опускания) груза при 6-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-7,5		

## ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В зоне работы 240 °



# АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ

**КС-45717-1 21,4 (29,9) м**

**УРАЛ**

**25 Т**



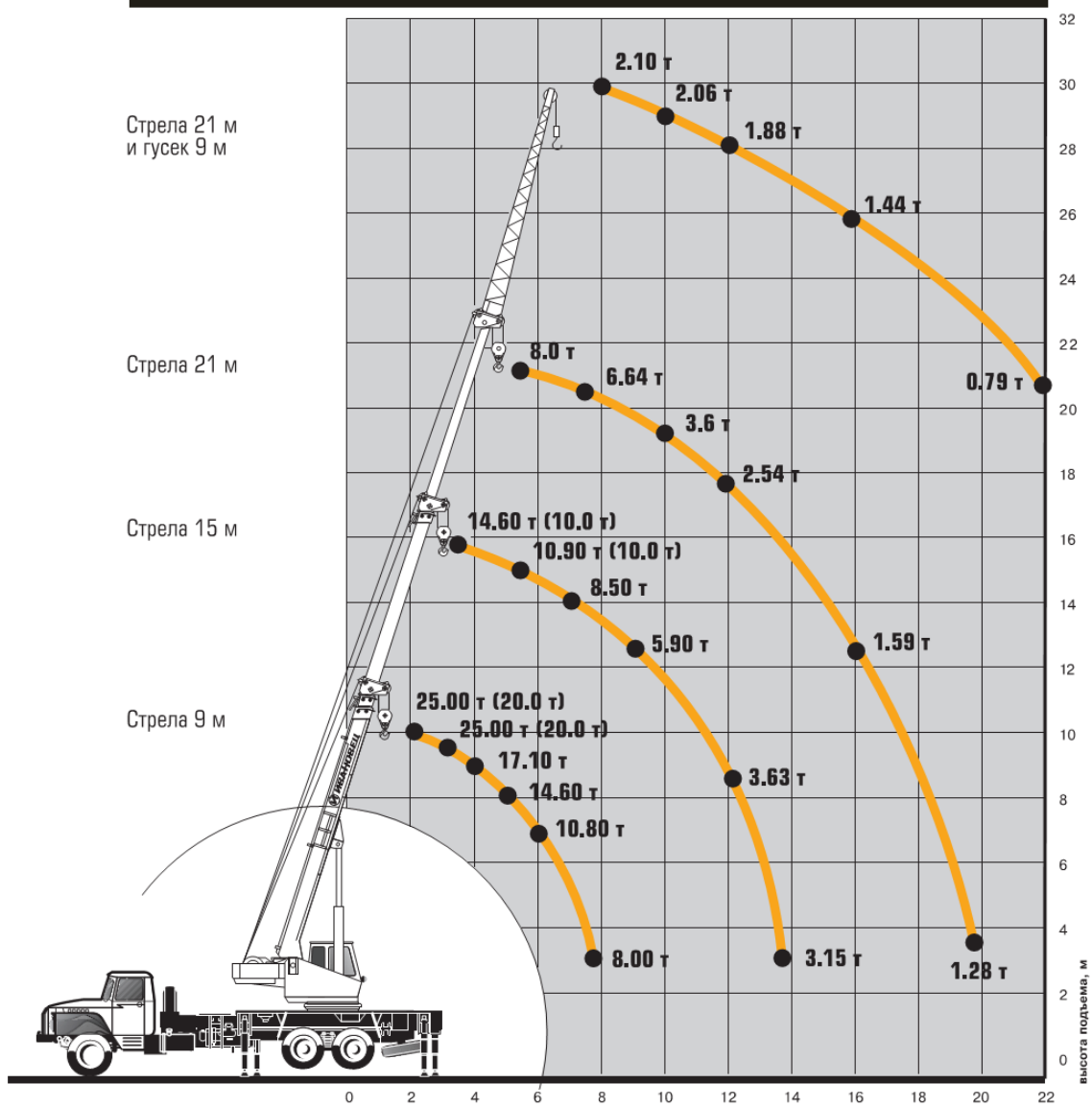
## Кран КС-45717-1 на шасси УРАЛ-4320

- Автомобильный кран КС-45717-1 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами, а также ядовитыми и взрывчатыми веществами на рассредоточенных объектах.
- Базовое шасси - УРАЛ-4320 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъёмность при работе с обычными грузами - 25 т
- Максимальная грузоподъёмность при работе с ядовитыми и взрывчатыми веществами - 20 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая трёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндром и системой полиспастов. Возможны исполнения металлоконструкций стрелы из стали 10ХСНД и стали S700MC. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м, устанавливаемым при работе параллельно основной стреле или под углом 30 град.
- Ограничение грузоподъёмности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъёмности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-45717-1

Базовое шасси	УРАЛ-4320	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	35,0
Колёсная формула	6x6	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	ЯМЗ 53623-10	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	0,3-1,7
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	201 (273)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	25	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	длина 11000 ширина 2550 высота 3740
Грузовой момент, тм	80		
Опорный контур, м	5,6x4,95		
Длина стрелы, м	9,0-21,0	Полная масса с гуськом, т	21,5
Длина гуська, м	9,0		
Наибольшая высота подъёма, м		Распределение нагрузки на дорогу, т	Через шины передних колёс 6,5 Через шины задней тележки 15,0
с основной стрелой	21,4		
с гуськом	29,9		
Вылет, м			
с основной стрелой	2,0-19,0		
с гуськом	9,0-28,0		
Скорость подъёма (опускания) груза при 8-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-6,1		

## ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В зоне работы 240°



Примечание: в скобках указана грузоподъёмность для работы с ядовитыми и взрывчатыми веществами, если отличается.

# АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ

**КС-45717-1Р**

**31,2 (40,3) м**

**УРАЛ**

**25 Т**



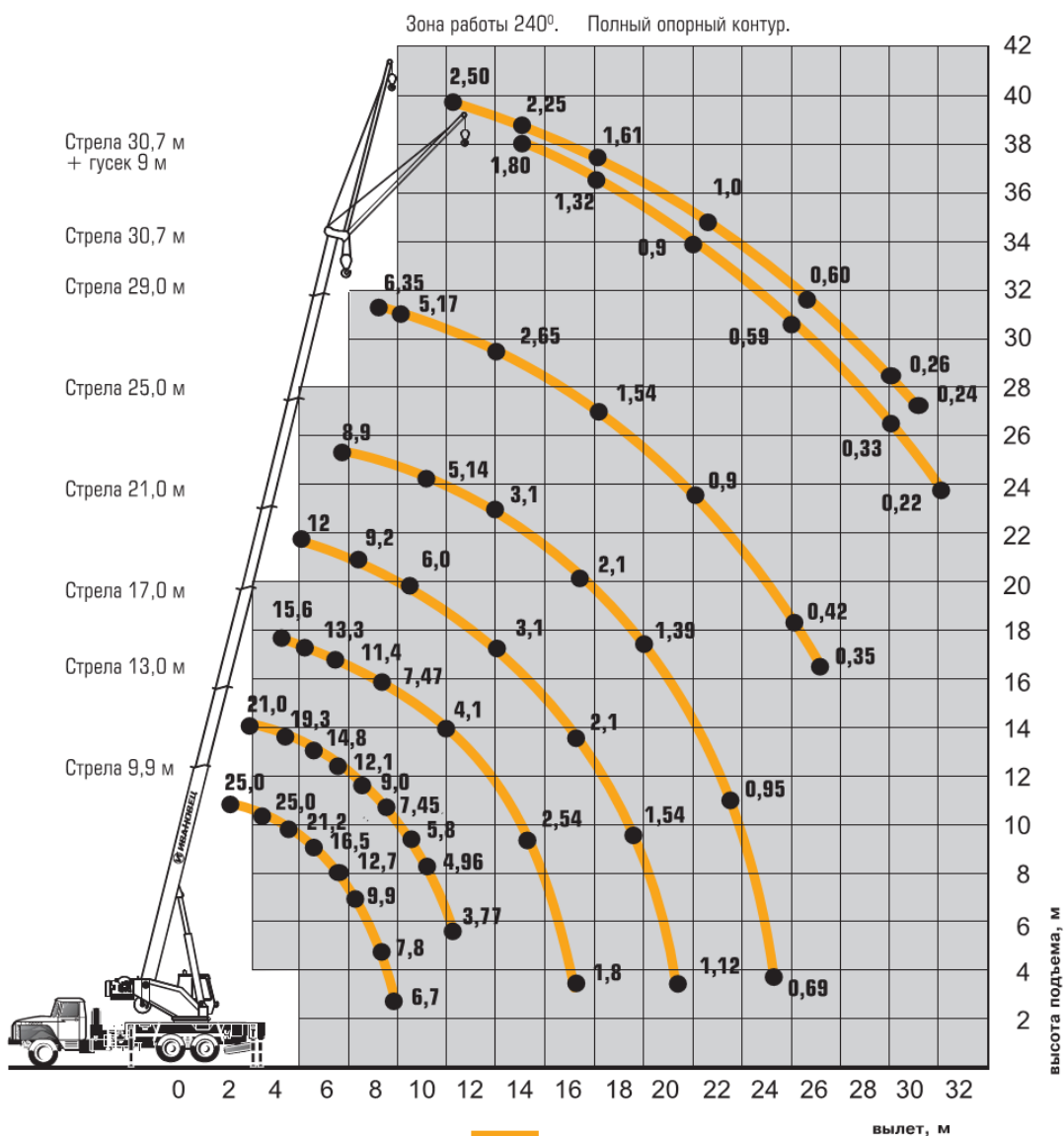
## Кран КС-45717-1Р на шасси УРАЛ-4320

- Автомобильный кран КС-45717-1Р предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.
- Базовое шасси - УРАЛ-4320 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъёмность - 25 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая четырёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндрами и системой полиспастов. Материал металлоконструкций стрелы - сталь S700MC. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м, устанавливаемым при работе параллельно основной стреле или под углом 30 град.
- Ограничение грузоподъёмности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъёмности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-45717-1Р

Базовое шасси	УРАЛ-4320	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	40,0
Колёсная формула	6x6	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	ЯМЗ 53623-10	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	0,3-1,9
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	201 (273)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	25	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	длина 11970 ширина 2550 высота 3820
Грузовой момент, тм	85		
Опорный контур, м	6,0x5,4		
Длина стрелы, м	9,9-30,7		
Длина гуська, м	9,0	Полная масса с гуськом, т	22,5
Наибольшая высота подъёма, м			
с основной стрелой	31,2	Распределение нагрузки на дорогу, т	Через шины передних колёс 6,5 Через шины задней тележки 16,0
с гуськом	40,3		
Вылет, м			
с основной стрелой	1,9-27,0		
с гуськом	9,7-31,0		
Скорость подъёма (опускания) груза при 8-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-7,4		

## ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В зоне работы 240°





# АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ

**КС-55735-6**

**30,3 (39,0) м**

**КАМАЗ**

**35 Т**



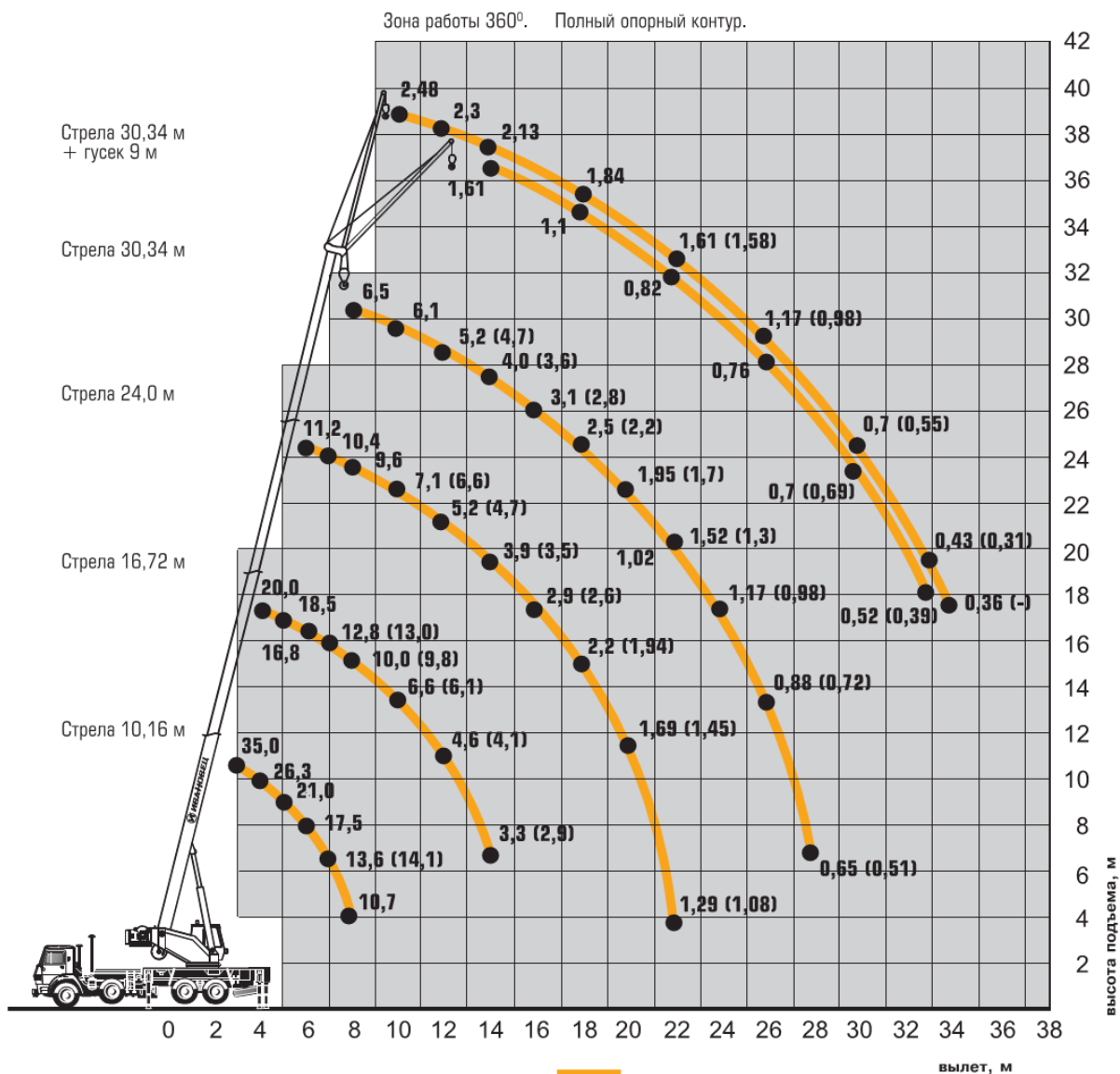
## Кран КС-55735-6 на шасси КАМАЗ-6540

- Автомобильный кран КС-55735-6 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.
- Базовое шасси - КАМАЗ-6540 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъёмность - 35 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая четырёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндрами и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м, устанавливаемым при работе параллельно основной стреле или под углом 30 град.
- Управление выносными опорами - при помощи выносного пульта  
 Управление крановыми операциями - электропропорциональная система  
 Ограничение грузоподъёмности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъёмности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-55735-6

Базовое шасси	КАМАЗ-6540	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	38,0
Колёсная формула	8x4	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	Cummins ISB6.7E5 300	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	0,3-1,0
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	221 (300)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	35	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Грузовой момент, тм	105	длина	11800
Опорный контур, м	7,4x6,5	ширина	2550
Длина стрелы, м	10,1-30,3	высота	4000
Длина гуська, м	9,0	Полная масса с гуськом, т	27,2
Наибольшая высота подъёма, м		Распределение нагрузки на дорогу, т	
с основной стрелой	30,3	Через шины колёс 1 и 2 осей	12,2
с гуськом	39,0	Через шины задней тележки	15,0
Вылет, м			
с основной стрелой	3,0-28,0		
с гуськом	10,0-34,0		
Скорость подъёма (опускания) груза при 10-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-5,1		

## ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В зоне работы 360°



# АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ

**КС-65740-6**
**30,3 (39,0) м**
**КАМАЗ**
**40 Т**

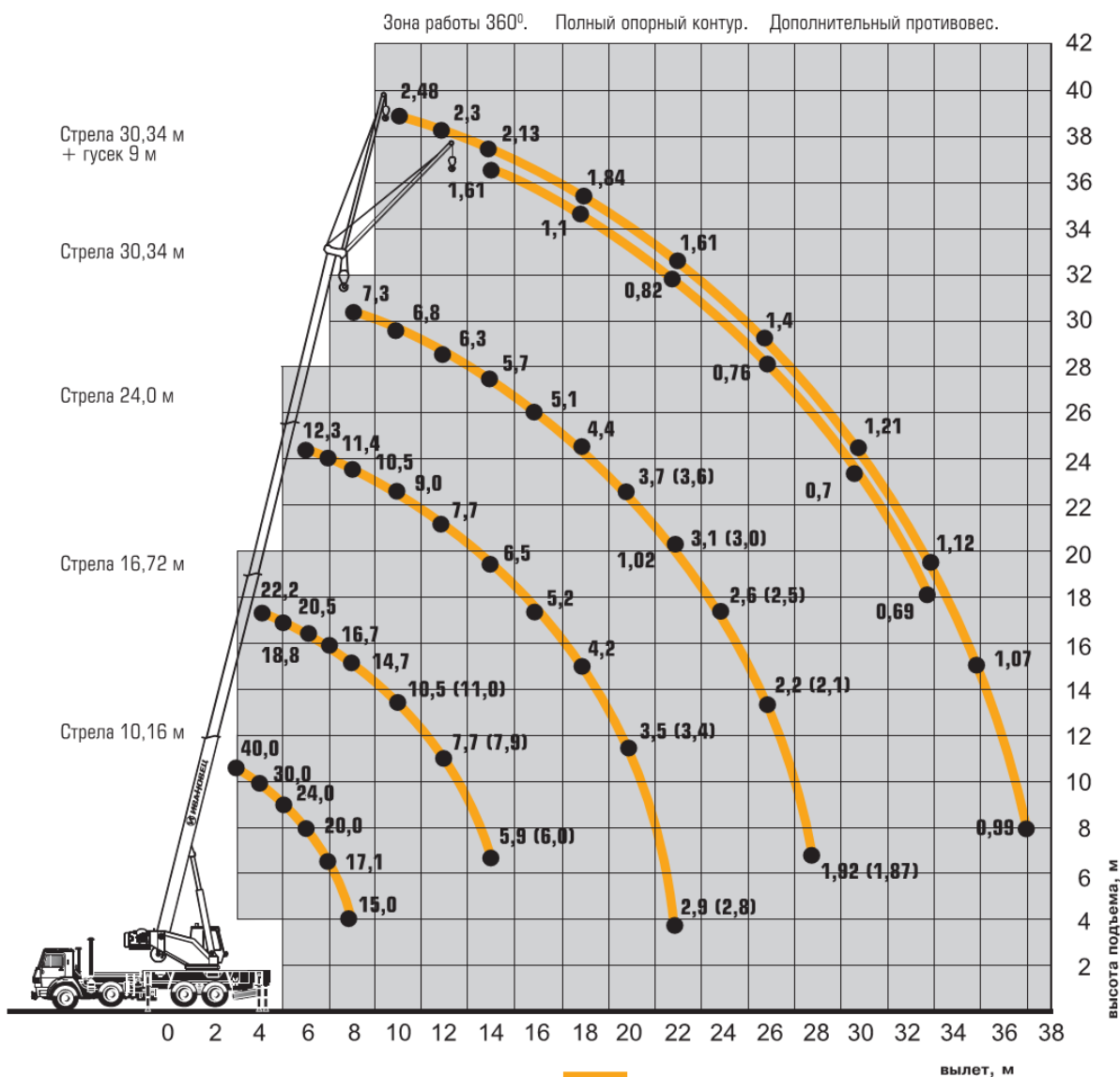

## Кран КС-65740-6 на шасси КАМАЗ-6540

- Автомобильный кран КС-65740-6 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.
- Базовое шасси - КАМАЗ-6540 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъёмность - 40 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая четырёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндрами и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м, устанавливаемым при работе параллельно основной стреле или под углом 30 град.
- Управление выносными опорами - при помощи выносного пульта  
 Управление крановыми операциями - электропропорциональная система  
 Ограничение грузоподъёмности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъёмности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.  
 Возможна установка дополнительного противовеса.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-65740-6

Базовое шасси	КАМАЗ-6540	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	38,0
Колёсная формула	8x4	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	Cummins ISB6.7E5 300	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	0,3-1,0
Мощность двигателя, кВт, (п.с.)	221 (300)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	40	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Грузовой момент, тм	120	длина	11800
Опорный контур, м	7,4x6,5	ширина	2550
Длина стрелы, м	10,1-30,3	высота	4000
Длина гуська, м	9,0	Полная масса с гуськом, т	27,2
Наибольшая высота подъёма, м		Распределение нагрузки на дорогу, т	
с основной стрелой	30,3	Через шины колёс 1 и 2 осей	12,2
с гуськом	39,0	Через шины задней тележки	15,0
Вылет, м			
с основной стрелой	3,0-28,0		
с гуськом	10,0-34,0		
Скорость подъёма (опускания) груза при 10-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-5,1		

## ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В зоне работы 360°



# АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ

**КС-65740-8**
**37,6 (46,6) м**
**КАМАЗ**
**40 Т**

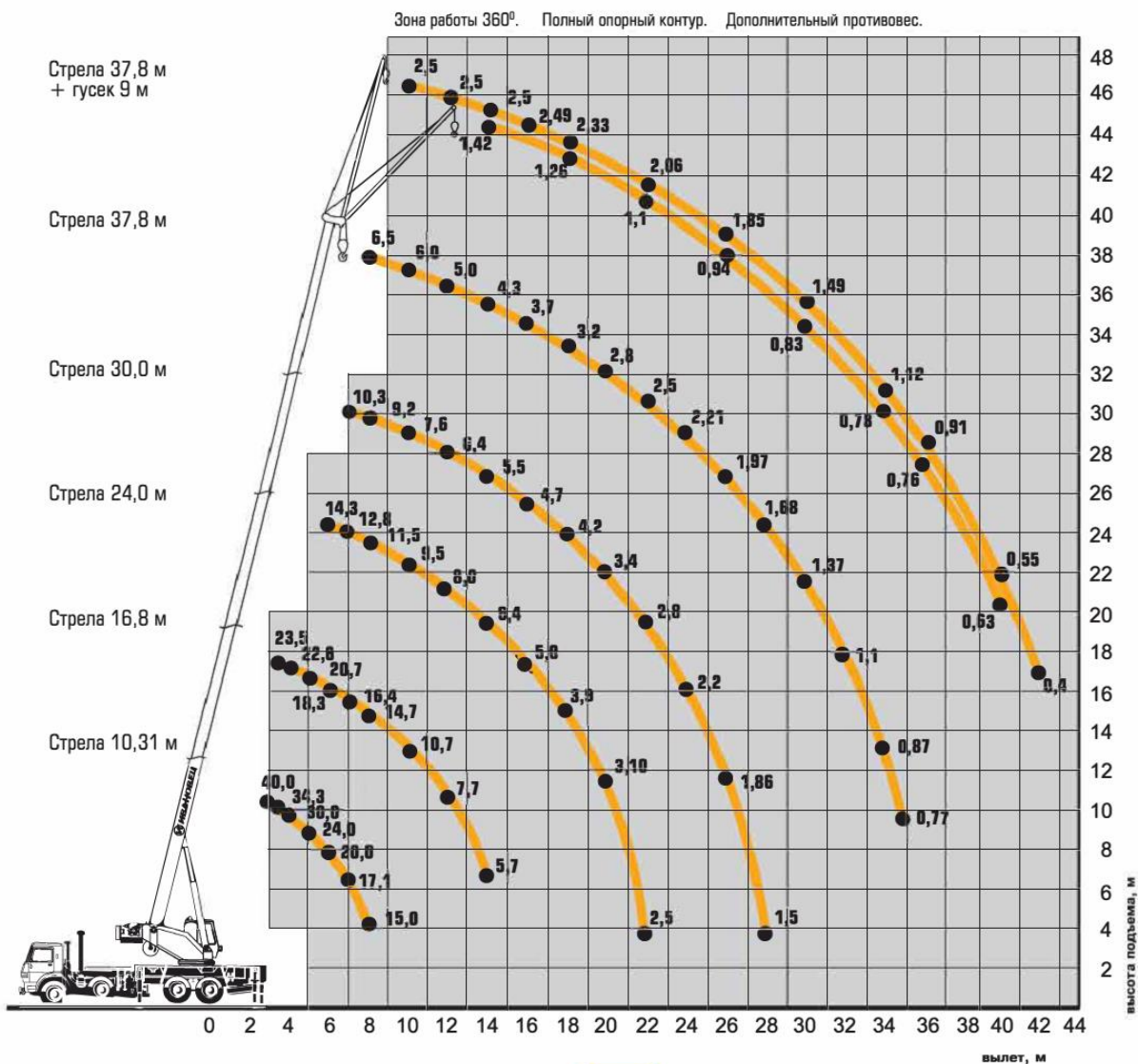

## Кран КС-65740-8 на шасси КАМАЗ-65201

- Автомобильный кран КС-65740-8 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.
- Базовое шасси - КАМАЗ-65201 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъемность - 40 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая пятисекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндрами и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м, устанавливаемым при работе параллельно основной стреле или под углом 30 град.
- Управление выносными опорами - при помощи выносного пульта  
 Управление крановыми операциями - электропропорциональная система  
 Ограничение грузоподъемности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъемности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.  
 Возможна установка дополнительного противовеса.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-65740-8

Базовое шасси	КАМАЗ-65201	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	38,0
Колёсная формула	8x4	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	КАМАЗ 740.735-400	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	0,3-1,0
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	294 (400)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	40	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Грузовой момент, тм	120	длина	12000
Опорный контур, м	7,4x6,5	ширина	2550
Длина стрелы, м	10,3-37,8	высота	3990
Длина гуська, м	9,0	Полная масса с гуськом, т	31,0
Наибольшая высота подъёма, м		Распределение нагрузки на дорогу, т	
с основной стрелой	37,6	Через шины колёс 1 и 2 осей	15,0
с гуськом	46,6	Через шины задней тележки	16,0
Вылет, м			
с основной стрелой	2,8-35,0		
с гуськом	10,0-42,0		
Скорость подъёма (опускания) груза при 10-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-5,1		

## ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В зоне работы 360°



## ■ ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

# ДЭК - 251

**25 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**36,0 М**  
ВЫСОТА ПОДЪЕМА ГРУЗА

**25 Т**  
МАССА ГРУЗА ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ



Кран ДЭК-251 сочетает в себе простоту эксплуатации и надежность выполнения возложенных на него функций. Благодаря большому опыту эксплуатации, конструкция кранов ДЭК хорошо знакома потребителю из России и стран СНГ.

### Транспортировка



Самая тяжелая часть  
Масса:  
**23,3 т**  
Габариты  
**6,6 х 3,14 х 2,75 м**

Снять: стрела в сборе,  
гусеничные тельники,  
рама механизма  
передвижения,  
кабина управления

В состав самой тяжелой части входит: поворотная рама,  
контргруз с облицовкой

Количество платформ при транспортировке:

Ж/Д транспортом  
**x2**



Автотранспортом  
**x2**



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:

Максимальная грузоподъемность, т / на вылете, м	25 / 4,75
Грузовой момент, т*м	118,75
Масса груза при передвижении, т	25
Длина стрелы (основная / максимальная), м	14,0 / 32,75
Высота подъема груза на основной / максимальной стреле, м	13,7/32,3
Вылет максимальный (основной) стрелы, м	(13,6) 24,7
Глубина опускания максимальная, м	5
Длина жесткого гуська (мин/макс), м	5
Длина стрелы для жесткого гуська (мин/макс), м	14 / 32,75
Максимальная грузоподъемность на жестком гуське, т	5
Максимальный вылет на жестком гуське, м / грузоподъемность, т	27,2 / 1,0
Длина маневрового гуська БСО (мин/макс), м	-
Длина башни для маневрового гуська (мин/макс), м	-

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**  
комплектуются на основе  
технического задания

⊕  
Мачта копровая

⊕  
Молот

⊕  
Буровое оборудование

⊕  
Грейфер

⊕  
Электромагнит



Работа от  
электрической сети 380  
В/50 Г

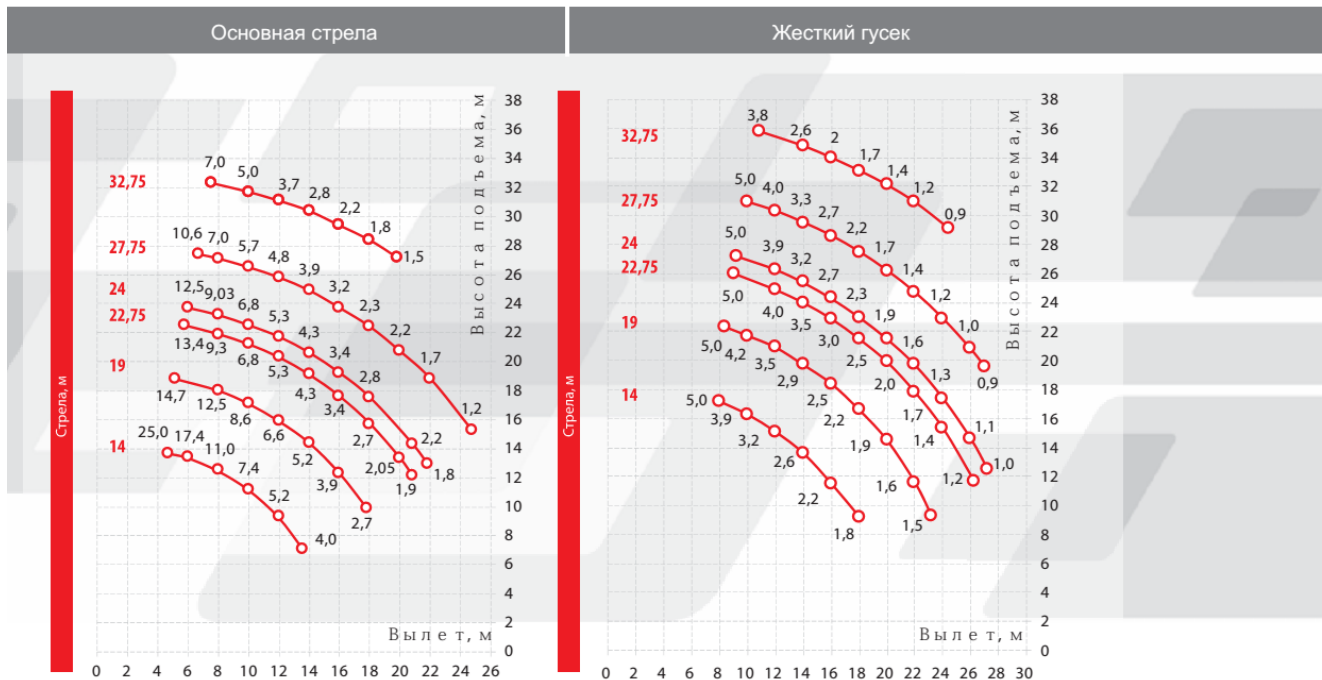


Встроенная дизель-  
генераторная установка,  
мощностью 60 кВт



Температурный режим  
эксплуатации  $\pm 40\text{ C}^{\circ}$

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



Максимальная высота подъема на маневровом гуське, м / грузоподъемность, т	
Скорость подъема груза номинальная/увеличенная (при K=max) , м/мин.5 ; 10	
Скорость посадки груза минимальная, м/мин	0,4
Скорость передвижения, км/ч	1
Клиренс, мм	415
Колея в транспортном/рабочем положении, мм	-3,73
Масса крана с основной стрелой, т	34,6
Уд. давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,707
Двигатель внутреннего сгорания/мощность, кВт.	ЯМЗ-236М2, 132 кВт
Прибор безопасности	ОГМ-240
Средний расход дизельного топлива при работе в автономном режиме или как источник электроэнергии, л/ч	19,7



## ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

# ДЭК - 321

**32 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

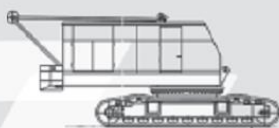
**47,2 М**  
ВЫСОТА ПОДЪЕМА ГРУЗА

**32 Т**  
МАССА ГРУЗА ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ



Оптимальное сочетание инженерных решений, грузовысотных и технических характеристик делает применение крана высокоэффективным и востребованным в строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работах. Благодаря сдвижному ходу гусеничных балок, ДЭК-321 легко транспортировать.

### Транспортировка



Самая тяжелая часть  
Масса:  
**41 т**  
Габариты  
**8,5 x 3,2 x 3,5 м**

В состав самой тяжелой части входит:  
рама механизма передвижения, гусеничные тележки, контргруз с облицовкой

Количество платформ при транспортировке:

Ж/Д транспортом

**x2**



Автотранспортом

**x2**



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:

Максимальная грузоподъемность, т / на вылете, м	32 / 4,0
Грузовой момент, т*м	128
Масса груза при передвижении, т	32
Длина стрелы (основная/максимальная), м	14 / 32,75
Высота подъема груза на основной / максимальной стреле, м	14,3 / 32,6
Вылет максимальный (основной) стрелы, м	24 (13)
Глубина опускания максимальная, м	5
Длина жесткого гуська, м	5; 10
Длина стрелы для жесткого гуська, м	14 / 32,75
Максимальная грузоподъемность на жестком гуське, т	5
Максимальный вылет на жестком гуське, м / грузоподъемность, т	31/0,23
Длина маневрового гуська БСО, м	15 / 20
Длина башни для маневрового гуська, м	19 / 24 / 27,75
Длина вставок удлинения стрелы, м	5 / 8,75

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**  
комплектуются на основе  
технического задания

⊕  
Мачта копровая

⊕  
Молот

⊕  
Буровое оборудование

⊕  
Грейфер

⊕  
Электромагнит

⚡ Работа от  
электрической  
сети 380 В/50 Г

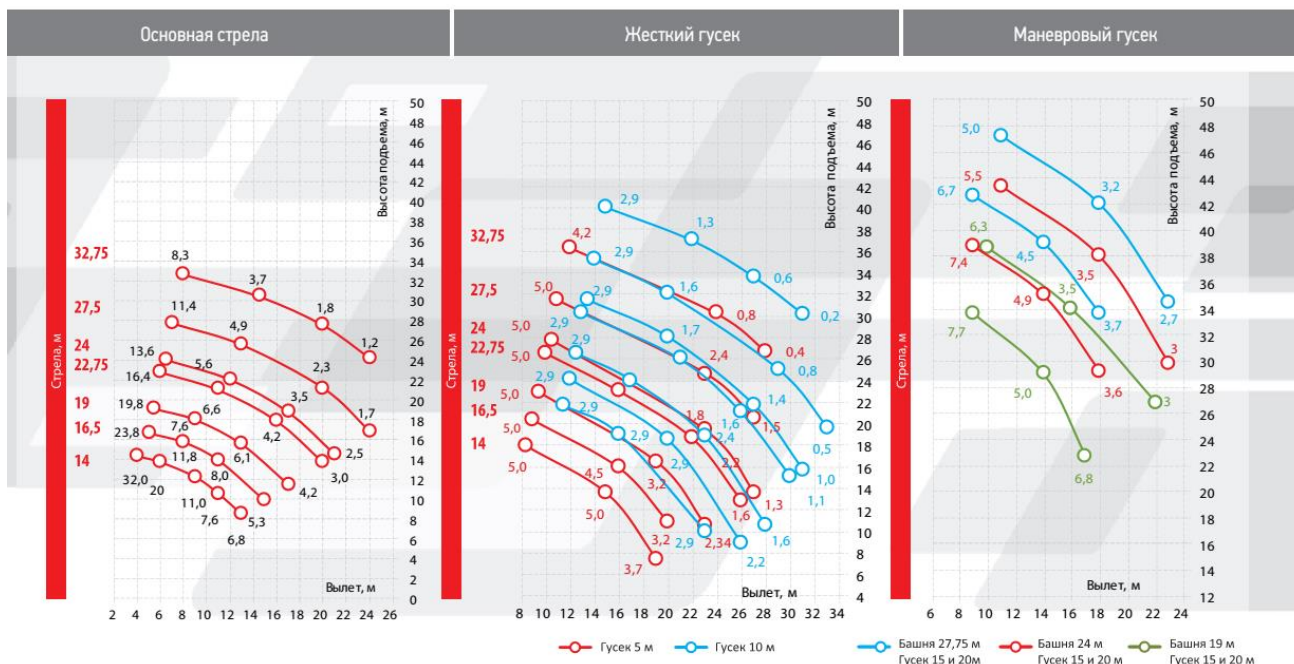
💡 Встроенная дизель-  
генераторная установка,  
мощностью 60 кВт

🌡️ Температурный режим  
эксплуатации ±40 °С

🔧 Легкость в  
обслуживании

🚚 Простота  
транспортировки

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



Максимальная высота подъема на маневровом гуське, м / грузоподъемность, т	47,2 / 5,05
Скорость подъема груза номинальная/увеличенная, м/мин.	5 ; 10
Скорость посадки груза минимальная, м/мин	0,4
Скорость передвижения, км/ч	1
Клиренс, мм	448
Колея в транспортном/рабочем положении, мм	2,57 / 3,73
Масса крана с основной стрелой, т	45,2
Уд. давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,728
Двигатель внутреннего сгорания/мощность, кВт.	ЯМЗ-236 М2, 132 кВт; ММЗ-246.4, 77кВт (в зависимости от комплектации)
Генератор, кВт	60 кВт
Прибор безопасности	ОГМ-240
Средний расход дизельного топлива при работе в автономном режиме или как источник электроэнергии, л/ч	19,7

## ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

# ДЭК - 323

**32 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

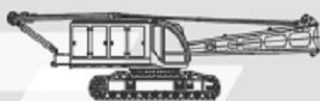
**48,3 М**  
ВЫСОТА ПОДЪЁМА ГРУЗА

**32 Т**  
МАССА ГРУЗА ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ



ДЭК-323 соединил в себе лучшие инженерные решения Челябинского механического завода, обеспечивающие надежность и высокую эффективность в работе. В составе крана легкая современная стрела. Также модель обладает мобильностью при транспортировке, имеет функцию самомонтажа стрелового оборудования и оснащена комфортным рабочим местом оператора. Особенностью данного крана является возможность работы на транспортном опорном контуре.

### Транспортировка



Самая тяжелая часть  
Масса:  
**34,5т**  
Габариты  
**8,5 x 3,2 x 3,5м**

Снять: оголовок стрелы, 5 м вставка, контргруз с облицовкой, крюковая обойма

В состав самой тяжелой части входит: основание стрелы, гусеничные тележки, рама механизма передвижения, кабина управления

Количество платформ при транспортировке:

Ж/Д транспортом

**x2**



Автотранспортом

**x2**



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:

Максимальная грузоподъемность, т /на вылете, м	32
Грузовой момент, т*м	128
Масса груза при передвижении, т	32
Длина стрелы (основная/максимальная), м	15/35
Высота подъема груза на основной / максимальной стреле, м	14 /33,7
Вылет максимальный (основной) стрелы, м	(16)30
Глубина опускания максимальная, м	3
Длина жесткого гуська, м	5;10
Длина стрелы для жесткого гуська, м	5,5(3,5)
Максимальная грузоподъемность на жестком гуське, т	33/0,69
Максимальный вылет на жестком гуське, м / грузоподъемность, т	15/20
Длина маневрового гуська БСО, м	15/35
Длина башни для маневрового гуська, м	20/25/30
Длина вставок удлинения стрелы, м	5;10

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**  
комплектуется на основе  
технического задания



Мачта копровая



Молот



Буровое оборудование



Грейфер



Электромагнит



Работа от  
электрической  
сети 380 В/50 Г



Встроенная дизель-  
генераторная установка,  
мощностью 60 кВт



Температурный режим  
эксплуатации 40 С<sup>0</sup>



Самомонтаж

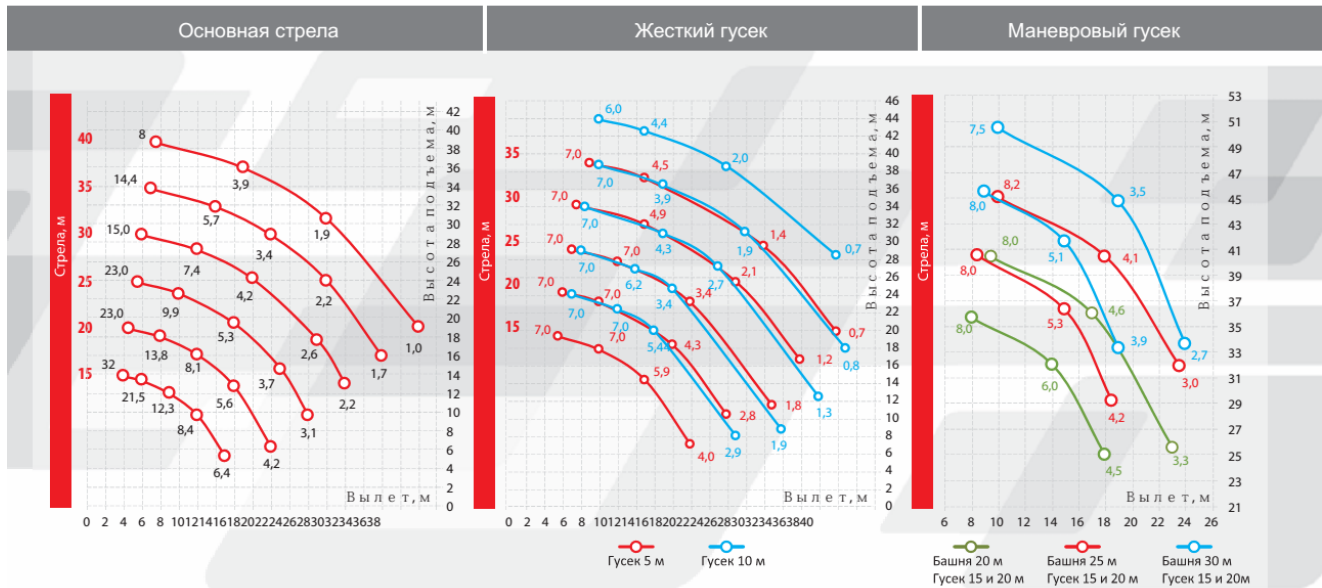


Простота  
транспортировки



Монтажные  
скорости

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



Максимальная высота подъема на маневровом гуське, м / грузоподъемность, т	48,3/5,05
Скорость подъема груза номинальная/увеличенная, м/мин.	
Скорость посадки груза минимальная, м/мин	0...0,5
Скорость передвижения, км/ч	1
Клиренс, мм	448
Колея в транспортном/рабочем положении, мм	2,57/3,73
Масса крана с основной стрелой, т	45,2
Уд. давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,72
Двигатель внутреннего сгорания/мощность, кВт.	Д246.4 77 кВт
Генератор, кВт	60 кВт
Прибор безопасности	СБУК-401
Средний расход дизельного топлива при работе в автономном режиме или как источник электроэнергии, л/ч	18

## ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

# ДЭК-361

**36 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

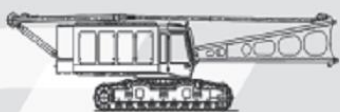
**55,0 М**  
ВЫСОТА ПОДЪЕМА ГРУЗА

**32 Т**  
МАССА ГРУЗА ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ



Основным достоинством нового поколения стрел, выполненных с применением трубы из высокопрочной стали, являются более высокие грузовые характеристики при меньшей массе конструкции стрелового оборудования. Современная система управления и привод обеспечивают монтажные скорости рабочих операций. Возможна комплектация гуськом длиной 1 метр для быстрого подъема малых грузов.

### Транспортировка



Самая тяжелая часть

Масса:

**34 т**

Габариты

**13,9 x 3,2 x 3м**

Снять:  
оголовок стрелы,  
вставка 5 метров,  
контргруз  
с облицовкой

*В состав самой тяжелой части входит: основание стрелы, гусеничные тележки, рама механизма передвижения, кабина управления*

Количество платформ при транспортировке:

Ж/Д транспортом

**x2**



Автотранспортом

**x2**



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:

Максимальная грузоподъемность, т /на вылете, м	36 / 4,5
Грузовой момент, т*м	181
Масса груза при передвижении, т	32
Длина стрелы (основная/максимальная), м	15 / 40,0
Высота подъема груза на основной / максимальной стреле, м	13,9 / 38,4
Вылет максимальный (основной) стрелы, м	36 (15)
Глубина опускания максимальная, м	3
Длина жесткого гуська, м	1;5; 10
Длина стрелы для жесткого гуська, м	15 / 40
Максимальная грузоподъемность на жестком гуське, т	8
Максимальный вылет на жестком гуське, м / грузоподъемность, т	38
Длина маневрового гуська БСО, м	15 / 20 / 25
Длина башни для маневрового гуська, м	22 / 27 / 32
Длина вставок удлинения стрелы, м	10

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**  
комплектуется на основе  
технического задания

⊕  
Мачта копровая

⊕  
Молот

⊕  
Буровое оборудование

⊕  
Грейфер

⊕  
Электромагнит

⚡ Работа от  
электрической  
сети 380 В/50 Г

💡 Встроенная дизель-  
генераторная установка,  
мощностью 60 кВт

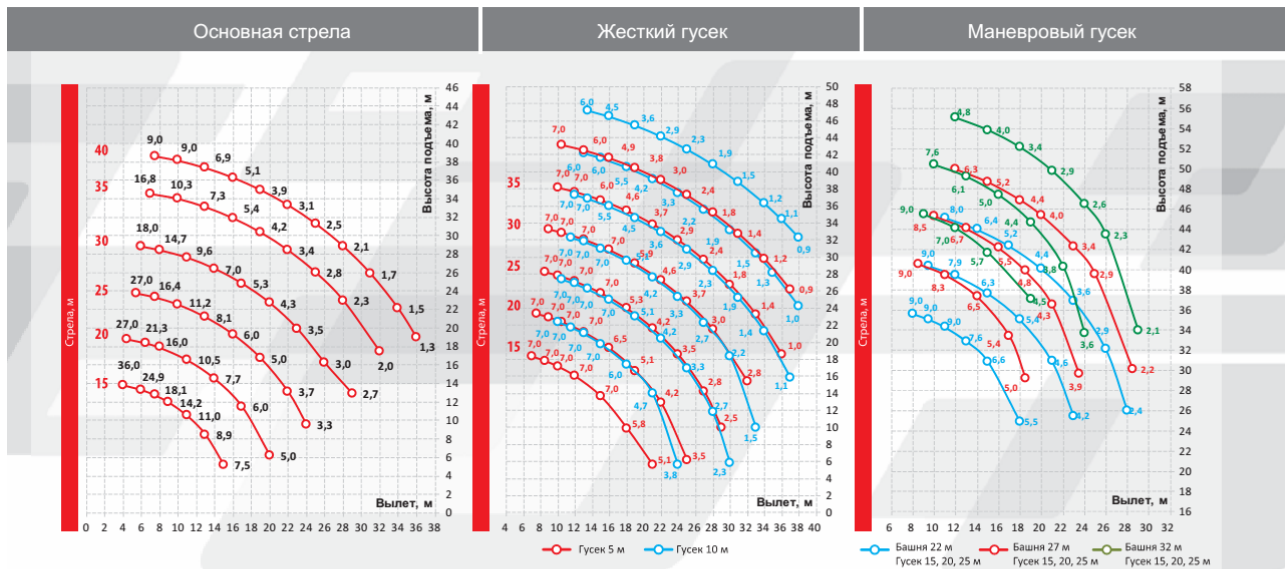
🌡️ Температурный режим  
эксплуатации  $\pm 40\text{C}^{\circ}$

⚙️ Самомонтаж

🚚 Простота  
транспортировки

🌀 Монтажные  
скорости

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



Максимальная высота подъема на маневровом гуське, м / грузоподъемность, т	55 / 11
Скорость подъема груза номинальная/увеличенная, м/мин.	0...5 ; 10
Скорость посадки груза минимальная, м/мин	0...0,5
Скорость передвижения, км/ч	1
Клиренс, мм	448
Колея в транспортном/рабочем положении, мм	2,57 / 3,73
Масса крана с основной стрелой, т	47
Уд. давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,77
Двигатель внутреннего сгорания/мощность, кВт.	ММЗ-246.4, 77кВт
Генератор, кВт	60 кВт
Прибор безопасности	СБУК-401
Средний расход дизельного топлива при работе в автономном режиме или как источник электроэнергии, л/ч	19,2

## ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

# ДЭК-401

**40 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**49,2 М**  
ВЫСОТА ПОДЪЕМА ГРУЗА

**40 Т**  
МАССА ГРУЗА ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ



В данной модели реализовано сочетание современных инженерных решений и традиционно сильных качеств кранов ДЭК, обеспечивающих надежность, простоту конструкции и высокую эффективность при проведении строительных и монтажных работ. Кран обладает широкой сферой применения за счет отличных грузовых характеристик, многофункциональности и оптимизирован для быстрой транспортировки и ввода в эксплуатацию.

### Транспортировка



Самая тяжелая часть

Масса:

**39,8т**

Габариты

**13,9х 3,2 х 3,07 м**

Снять: стрела полностью, крюковая обойма, контргруз, упоры заприкидывания стрелы, верхняя стойка портала с телескопическими стяжками, аутригеры подъема крана

В состав самой тяжелой части входит: гусеничные тележки, рама механизма передвижения, кабина управления

Количество платформ при транспортировке:

Ж/Д транспортом

**х2**



Автотранспортом

**х2**



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:

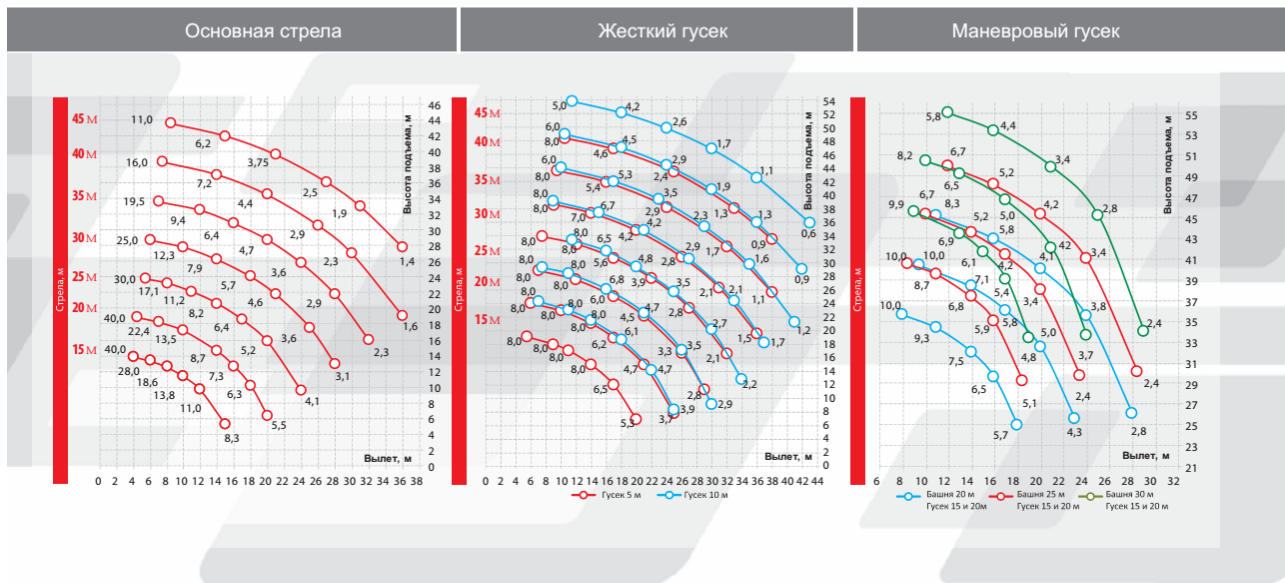
Максимальная грузоподъемность, т /на вылете, м	40 / 4,55
Грузовой момент, т*м	182
Масса груза при передвижении, т	40
Длина стрелы (основная/максимальная), м	15 / 35,0
Высота подъема груза на основной / максимальной стреле, м	14 / 33,8
Вылет максимальный (основной) стрелы, м	(16) 35
Глубина опускания максимальная, м	3
Длина жесткого гуська, м	5; 10
Длина стрелы для жесткого гуська, м	15 / 35
Максимальная грузоподъемность на жестком гуське, т	8
Максимальный вылет на жестком гуське, м / грузоподъемность, т	36 / 0,9
Длина маневрового гуська БСО, м	15 / 20
Длина башни для маневрового гуська, м	20 / 25 / 30
Длина вставок удлинения стрелы, м	10

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**  
комплектуются на основе  
технического задания

- ⊕  
Мачта копровая
- ⊕  
Молот
- ⊕  
Буровое оборудование
- ⊕  
Грейфер
- ⊕  
Электромагнит

- ⚡ Работа от электрической сети 380 В/50 Г
- 💡 Встроенная дизель-генераторная установка, мощностью 100 кВт
- 🔧 Температурный режим эксплуатации ± 40 С°
- ⚙️ Самомонтаж
- 🚚 Простота транспортировки
- 🏗️ Монтажные скорости

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



Максимальная высота подъема на маневровом гуське, м / грузоподъемность, т	49,2 / 7,6
Скорость подъема груза номинальная/увеличенная, м/мин.	0...5 ; 10
Скорость посадки груза минимальная, м/мин	0...0,4
Скорость передвижения, км/ч	1
Клиренс, мм	336
Колея в транспортном/рабочем положении, мм	2,56 / 3,76
Масса крана с основной стрелой, т	55
Уд. давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,86
Двигатель внутреннего сгорания/мощность, кВт.	ММЗ-266.4, 127 кВт
Генератор, кВт	100 кВт
Прибор безопасности	СБУК-401
Средний расход дизельного топлива при работе в автономном режиме или как источник электроэнергии, л/ч	29,7



## ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

# ДЭК-501

**50 Т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**55,0 М**  
ВЫСОТА ПОДЪЕМА ГРУЗА

**40 Т**  
МАССА ГРУЗА ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ



Стрела нового поколения позволяет получить непревзойденные грузовые характеристики. Возможна комплектация гуськом длиной 1 метр для быстрого подъема малых грузов.

### Транспортировка



Самая тяжелая часть

Масса:

**39,9т**

Габариты

**13,9х 3,2 х 3,07м**

Снять: стрела полностью, крюковая обойма, нонргруз, упоры запрокидывания стрелы, верхняя стойка портала с телескопическими стяжками, аутригеры подъема крана

В состав самой тяжелой части входит: гусеничные тележки, рама механизма передвижения, кабина управления

Количество платформ при транспортировке:

Ж/Д транспортом

**x2**



Автотранспортом

**x2**



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА:

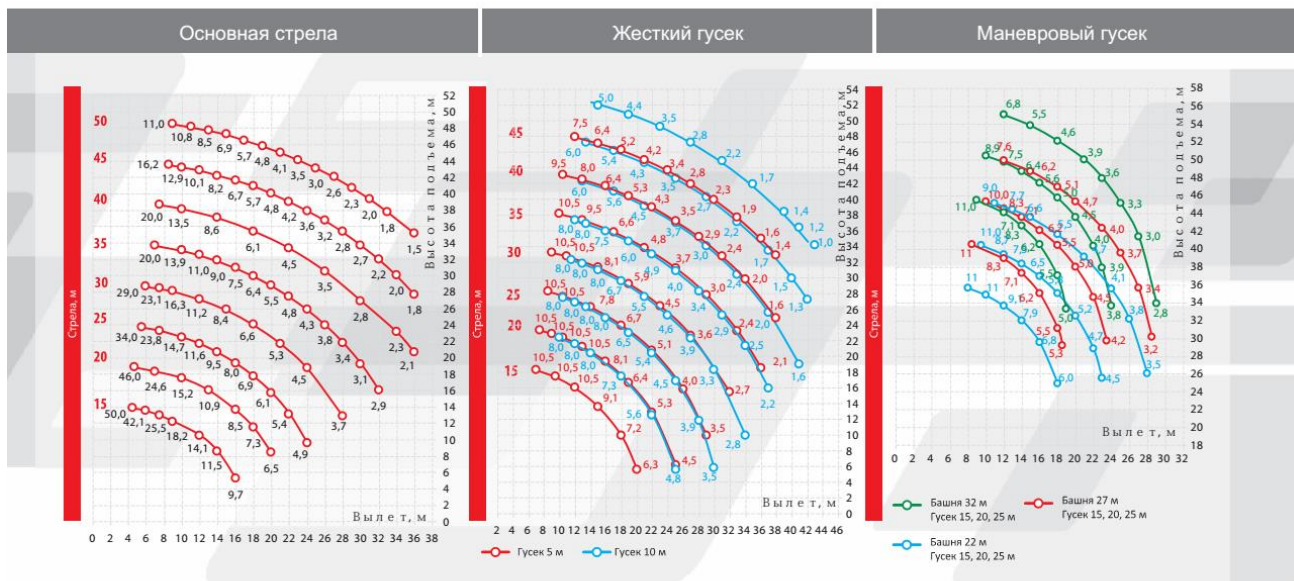
Максимальная грузоподъемность, т /на вылете, м	50 / 4,5
Грузовой момент, т*м	225
Масса груза при передвижении, т	40
Длина стрелы (основная/максимальная), м	15 / 50,0
Высота подъема груза на основной / максимальной стреле, м	13,8 / 48,5
Вылет максимальный (основной) стрелы, м	35 (15)
Глубина опускания максимальная, м	3
Длина жесткого гуська, м	1;5; 10
Длина стрелы для жесткого гуська, м	15 / 45
Максимальная грузоподъемность на жестком гуське, т	10,5
Максимальный вылет на жестком гуське, м / грузоподъемность, т	43 / 1
Длина маневрового гуська БСО, м	15 / 20 / 25
Длина башни для маневрового гуська, м	22 / 27 / 32
Длина вставок удлинения стрелы, м	10

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**  
комплектуется на основе  
технического задания

- +  
Мачта копровая
- +  
Молот
- +  
Буровое оборудование
- +  
Грейфер
- +  
Электромагнит

- ⚡ Работа от электрической сети 380 В/50 Г
- 💡 Встроенная дизель-генераторная установка, мощностью 100 кВт
- 🌡️ Температурный режим эксплуатации  $\pm 40^{\circ}\text{C}$
- ⚙️ Самомонтаж
- 🚚 Простота транспортировки
- 🏎️ Монтажные скорости
- 🏹 Стрела из высокопрочной стали

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



Максимальная высота подъема на маневровом гуське, м / грузоподъемность, т	55 / 6,8
Скорость подъема груза номинальная/увеличенная, м/мин.	0...5
Скорость посадки груза минимальная, м/мин	0...0,4
Скорость передвижения, км/ч	1
Клиренс, мм	336
Колея в транспортном/рабочем положении, мм	2,56 / 3,76
Масса крана с основной стрелой, т	60,5
Уд. давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,94
Двигатель внутреннего сгорания/мощность, кВт.	ММЗ-266.4, 127 кВт
Генератор, кВт	100 кВт
Прибор безопасности	СБУК-401
Средний расход дизельного топлива при работе в автономном режиме или как источник электроэнергии, л/ч	29,7

## RDK-36(КГ-5261)

Гусеничный полноповоротный кран «Клинцы» грузоподъемностью 36 тонн



### СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ КРАН RDK-36

предназначен для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ с преимущественным использованием на стационарных объектах без частых перебазировок на большие расстояния. Простота и надежность конструкции, а также преимущества использования гусеничного хода позволяют применять данный кран в тяжелых условиях на неподготовленных площадках с углом наклона до 3 градусов.

Неоспоримым достоинством данной модели крана является его малая транспортная высота, что позволяет транспортировать RDK-36 на низкорамном полуприцепе.

В транспортном положении кран включает в себя:

поворотная платформа с установленной на нее корневой секцией стрелы; гусеничный ход.

Элементы основного и сменного стрелового оборудования, крюковые обоймы и противовес перевозятся отдельно.

Конструкция портала крана продумана таким образом, что при монтаже и демонтаже крана на строительной площадке нет необходимости повторной заправки каната: единой выполненная, она обеспечивает перевод крана из транспортного положения в рабочее и обратно. Кроме того, с помощью заднего (малого) портала обеспечивается навешивание противовесов. Таким образом, кран автономно, без привлечения дополнительных грузоподъемных средств обеспечивает собственную сборку и разборку.

Ходовое устройство выполнено с телескопируемыми гусеничными тележками. Это позволяет иметь небольшой габарит при транспортировке и увеличенный размер опорной площади при выполнении крановых операций. Механизм телескопирования тележки хорошо отработан и соответствует инновационным решениям мирового уровня. За счет особой конструкции ходовой части и развитого опорного контура, который образуют гусеничные тележки в рабочем положении, кран обладает единой грузовой характеристикой во всем секторе 360° и может передвигаться с грузом на крюке, масса которого составляет не более 32 т.



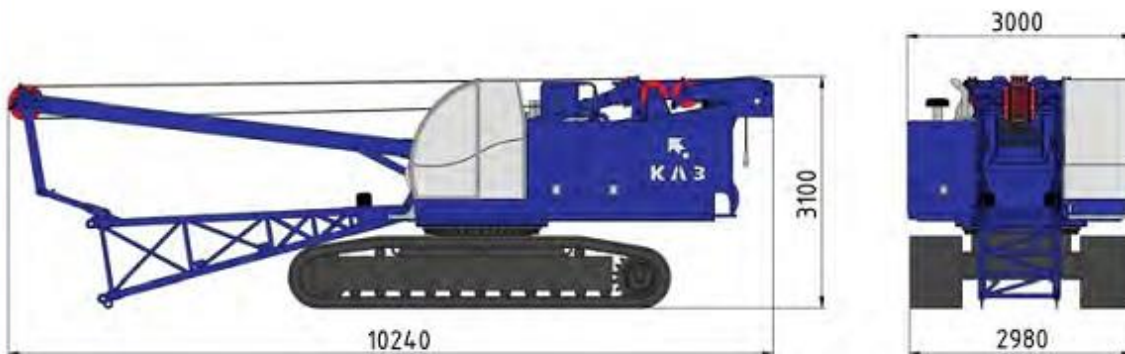
RDK-36

Тележка производства Sampierana (Италия) или производства АО «Клинцовский автокрановый завод»



КЛИНЦОВСКИЙ АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД

### ТРАНСПОРТНЫЕ ГАБАРИТЫ RDK-36





**RDК-36**



**ГУСЕНИЧНЫЙ КРАН RDК-36**

Грузоподъемность ..... **36 т**  
 Грузовой момент ..... **150 тм**  
 Длина стрелы ..... **15–40 м**  
 Жесткий удлинитель стрелы ..... **5 и 10 м**  
 Управляемый удлинитель стрелы ..... **15 и 20 м**  
 Масса противовеса ..... **14 т**

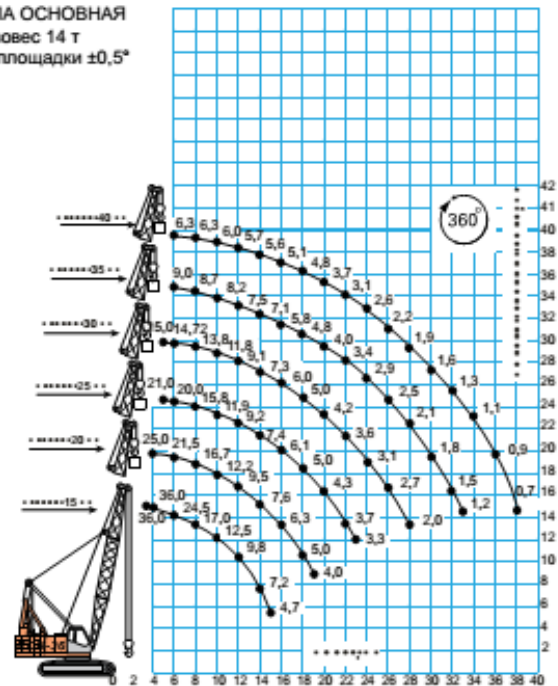
Максимальная высота подъема крюка:  
 • 15–40 м основная стрела ..... **14,9–39,6 м**  
 • 30,2 м основная стрела + 15 м управляемый удлинитель стрелы ..... **43,9 м**  
 • 30,2 м основная стрела + 20 м управляемый удлинитель стрелы ..... **49,2 м**

Скорость подъема / опускания ..... **4 м/мин**  
 Скорость вращения поворотной платформы ..... **0,3–0,96 об/мин**  
 Температура эксплуатации ..... **±40 °С**

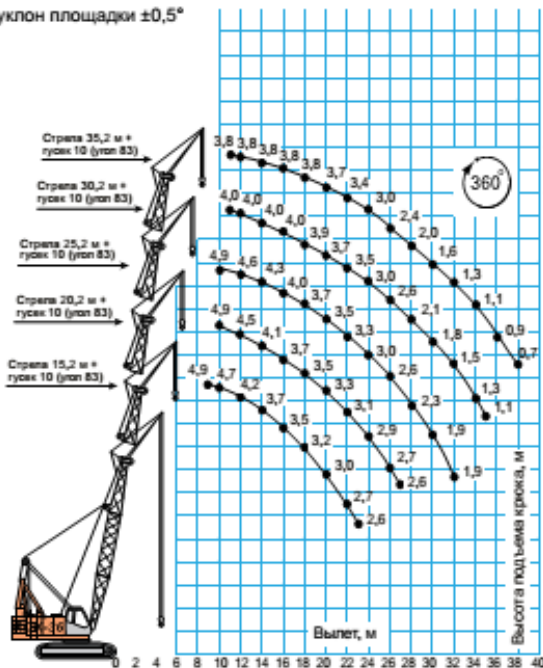
Шасси ..... **гусеничный ход**  
 Двигатель ..... **Deutz**  
 Транспортная скорость ..... **1 км/ч**  
 Вес крана в транспортном положении ..... **33,0 т**  
 Вес крана в рабочем положении:  
 со стрелой 15 метров ..... **47,05 т**  
 со стрелой 40 метров ..... **49,35 т**

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ RDК-36**

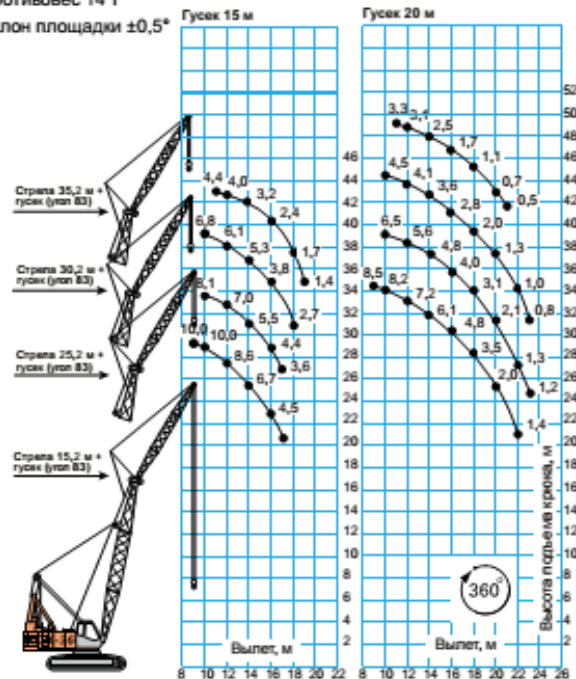
**СТРЕЛА ОСНОВНАЯ**  
 противовес 14 т  
 уклон площадки ±0,5°



**ЖЕСТКИЙ УДЛИНИТЕЛЬ СТРЕЛЫ 10 м**  
 противовес 14 т  
 уклон площадки ±0,5°



**УПРАВЛЯЕМЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ СТРЕЛЫ 15 м и 20 м**  
 противовес 14 т  
 уклон площадки ±0,5°



# RDK-40(КГ-6261)

Гусеничный полноповоротный кран «Клинцы» грузоподъемностью 40 тонн

**НОВИНКА 2019**

RDK-40

## СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ КРАН RDK-40

предназначен для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ с преимущественным использованием на стационарных объектах без частых перебазировок на большие расстояния. Простота и надежность конструкции, а также преимущества использования гусеничного хода позволяют применять данный кран в тяжелых условиях на неподготовленных площадках с углом наклона до 3 градусов.

Неоспоримым достоинством данной модели крана является его

малая транспортная высота, что позволяет транспортировать RDK-40 на низкорамном полуприцепе.

В транспортном положении кран включает в себя:

поворотная платформа с установленной на нее корневой секцией стрелы;  
гусеничный ход.

Элементы основного и сменного стрелового оборудования, крюковые обоймы и противовес перевозятся отдельно.

Конструкция портала крана продумана таким образом, что при монтаже и демонтаже крана на строительной площадке нет необходимости повторной заправки каната: единожды выполненная, она обеспечивает перевод крана из транспортного положения в рабочее и обратно. Кроме того, с помощью заднего (малого) портала обеспечивается навешивание противовесов. Таким образом, кран автономно, без привлечения дополнительных грузоподъемных средств обеспечивает собственную сборку и разборку.

Ходовое устройство выполнено с телескопируемыми гусеничными тележками. Это позволяет иметь небольшой габарит при транспортировке и увеличенный размер опорной площади при выполнении крановых операций. Механизм телескопирования тележки хорошо отработан и соответствует инновационным решениям мирового уровня. За счет особой конструкции ходовой части и развитаго опорного контура, который образуют гусеничные тележки в рабочем положении, кран обладает единой грузовой характеристикой во всем секторе 360° и может передвигаться с грузом на крюке, масса которого составляет не более 32 т.



Тележка производства Sampierana (Италия) или производства АО «Клинцовский автокрановый завод»



## ТРАНСПОРТНЫЕ ГАБАРИТЫ RDK-40



КЛИНЦОВСКИЙ АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД

# КЛИНЦЫ

## RDK-40



### ГУСЕНИЧНЫЙ КРАН RDK-40

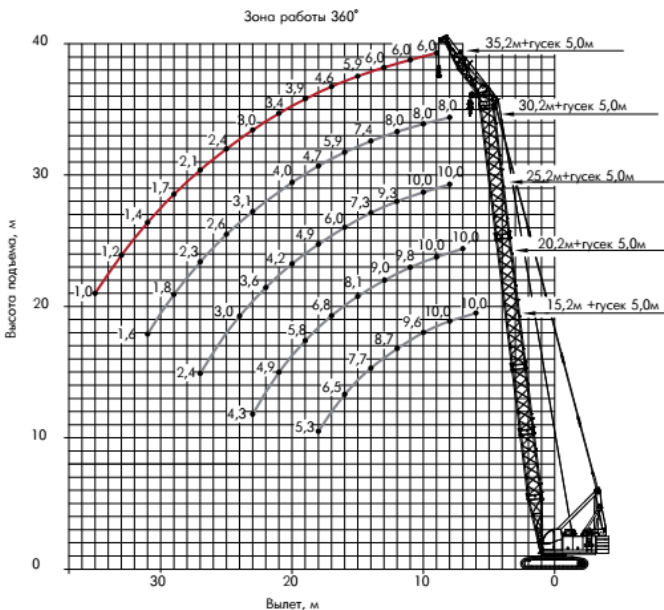
Грузоподъемность ..... **40т**  
 Грузовой момент ..... **160тм**  
 Длина стрелы ..... **15–40 м**  
 Жесткий удлинитель стрелы ..... **5 и 10 м**  
 Управляемый удлинитель стрелы ..... **15 и 20 м**  
 Масса противовеса ..... **14 т**

Максимальная высота подъема крюка:  
 • 15–40 м основная стрела ..... **14,9–39,6 м**  
 • 30,2 м основная стрела + 15 м управляемый удлинитель стрелы ..... **43,9 м**  
 • 30,2 м основная стрела + 20 м управляемый удлинитель стрелы ..... **49,2 м**

Скорость подъема/опускания ..... **4 м/мин**  
 Скорость вращения поворотной платформы ..... **0,3–0,96 об/мин**  
 Температура эксплуатации ..... **±40 °С**

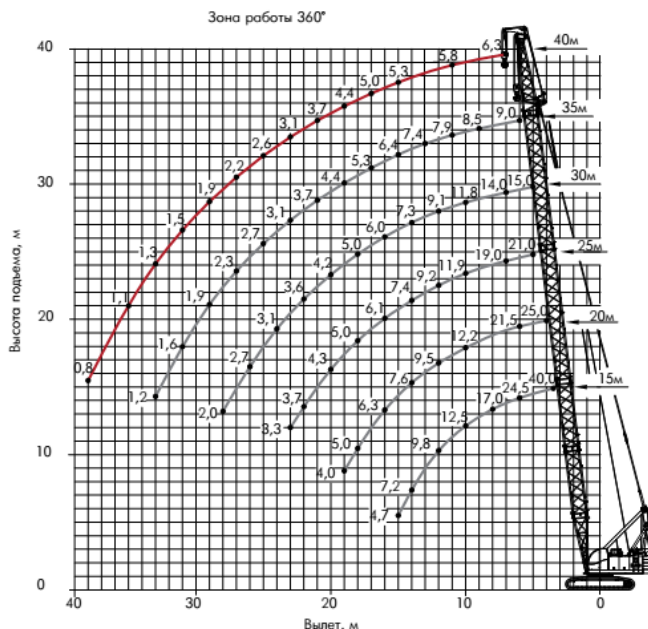
Шасси ..... **гусеничный ход**  
 Двигатель ..... **Deutz**  
 Транспортная скорость ..... **1 км/ч**  
 Вес крана в транспортном положении ..... **33,0 т**  
 Вес крана в рабочем положении:  
 со стрелой 15 метров ..... **47,05 т**  
 со стрелой 40 метров ..... **49,35 т**

**ЖЕСТКИЙ УДЛИНИТЕЛЬ СТРЕЛЫ 5 м**  
 противовес 14 т  
 уклон площадки ±0,5°

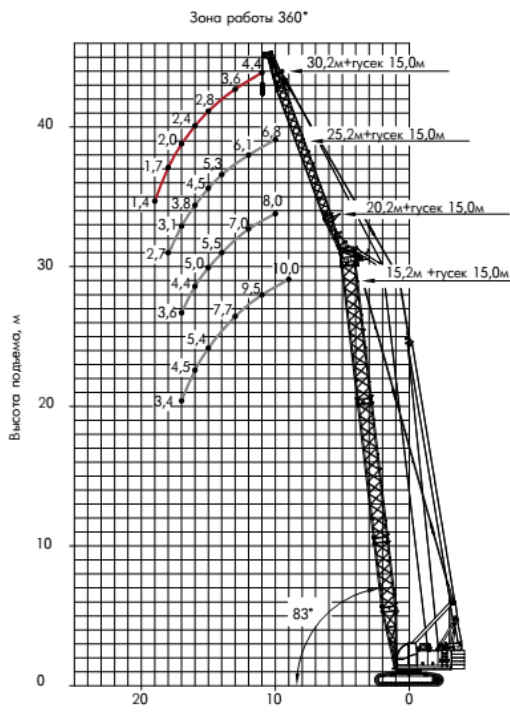


**СТРЕЛА ОСНОВНАЯ**  
 противовес 14 т  
 уклон площадки ±0,5°

### ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ RDK-40



**УПРАВЛЯЕМЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ СТРЕЛЫ 15 м и 20 м**  
 противовес 14 т  
 уклон площадки ±0,5°



### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования, **DOCS.CNTD.RU/DOCUMENT/901794520**
2. Челябинский механический завод. Каталог кранов, [www.cmz.ru/](http://www.cmz.ru/)
3. Ивановский машиностроительный завод «АВТОКРАН», [avtokran.ru](http://avtokran.ru)
4. АО «Клинцовский автокрановый завод», [www.aoakaz.ru](http://www.aoakaz.ru)